Think safety think Steelmate



STEELMATE CO., LTD. "Steelmate" industrinis parkas, Heping gatvė, Dongfu kelias, Dongfeng miestelis, Zhongshan miestas, Guangdong, Kinijos Liaudies Respublika 528425



s ir intelektinės nuosavybės teisės eelmate Co., Ltd.".





low Pressure

Please check the tire pressi STEELMATE

Automotive

TP-83E

Padangų slėgio kontrolės sistema sunkvežimiams

Padangų slėgio kontrolės sistema



Naudojimo instrukcija

Turinys

Atsakomybės atsisakymas01
Apie šį gaminį 01
Svarbus pranešimas01
Pagrindinės ypatybės01
Techniniai duomenys02
Apie ekraną trumpai 02
Komplekto sudėtis 03
Ekrano laikiklis 04
Laidas tarp ekrano ir antenos 05
Kartotuvo montavimas 06
Jutiklių padėtis06
Jutiklio montavimas07
Jutiklio baterijos pakeitimas 08
Kartotuvo poravimas 09
Veikimo patikrinimas įrengus09
Bendrojo stebėjimo sąsaja 10
Ekrano jjungimas (išjungimas) 10
Funkcijų nustatymas 11

Nustatymų puslapis 12
Vilkiko jutiklių programavimas 16
Priekabos jutiklių programavimas 19
Atitinkamos padangos slėgio tikrinimas22
Atitinkamos padangos temperatūros tikrinimas 23
Įspėjamųjų įrašų tikrinimas 24
Skirtingi scenarijai 25
Federalinės ryšių komisijos įspėjamasis pranešimas 26
Nesklandumų šalinimo gidas 27

Atsakomybės apribojimas

- Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS) skirta stebėti padangų būklės nukrypimus nuo normos. Vairuotojui tenka atsakomybė už periodinę padangų priežiūrą.
- Gavęs įspėjamąjį signalą iš prietaiso, vairuotojas turi reaguoti nedelsdamas.
- "Steelmate" nesuteikia garantijos ir neprisiima atsakomybės už jutiklių praradimą.
- Visi šio prietaiso jutikliai gamykloje individualiai užprogramuojami kiekvienai padangai.
- "Steelmate" pasilieka teisę keisti gaminio išvaizdą, kuri gali būti pakeista be išankstinio įspėjimo.

Svarbus pranešimas

- Sukeitus vietomis padangas, jutiklius būtina perkelti į atitinkamas padangas.
- Jutiklių baterijų veikimo laikas priklauso nuo nuvažiuoto atstumo.
- TPMS yra belaidis radijo bangomis veikiantis gaminys, todėl stiprių trikdžių sąlygomis jis gali nepriimti jutiklių signalų.
- Ši sistema yra skirta krovininiams automobiliams su 12 V arba 24 V nuolatinės srovės elektros sistema.
- Niekada nemontuokite įrenginio šalia šilumą skleidžiančio šaltinio.
- 6. Šį prietaisą turėtų įrengti kvalifikuotas meistras.
- Ši sistema tinka vilkikui, turinčiam daugiausia 10 padangų, su 20 padangų priekaba.

Apie šį gaminį

Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS) – tai elektroninė sistema, skirta matuoti ir realiu laiku atvaizduoti automobilio padangų slėgį bei temperatūrą. Padangų būklei nukrypus nuo normos, sistema signalizuoja apie tai vizualiniu ir akustiniu signalais.

Kad sumažėtų sistemos montavimo kaštai ir sutrumpėtų prastovos laikas dėl jutiklių keitimo, išorinius jutiklius gali sumontuoti pats vartotojas.

Dėl universalios konstrukcijos šią sistemą galima užprogramuoti 4-30 padangoms, naudojamoms įvairiuose krovininiuose automobiliuose.

