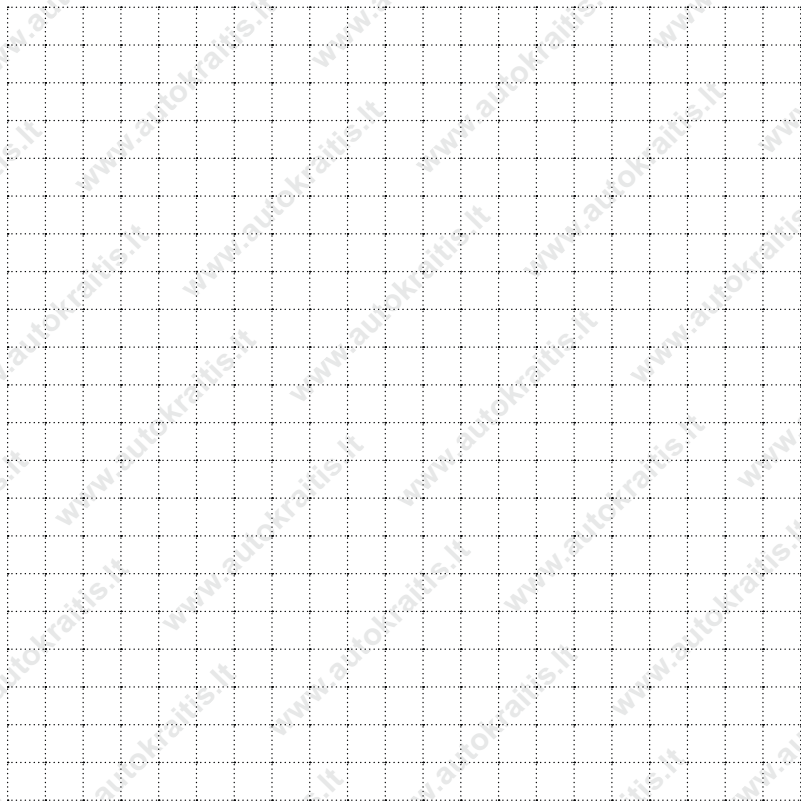




Pandora dėkoja jums, kad pasirinkote apsaugos ir serviso sistemą SMART.

Pandora Smart – tai aukščiausios klasės automobilio apsaugos ir serviso sistema, skirta automobiliams su 12 V akumuliatoriumi. Tai sudėtingas inžinerinis sprendimas, apimantis automobilio apsaugos sistemą, telemetrijos, variklio nuotolinio ir automatinio užvedimo, o taip pat įvairias serviso funkcijas, kurios visos valdomos automobilio nuotolinio valdymo pulteliu, išmaniuoju telefonu arba naudojantis internetine paslauga.

Gaminant sistemą **Pandora Smart**, naudojami pažangiausi elektronikos komponentai iš geriausių pasaulio gamintojų. Prietaisas gaminamas pasitelkiant itin tikslią montavimo ir kontrolės įrangą, kas garantuoja aukščiausią įmanomą kokybę, patikimumą ir stabilias technines charakteristikas per visą prietaiso eksploatavimo laiką.

Sistemoje **Pandora Smart** yra įdiegtas kriptografinis autorizavimo kodas su unikaliu dialogo algoritmu bei kiekvienam prietaisui individualiu 128 bitų šifravimo raktu. Mes garantuojame 100% apsaugą nuo elektroninio įsilaužimo per visą eksploatavimo laiką.

Sistema sukurta jūsų patogumui: ji yra ergonomiška, patvari, pasižymi aukščiausiu saugumo laipsniu ir puikiomis eksploatacinėmis charakteristikomis, jai suteikiama 3 metų besąlyginė garantija ir nemo-kama techninė priežiūra bei pagalba Rusijos Federacijos teritorijoje ir kaimyninėse šalyse. Mes būsim laimingi, galėdami jums kuo nors padėti – nesivarždami naudokitės mūsų pagalba internetu.



ĮSPĖJIMAS! PRIMYGTINAI REKOMENDUOJAMA SISTEMOS MONTAVIMĄ PATIKĖTI KVALIFIKUOTAM AUTOMOBILIŲ MEISTRUI. BET KURIS AUTOMOBILIŲ ELEKTRONIKOS MONTUOTOJAS TURĖTŲ SUGEBĖTI SUMONTUOTI SISTEMĄ PANDORA SMART NAUDODAMASIS ŠIOJE INSTRUKCIJOJE PATEIKIAMA SCHEMA IR PASITELKDAMAS PROGRAMINĘ ĮRANGĄ ALARMSTUDIO. DAUGUMA FUNKCIJŲ YRA ITIN PRIKLAUSOMOS NUO MONTUOTOJO KOMPETENCIJOS. MŪSŲ SISTEMOS PRAEINA GRIEŽTĄ KOKYBĖS KONTROLĘ, TODĖL, JEI KURI NORS FUNKCIJA NEVEIKIA KAIP PIRDERA, LABAI TIKĖTINA, KAD TO PRIEŽASTIS YRA NETINKAMAS SISTEMOS MONTAVIMAS.

