

## “Steel-Mate” parkavimo sistema 411 serija galui arba priekiu, universali, su vidiniais davikliais

"Steel-Mate" - lyderiaujanti pasaulyje gamykla mobiliosios elektronikos srityje. Įkurta 1993 metais, "Steel-Mate" yra profesionali gamykla, kuri gamina: automobilių signalizacijas, parkavimo sistemas, padangų slėgio matavimo sistemas, GPS navigacijas, laisvų rankų įrangą, audio aparatūrą ir kitus automobiliams skirtus elektronikos priedus. Su beveik 20 metų patirtimi gamykla sugebėjo sukurti pirmą gerai žinomą prekės ženklą Kinijos mobiliosios elektronikos srityje.

Parkavimo sistema Steel-mate su galimybe montuoti tiek gale, tiek priekyje, su jutikliais ir garsiniu signalu. Dvigubos išmaniosios funkcijos automobiliams su kabliu, atsarginiu ratu ar kitu išsikišimu. Pridėtos naujos jautrumo nustatymo, apmokymo funkcijos, garsinis signalas su reguliuojamu garsumu ir tonų dažniu. Įrenginys skirtas 12V / 24V įtampos automobiliams. Valdymo bloke galima reguliuoti jutiklių jautrumą (galimi 2 lygiai). Yra mokymosi funkcija - sistema aptinka ir ignoruoja tokius objektus, kaip atsarginis ratas, rėmas, kablys ir t.t. Reguluojamas garsiakalbio garsumas (galimi 3 lygiai, reguliuojama tiesiai ant pačio garsiakalbio).

### PTS411EX\_ISR sistema:



### Sistemos savybės:

- Jutikliai, tvirtinami iš vidinės bamperio pusės
- Greitas kliūčių aptikimas
- Garso aliarmas (pyptelėjimas) indikuoja kliūties vietą
- Kai kliūtis yra 30 cm atstumu nuo transporto priemonės, išgirsite nuolatinį pypsėjimą
- Automatinis aptikimas (automatinis pažeisto jutiklio identifikavimas)
- Puikus visos transporto priemonės srities uždengimas, horizontalus nuskaitymo kampas  $110^\circ \pm 15^\circ$
- Jutiklio skersmuo vidinis 16mm.
- Jutiklis jungiamas su laidu ir vandeniui atsparia jungtimi, kuri prireikus užtikrina lengvą pakeitimą
- Reguluojamas garsumas tiesiai ant garsinio signalo korpuso (3 lygiai)
- Reguluojamas dažnis tiesiai ant garsinio signalo korpuso (2 lygiai)
- Reguluojamas jutiklio jautrumas valdymo bloke (2 lygiai)
- Unikali mokymosi funkcija (nepaisant nuolatinės kliūties - kablys, atsarginis ratas, rėmas)
- Valdymo blokas nėra atsparus vandeniui, turi būti montuojamas sausoje vietoje

### VIDINIAI DAVIKLIAI 14D-17

- Jutikliai, tvirtinami iš vidinės bamperio pusės ( atrodo, kaip originalūs)
- Jutikliai su reguliuojamu tvirtinimo laikikliu, galima idealiai sulyginti su buferio paviršiumi.

**PTS411EX\_ISR (su vidiniais davikliais) kaina:**  
**\*kaina su dažymu originalia kėbulo spalva**

**190,00 EUR\***

## “Steel-Mate” parkavimo sistema 411 serija galui arba priekiu, universali, su vidiniais davikliais ir M21 ekranu

Parkavimo sistema Steel-mate su galimybe montuoti tiek gale, tiek priekyje, su jutikliais ir garsiniu signalu, bei ekranu M21

“Steel-Mate” PTS410M21 - 4 jutiklių parkavimo sistema automobilio galui, su ekranu M21. Į galinį buferį sumontuojami 4 ultragarsiniai vidiniai jutikliai. Įjungus atbulinę pavarą, jutikliai pradeda matuoti ir pateikinti vaizdinę informaciją ekrane ir garsinę informaciją pyptelėjimų pagalba. Ekrane galima matyti, kurioje pusėje labiau artėjama prie kliūtis. Taip pat artėjimą prie kliūtis galima išgirsti iš dažnėjančių pyptelėjimų. Kai kliūtis yra visai arti girdimas ištinis garso signalas.