Pagrindinės ypatybės

- Padangų slėgio kontrolės sistema komerciniam transportui
- Tinka automobiliams su 12–24 V akumuliatoriumi
- Tinka 4-30 padangoms (daugiausia 10 padangų vilkike ir 20 padangų priekaboje)
- Jutiklį priekaboje galima suporuoti automatiškai, kai kartotuvas suderinamas su ekranu
- Įmontuotas TPMS jutiklis, maitinamas sausojo elemento
- Padangų būklės stebėsena realiu laiku

Specifikacijos	Apie ekraną trumpai	Komplekto sudėtis
Jutiklis:Darbinis dažnis:433,92 MHz \pm 0,05 MHzDarbinė įtampa:2,1~3,3 VDarbinė temperatūra:-40~+105°C/-40~+221°FSlėgio diapazonas:0-12 bar/0-174 psiSlėgio matavimo tikslumas: \pm 0,2 bar/±3 psiTemperatūros matavimo tikslumas: \pm 3°CEkranas:Darbinė įtampa:9~28 VDarbinė įtampa:9~28 VDarbinė srovė:Sarbinė temperatūra:-20~+70°C/-4-+158°FLaikymo temperatūra:-40-+90°C/-40-+194°F	Ekranas Poravimo mygtukas (kartotuvui) Meniu mygtukas Mygtukas "OK" Reguliavimo mygtukas Ispėjamasis indikatorius Vaizdas iš priekio	Ekranas Kartotuvas Išorinis jutiklis Laikiklis Antena
Kartotuvas: Darbinė įtampa: 9~28 V Darbinė srovė: ≤85 mA Darbinė temperatūra: -20~+85°C/-4-+158°F Laikymo temperatūra: -40-+125°C/-40-+257°F Numatytosios vertės: Aukštas slėgis: Aukštas slėgis: 10,0 Bar/145 psi Žemas slėgis: 7,0 bar/101 psi Aukšta temperatūra: 80°C/176°F Verčių reguliavimo ribos: Aukšto slėgio vertė: Aukšto slėgio vertė: 6~9 bar/94-130 psi Aukštos temperatūros vertė: 70~99°C/158-210°F Oro slėgio matavimo vienetai 1	Baterijų skyrius (AAA tipo x2) Vaizdas iš galo	Laidas Jutiklių įrankis Poveržlė Veržlė Veržliaraktis Laidų sąvarža Siurbtuko gaubtas Nuo dulkių saugantis Naudojimo instrukcija * Aukščiau pateikti paveikslėliai yra tik orientaciniai.
1 bar = 14,5 psi = 100 kPa = 1,02 kgf/cm ²	Pastaba: AAA tipo baterijos naudojamos tik jutiklio programavimo režimui. Baigę programuoti jutiklius, išimkite iš ekrano baterijas	

Ekrano laikiklis



Laidai tarp ekrano ir antenos



Pastabos: Aukščiau pateikti paveikslėliai yra tik orientaciniai.



Kartotuvo montavimas

Jutiklio montavimas



Jutiklio baterijos pakeitimas



Kartotuvo poravimas



Veikimo patikrinimas įrengus



Ekrane bus automatiškai rodomi padangų duomenys realiu laiku, kai greitis viršys 20 km/val. (12,4 mylių/val.)



Montavimas yra baigtas, kai padangų duomenys gaunami ir rodomi tuo pačiu metu.

Bendrojo stebėjimo sąsaja

Ekrano vaizdas pasislenka, rodydamas individualių padangų slėgį realiu laiku, kai ekranas yra įjungiamas.

 Nustačius nenormalią padangos būseną, ekranas 30 sekundžių skleidžia įspėjamąjį signalą "pypt-pypt", arba paspauskite mygtuką "OK", kad nutildytumėte signalą ir pereitumėte prie trečio vaizdo, kaip parodyta žemiau.

 Esant nenormaliai padangos būsenai, 5 sekundes kiekvieną minutę ekranas skleis signalą "pypt-pypt", kol problema bus išspręsta.



Ekrano įjungimas (išjungimas)

Jjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą ir per 8 minutes negavus signalo, ekranas bus automatiškai išjungtas.

Jei su ekranu, išimtu iš laikiklio ir maitinamu tik baterijos pagalba, 30 sekundžių bėgyje neatliekami jokie veiksmai, ekranas bus automatiškai išjungtas.