Šis prietaisas pasižymi ribotu atsparumu išoriniams veiksniams. Jį derėtų saugoti nuo vandens, nebent tai būtų atsitiktinis aptaškymas; jo taip pat negalima eksploatuoti temperatūroje, išsėnacioje už ribų nuo -40 iki +80°C. Visi sistemos komponentai turi būti montuojami tik automobilio viduje.

SVARBU! Pabrėžtina, kad šioje naudojimo instrukcijoje aprašomos daugumos dalių nuotolinio ir rankinio valdymo funkcijos. Sistemos funkcionalumas yra milžiniškas ir jam pilnai aprašyti reikėtų knygos storio instrukcijos. Tam mes siūlome patogią programinę įrangą, vadinamą AlarmStudio, kuri tarnauja ir kaip programavimo įrankis, ir kaip išsami montavimo bei eksploatavimo instrukcija. Jai reikalingas kompiuteris su Windows operacine sistema. Šią programinę įrangą galima parsisiųsti iš tinklalapio pandorainfo.com

Mūsų tinklalapis: www.pandorainfo.com
Pagalba klientams: support@pandorainfo.com



Gaminys atitinka direktyvos 2004/108/EC (dėl elektromagnetinio suderinamumo) ir direktyvos 1999/5/EC (dėl radijo ryšio įrenginių ir telekomunikacijų galinių įrenginių) reikalavimus.

Sistemos ypatybės	4
Automobilio apsaugos zonos	5
Sistemos komplekto sudėtis	5

Sistemos valdymas 6

Apsaugos sistemos įjungimas/išjungimas radijo pakabuku	6
Apsaugos sistemos įjungimas/išjungimas laisvų rankų režimu	6
Apsaugos sistemos įjungimas/išjungimas „kartotuvo“ režimu	6
Imobilizatoriaus režimas	7
1-asis apsaugos nuo automobilio užgrobimo režimas	7
2-asis apsaugos nuo automobilio užgrobimo režimas	8
Kodinis imobilizatoriaus naudojant pirminius automobilio valdymo elementus	8
Techninės priežiūros režimas	8
Imobilizatoriaus pakabuko baterijos pakeitimas	9
Sistemos kontrolė ekstremaliose situacijose	10
Avarinis apsaugos sistemos išjungimas naudojantis VALET mygtuku	10
Imobilizatoriaus radijo pakabuko aktyvavimas/deaktyvavimas	12

Sistemos valdymas telefonu 13

DTMF komandos	13
Sistemos nuostatų pakeitimas telefonu	16

Internetinė paslauga ir mobilioji programėlė 18

Sistemos įrengimas ir konfigūravimas 23

Reikalavimai sistemos įrengimui	23
Sujungimų schema	24
Relių modulio RMD-5M prijungimo schema	26
Sujungimų aprašas	27
Sistemos programavimas	29
Pasirengimas sistemos programavimui kompiuteriu	30
Mikroprogramos atnaujinimas	31
Papildomi moduliai	39

Informacija 41

Sirenos garsiniai ir posūkių šviesų signalai	41
Garsinio signalizatoriaus garsiniai signalai	41
Šviesos diodo indikatoriaus spalvų reikšmė	42
Užregistruotųjų radijo pakabukų skaičiaus/mobiliojo įrenginio patikrinimas	43
Sistemos modulių išdėstymas	43
Garantiniai įsipareigojimai	44
Montavimo sertifikatas	45
Priėmimo sertifikatas	46
Garantijos kortelė	46