### PTS411M21\_ISR sistema:

### Sistemos savybės:

**STEELMATE.**  
Automotive



- Jutikliai, tvirtinami iš vidinės bamperio pusės
- Greitas kliūčių aptikimas
- Garso aliarmas (pyptelėjimas) indikuoja kliūtis vietą
- Kai kliūtis yra 30 cm atstumu nuo transporto priemonės, išgirsite nuolatinį pypsėjimą
- Rodmenys atvaizduojami ekrane
- Automatinis aptikimas (automatinis pažeisto jutiklio identifikavimas)
- Puikus visos transporto priemonės srities uždengimas, horizontalus nuskaitymo kampas  $110^\circ \pm 15^\circ$
- Jutiklio skersmuo vidinis 16mm.
- Jutiklis jungiamas su laidu ir vandeniui atsparia jungtimi, kuri prireikus užtikrina lengvą pakeitimą
- Reguliuojamas garsumas tiesiai ant garsinio signalo korpuso (3 lygiai)
- Reguliuojamas dažnis tiesiai ant garsinio signalo korpuso (2 lygiai)
- Reguliuojamas jutiklio jautrumas valdymo bloke (2 lygiai)
- Unikali mokymosi funkcija (nepaisant nuolatinės kliūtis - kablys, atsarginis ratas, rėmas)
- Valdymo blokas nėra atsparus vandeniui, turi būti montuojamas sausoje vietoje

### VIDINIAI DAVIKLIAI 14D-17

- Jutikliai, tvirtinami iš vidinės bamperio pusės ( atrodo, kaip originalūs)
- Jutikliai su reguliuojamu tvirtinimo laikikliu, galima idealiai sulyginti su buferio paviršiumi.

**PTS411M21\_ISR (su vidiniais davikliais) kaina:**  
**\*kaina su dažymu originalia kėbulo spalva**

**210,00 EUR\***

## “Steel-Mate” parkavimo sistema 411 serija galui arba priekiu, universali, su vidiniais davikliais ir M23 ekranu

Parkavimo sistema Steel-mate su galimybe montuoti tiek gale, tiek priekyje, su jutikliais ir garsiniu signalu, bei ekranu M21.

“Steel-Mate” PTS410M23 - 4 jutiklių parkavimo sistema automobilio galui su ekranu M23. Į galinį buferį sumontuojami 4 ultragarsiniai jutikliai. Įjungus atbulinę pavarą, jutikliai pradeda matuoti ir pateikinti vaizdinę informaciją ekrane ir garsinę informaciją pyptelėjimų pagalba. Ekrane galima matyti, kurioje pusėje labiau artėjama prie kliūties. Taip pat artėjimą prie kliūties galima išgirsti iš dažnėjančių pyptelėjimų. Kai kliūtis yra visai arti girdimas išsivisęs garso signalas.

### PTS411M23\_ISR sistema:

### Sistemos savybės:



- Jutikliai, tvirtinami iš vidinės bamperio pusės
- Greitas kliūčių aptikimas
- Garso aliarmas (pyptelėjimas) indikuoja kliūties vietą
- Kai kliūtis yra 30 cm atstumu nuo transporto priemonės, išgirsite nuolatinį pypsėjimą
- Rodmenys atvaizduojami ekrane, tiek indikacija, tiek skaičiai
- Automatinis aptikimas (automatinis pažeisto jutiklio identifikavimas)
- Puikus visos transporto priemonės srities uždengimas, horizontalus nuskaitymo kampas  $110^\circ \pm 15^\circ$
- Jutiklio skersmuo vidinis 16mm.
- Jutiklis jungiamas su laidu ir vandeniui atsparia jungtimi, kuri prireikus užtikrina lengvą pakeitimą
- Reguliuojamas garsumas tiesiai ant garsinio signalo korpuso (3 lygiai)
- Reguliuojamas dažnis tiesiai ant garsinio signalo korpuso (2 lygiai)
- Reguliuojamas jutiklio jautrumas valdymo bloke (2 lygiai)
- Unikali mokymosi funkcija (nepaisant nuolatinės kliūties - kablys, atsarginis ratas, rėmas)
- Valdymo blokas nėra atsparus vandeniui, turi būti montuojamas sausoje vietoje

### VIDINIAI DAVIKLIAI 14D-17

- Jutikliai, tvirtinami iš vidinės bamperio pusės (atrodo, kaip originalūs)
- Jutikliai su reguliuojamu tvirtinimo laikikliu, galima idealiai sulyginti su buferio paviršiumi.



PTS411M23\_ISR (su vidiniais davikliais) kaina:  
\*kaina su dažymu originalia kėbulo spalva

220,00 EUR\*