Funkcijų nustatymas



1. Kiekviename funkcijos puslapyje sistema išeis iš funkcijos ir grjš į įprastą puslapį, jei 3 minučių bėgyje neatliekami jokie veiksmai.

2. Sistema du kartus supypsės "pypt-pypt", išsaugos pakeitimus ir išeis iš nustatymų režimo.

Nustatymų puslapis



3. Slėgio slenkstinės vertės nustatymas

Paspauskite "^" ir "^V" mygtukus, kad pasirinktumėte vilkiko padangų slėgį arba priekabos padangų slėgį, tada paspauskite mygtuką "OK", kad įvestumėte didžiausią ir mažiausią slėgio slenkstinę vertę. Dar karta paspauskite "^" ir "^V" mygtukus, kad sureguliuotumete verte, ir paspauskite "OK" mygtuka, kad išsaugotumėte ir išeitumėte iš nustatymo režimo.







Didžiausio slėgio diapazonas: 8~10,5 bar arba 116 ~ 152 psi Numatytoji reikšmė: 10,0 bar arba 145 psi Mažiausio slėgio diapazonas: 6,5~9,0 bar arba 94~130 psi Numatytoji reikšmė: 7,0 bar arba 101 psi

4. Temperatūros slenkstinės vertės nustatymas

Įprastame puslapyje vieną kartą paspauskite mygtuką " 🗳 ", kad patektumėte į nustatymų puslapį. Paspauskite "^" ir "V" mygtukus, kad pasirinktumėte temperatūros matavimo vienetą, ir paspauskite "OK", kad jeitumėte į pasirinkimo režimą.

Paspauskite "^" ir "^V" mygtukus, kad pasirinktumėte temperatūros matavimo vienetą, paskui paspauskite "OK" mygtuką, kad išsaugotumėte nustatytą reikšm<u>ę</u> ir išeitumėte iš nustatymo režimo. Nustatymai Temperatūros t matavimo vienetas t



5. Didžiausios temperatūros nustatymas

Nustatymo puslapyje paspauskite "[^] ir "^V" mygtukus, kad pasirinktumėte norimą temperatūrą, ir paspauskite "OK", kad įvestumėte nustatytą didžiausią temperatūrą. Paspauskite "[^] ir "^V" mygtukus, kad sureguliuotumėte vertę, tada du kartus paspauskite mygtuką "OK", pasigirs signalas "pypt-pypt", nustatyta vertė bus išsaugota, ir išeisite iš nustatymo režimo.



6. Datos ir laiko nustatymas

Nustatymo puslapyje paspauskite " $^{\Lambda''}$ ir " $^{\vee''}$ mygtukus, kad pasirinktumėte datos ir laiko nustatymą, ir paspauskite "OK", kad jeitumėte į datos arba laiko nustatymą. Paspauskite " $^{\Lambda''}$ ir " $^{\vee''}$ mygtukus, kad pasirinktumėte laiko nustatymą arba datos nustatymą, ir paspauskite mygtuką "OK", kad jeitumėte į nustatymo režimą. Paskui paspauskite " $^{\Lambda''}$ ir " $^{\vee''}$ mygtukus, kad sureguliuotumėte vertę, ir paspauskite "OK", kad išsaugotumėte vertę. Po to paspauskite " $\overset{\bullet}{\longrightarrow}$ ", kad išeitumėte iš nustatymo režimo.



7. Ryškumo nustatymas

Nustatymo puslapyje paspauskite "^" ir "^v" mygtukus, kad pasirinktumėte, ir paspauskite mygtuką "OK", kad jeitumėte į ryškumo nustatymą. Paspauskite "[^]" ir "^v" mygtukus, kad sureguliuotumėte ryškumo lygį, tada du kartus paspauskite mygtuką "OK", pasigirs signalas "pypt-pypt", nustatyta vertė bus išsaugota, ir išeisite iš nustatymo režimo.