SISTEMOS YPATYBĖS

Pagrindinis blokas

- Mobiliosios programėlės Android ir iOS išmaniesiems telefonams.
- Individualus PIN kodas apsaugos sistemos išjungimui ir imobilizatoriaus deaktivavimui.
- Apsaugos sistemos įjungimas ir išjungimas laisvų rankų režimu.
- 2 apsaugos nuo automobilio užgrobimo režimai.
- Automatinis apsaugos sistemos įjungimas.
- Verifikatoriaus režimas.
- Gamyklinio imobilizatoriaus aplenkimo algoritmai.
- Integruotas GPS/GLONASS imtuvas.
- Integruota GSM sąsaja.
- Integruotas 2,4 GHz modulis, palaikantis Bluetooth 4.2 mažos galios protokolą.
- Dialoginis valdymo komandų kodavimas.
- Individualus 128 bitų šifravimo raktas.
- Integruotas akselerometras judėjimo ir smūgių fiksavimui su adaptyviu apdorojimo algoritmu ir jautrumo nustatymu.
- Pažangus daviklių duomenų apdorojimas, leidžiantis išvengti klaidingų aliarmų.
- Integruotas temperatūros jutiklis.
- Mikroprogramos atnaujinimas per integruotą micro-USB jungtį.
- Papildomų modulių palaikymas: skaitmeninės blokavimo relės BM-105, blokavimo radijo relės BTR-101, variklio gaubto radijo modulio RHM-03BT, bėlidžio durelių daviklio DMS-100BT.

Bluetooth pakabukas

- Dialoginis valdymo komandų kodavimas.
- Individualus 128 bitų šifravimo raktas.
- Integruotas šviesos diodo indikatorius.
- Integruotas mygtukas apsaugos režimų valdymui.
- Integruotas akselerometras.

Automobilio apsaugos zonos

Automobilio apsaugos ir serviso sistema **Pandora Smart** saugo tokias nepriklausomas zonas:

- automobilio durelių perimetrą
- variklio gaubto jungiklį
- bagažinės jungiklį
- degimo grandinę
- stabdžio pedalo nuspaudimą
- integruoto smūgio daviklio suveikimą (įspėjimo slenkstis)
- integruoto smūgio daviklio suveikimą (aliarmo slenkstis)
- integruoto judėjimo daviklio suveikimą
- integruoto posvyrio daviklio suveikimą
- kritiškai žemą akumuliatoriaus įtampą
- įspėjimas apie paliktas stovėjimo šviesas įjungiant apsaugos sistemą*.

Sistemos komplekto sudėtis

Pagrindinis blokas	1
Bluetooth pakabukas	2
Kabelis su VALET mygtuku ir trispalviu indikatoriumi	1
Montavimo instrukcija	1
Plastikinė kortelė su unikalio slaptauoju kodu	1
Variklio temperatūros jutiklis	1
Relių modulis (išsigyjamas atskirai)	1
Garsinis signalizatorius	1
Pagrindinio bloko prijungimo kabelis	1
Analoginė blokavimo relė	1
IMMO-KEY sąsajos kabelis	1
Tvirtinimo elementų rinkinys	1
Pakuotė	1

Gamintojas pasilieka teisę dėl gaminių technologinių ir darbinių parametrų tobulinimo be įspėjimo keisti gaminių komplekto sudėtį ir konstrukciją.

* – Galimybė disponuoti šia funkcija priklauso nuo automobilio gamintojo ir modelio.

SISTEMOS VALDYMAS

Apsaugos sistemos įjungimas/išjungimas radijo pakabuku

Kad būtų galima įjungti/išjungti apsaugos sistemą, radijo pakabukas turi būti Bluetooth ryšio zonoje. Sistema 2,4 GHz dažnių juostoje per vieną iš 125 kanalų didele sparta atlieka apsaugotą (AES-128 šifravimu) interaktyvų apsikeitimą autorizavimo kodais. Norėdami įjungti apsaugos sistemą kai yra išjungtas degimas, trumpai paspauskite pakabuko mygtuką. Sistema patvirtina gautą komandą 1 trumpu garsiniu signalu ir 1 posūkių šviesų blyksniu. Norėdami išjungti apsaugos sistemą, trumpai paspauskite pakabuko mygtuką. Sistema patvirtina gautą komandą 2 trumpais garsiniais signalais ir 2 posūkių šviesų blyksniais. Sulig kiekvienu mygtuko paspaudimu sublykčioja pakabuko indikatorius šviesos diodas; tai signalizuoja apie gerą pakabuko baterijos būklę. Jei indikatorius šviesos diodas neblunkioja arba nešviečia, reikia pakeisti pakabuko bateriją (žr. skyrelį „Imobilizatoriaus pakabuko baterijos pakeitimas“).