Nustatymai			Ryškumas	
Nustatymai Kalba — Slėgio matavimo vienetas Slėgio slenkstinė vertė Temperatūros matavimo vienetas Temperatūros slenkstinė vertė Data ir laikas	>	Atgal	Ryškumas	
Gamyklinių nustatymų datkūrimas				

Vilkiko jutiklių programavimas

Kai maitinimas yra jjungtas, paspauskite " * " mygtuką, kad pasirinktumėte vilkiko programavimo režimą. Paspauskite "^" ir "^V", kad pasirinktumėte padangos eilės numerį, tada paspauskite mygtuką "OK" ir patvirtinkite vilkiko ašies numerį. Paspauskite "^" ir "^V", kad pasirinktumėte vilkiko ašies numerį, ir paspauskite "OK", kad patvirtintumėte. (Galima pasirinkti tik 1-3 vilkiko ašis.) Paskui pasirinktie Programavimą ir paspauskite mygtuką "OK", kad įeitumėte į vilkiko jutiklio programavimo režimą. Paspauskite

 $\mu^{A'}$ ir $\mu^{V'}$, kad pasirinktumėte atitinkamos padangos padėtį, tada padėkite ekraną šalia atitinkamos padangos (atstumas apie 5-

10 cm), vieną kartą paspauskite mygtuką " " 5 sekundėms įsižiebs šviesos diodas-indikatorius, po 5 sekundžių ekranas du kartus supypsės "pypt-pypt", o padangos padėties piktograma įsižiebs žalia šviesa, nurodydama, kad vilkiko jutiklis yra užprogramuotas; jei atitinkamos padangos padėties piktograma neįsižiebia žalia šviesa, tai reiškia, kad vilkiko jutiklis nėra užprogramuotas.



Vilkikui su 2 ašimis: Vilkiko programavimas Vilkiko programavimas Vilkiko programavimas 01 02 > > eilės Nr. . Padangos eilės Nr. eilės Nr. 4 rogramavimas Programavimas Atgal Atgal Atgal Pasirinkus vilkika su 2 Jeiti j vilkiko jutiklių Pasirinkite vilkiko ašies numerj ašimis: programavimo režimą. Vilkiko programavimas Vilkiko programavimas 120 Psi Psi > 1a 1a 2 Π nn 2 Atgal Atgal Pasirinkta 1a padėtis 1a jutiklis sėkmingai užprogramuotas



Priekabos jutiklių programavimas

Kai maitinimas yra jjungtas, paspauskite " * * " mygtuką, kad pasirinktumėte priekabos programavimo režimą. Paspauskite "^" ir " V", kad pasirinktumėte padangos eilės numerį, tada paspauskite mygtuką "OK" ir patvirtinkite priekabos ašies numerį. Paspauskite "^" ir " V", kad pasirinktumėte priekabos ašies numerį, ir paspauskite "OK", kad patvirtintumėte. (Galima pasirinkti tik 1-5 priekabos ašis.)

Paskui pasirinkite Programavimą ir paspauskite mygtuką "OK", kad įeitumėte į priekabos jutiklio programavimo režimą. Paspauskite "^" ir "^v", kad pasirinktumėte atitinkamos padangos padėtį, tada padėkite ekraną šalia atitinkamos padangos

(atstumas apie 5-10 cm), vieną kartą paspauskite mygtuką " (IIIII)", 5 sekundėms įsižiebs šviesos diodas-indikatorius, po 5 sekundžių ekranas du kartus supypsės "pypt-pypt", o padangos padėties piktograma įsižiebs žalia šviesa, nurodydama, kad priekabos jutiklis yra užprogramuotas; jei atitinkamos padangos padėties piktograma neįsižiebia žalia šviesa, tai reiškia, kad





Atitinkamos padangos slėgio tikrinimas

Atlikę toliau nurodytus veiksmus, galite dvigubai patvirtinti atitinkamos padangos slėgį.

- Įprastame puslapyje 3 sekundes palaikykite nuspaudę mygtuką "[^]", pradės blykčioti "Vilkiko" piktograma, nurodanti, kad vilkiko padangos padėtis patikrinta sėkmingai.
- Arba 3 sekundes palaikykite nuspaudę mygtuką "^V", pradės blykčioti "Priekabos" piktograma, nurodanti, kad priekabos padangos padėtis patikrinta sėkmingai.
- Paspauskite "^" ir "Y" mygtukus, kad pasirinktumėte atskirą jutiklį, paskui paspauskite "OK", kad peržiūrėtumėte atitinkamos padangos slėgį.



Atitinkamos padangos slėgio tikrinimas

Atlikę toliau nurodytus veiksmus, galite dvigubai patvirtinti atitinkamos padangos slėgį.

Įprastame puslapyje vieną kartą paspauskite mygtuką " 🖆 ", kad patektumėte į padangos temperatūros puslapį. 3 sekundes palaikykite nuspaudę mygtuką "[^]", pradės blykčioti **"Vilkiko"** piktograma, nurodanti, kad vilkiko padangos temperatūra patikrinta sėkmingai.

Arba 3 sekundes palaikykite nuspaudę mygtuką "^V", pradės blykčioti "**Priekabos"** piktograma, nurodanti, kad priekabos padangos slėgis patikrintas sėkmingai.

Paspauskite "V" ir " Λ " mygtukus, kad ir pasirinkite atskirą jutiklį, tada paspauskite mygtuką "OK", kad peržiūrėtumėte atitinkamos padangos temperatūrą.



Įspėjamųjų įrašų tikrinimas



Skirtingi scenarijai



Federalinės ryšių komisijos įspėjamasis pranešimas

1. Šis prietaisas atitinka FCC taisyklių 15 dalį. Naudojant taikomos šios dvi sąlygos:

- 1) Šis prietaisas negali sukelti žalingų trukdžių.
- 2) Šis prietaisas turi priimti bet kokius gautus trukdžius, įskaitant tuos, kurie gali sukelti nepageidaujamus veikimo sutrikimus.
- Pakeitimai arba modifikacijos, kurių nėra aiškiai patvirtinusi už atitiktį atsakinga šalis, gali panaikinti naudotojo teisę naudoti įrangą.

Pastabos:

- Ši įranga buvo išbandyta ir bandymų metu nustatyta, kad ji atitinka B klasės skaitmeninio įrenginio apribojimus pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šie apribojimai padeda užtikrinti tinkamą apsaugą nuo žalingų trukdžių gyvenamosiose patalpose.
- Ši įranga generuoja, naudoja ir gali skleisti radijo dažnių energiją, o įdiegus ir naudojant ne pagal instrukcijas, gali sukelti žalingą radijo ryšio trikdymą.
- 3. Tačiau garantijų, kad trikdžių nebus įrengus tam tikru pasirinktu būdu, nėra.
- 4. Jei ši įranga sukelia kenksmingų radijo ar televizijos signalų trikdžių, kuriuos galima nustatyti išjungiant ir įjungiant įrangą, vartotojas yra raginamas trukdžius ištaisyti vienu ar keliais iš šių būdų:
- Pakreipti arba perkelti priimančiąją anteną
- Padidinti atstumą tarp įrangos ir imtuvo
- Jjungti įrangą į elektros tinklo lizdą, kuris būtų kitoje grandinėje nei prijungtas imtuvas
- Susisiekti su platintoju arba patyrusiu radijo/televizijos techniku, kuris suteiks kvalifikuotą pagalbą

Nesklandumų šalinimo gidas

1. Sumontavus jutiklį, iš padangos eina oras. Ne visi padangų ventiliai atitinka standartą; kreipkitės į serviso dirbtuves.

2. Įrengus sistemą, ekrane nėra rodomi duomenys apie padangų būklę.

Pasirūpinkite jjungti prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą.

3. Jutiklis buvo pamestas.

Įsigykite naują jutiklį.

- Išseko jutiklio baterija. Jdėkite naują CR2050 bateriją.
- 5. Padangos sukeičiamos vietomis.

Perprogamuokite atitinkamų padangų jutiklius.