Apsaugos sistemos įjungimas/išjungimas laisvų rankų režimu

Sistemą galima užprogramuoti taip, kad apsaugos sistema būtų įjungiamą ir išjungiamą laisvų rankų režimu. Norėdami įjungti apsaugos sistemą kai variklis nedirba, nueikite su radijo pakabuku nuo automobilio toliau, nei siekia radijo signalas (10 metrų 2,4 GHz dažnių juostoje) – apsaugos sistema įsijungs automatiškai. Norėdami išjungti apsaugos sistemą, prieikite su radijo pakabuku prie automobilio. Šią funkciją aktyvuoti/deaktyvuoti galima telefonu (žr. skyrelį „Sistemos valdymas telefonu“).

Apsaugos sistemos įjungimas/išjungimas „kartotuvo“ režimu

Šiuo režimu galima stebėti gamyklinės automobilio apsaugos sistemos būseną per CAN magistralę arba analogines įvestis. Kai įjungiamą arba išjungiamą gamyklinė apsaugos sistema, Pandora apsaugos sistema atitinkamai įsijungia ir išsijungia. Radijo pakabuko buvimas ryšio zonoje nėra reikalingas, tačiau, jei sistema neaptiks radijo pakabuko automobiliui pradėjus judėti, variklis bus užblokuotas.

Sistemos nuostatose yra punktas „Apsaugos sistemos išjungimo deaktyvavimas nesant radijo pakabuko“. Kai šis punktas yra aktyvuotas, apsaugos sistemos išjungimo procedūra atliekama tik tuomet, kai radijo pakabukas yra ryšio zonos ribose.

Imobilizatoriaus režimas

Šis režimas būna įjungtas standartiškai. Šis režimas išjungiamas telefonu (žr. skyrelį „Sistemos valdymas telefonu“). Įjungus degimą, Pandora apsaugos sistemos pagrindinis blokas vykdo radijo ryšio zonoje esančių imobilizatoriaus pakabukų paiešką. Jei įjungus degimą radijo pakabukų neaptinkama, sistema užblokuoja variklį su visomis sistemoje užprogramuotomis radijo relėmis. Variklis užblokuojamas tik tada, kai judėjimo daviklis užfiksuoja automobilio judėjimą. Jei yra sumontuota papildomų analoginių blokavimo relių, priklausomai nuo sistemos nuostatų ji iškart užblokuoja variklį prieš automobiliui pajudant arba jam pradėjus judėti.



ĮSPĖJIMAS! JEI SISTEMA NEAPTINKA RADIO PAKABUKO, ĮJUNGUS DEGIMĄ GARSINIS SIGNALIZATORIUS SKLEIDŽIA 5 PYPTELĖJIMUS, IR TAI PASIKARTOJA 5 KARTUS. PATIKRINKITE RADIO PAKABUKO BATERIJĄ, PAJUDINKITE PAKABUKĄ (KAI DEGIMAS IŠJUNGTA IR PAKABUKAS NEJUDINAMAS, JIS „UŽMIEGA“. PAKABUKAS AKTYVUOJAMAS VIDINIAM AKSELEROMETRUI UŽFIKSAVUS JUDĖJIMĄ).

1-asis apsaugos nuo automobilio užgrobo režimas

Šis režimas standartiškai būna išjungtas. Šis režimas įjungiamas naudojantis programine įranga Pandora AlarmStudio. Apsaugos nuo automobilio užgrobo režimas padeda apsisaugoti nuo prievartinio automobilio užvaldymo pasitelkiant su uždelsimu suveikiantį variklio blokavimą atidarius dureles.

Kiekvieną kartą atidarius/uždarius dureles esant įjungtam degimui, imobilizatorius teiraujasi atsakymo iš radijo pakabuko pasitelkiant unikalų algoritmą. Kai dirbant varikliui būna atidaromos durės ir sistema negali aptikti radijo pakabuko, po 1 minutės variklis yra išjungiamas (bendrasis saugomo reikalavimas). Prieš užblokuojant variklį, sirena sugroja melodiją „ĮSPĖJIMAS APIE VARIKLIO BLOKAVIMĄ“. Priklausomai nuo sistemos nuostatų, variklis užblokuojamas arba iškart, arba automobiliui pradėjus judėti.



ĮSPĖJIMAS! KAI KURIOSE ŠALYSE APSAUGOS NUO AUTOMOBILIO UŽGROBIMO REŽIMO NAUDOJIMAS YRA DRAUDŽIAMAS.

2-asis apsaugos nuo automobilio užgrobimo režimas

Šis režimas standartiškai būna išjungtas. Šis režimas įjungiamas naudojantis programine įranga Pandora AlarmStudio. 2-asis apsaugos nuo automobilio užgrobimo režimas padeda apsaugoti nuo prievartinio automobilio užvaldymo pasitelkiant su uždelsimu suveikiantį variklio blokavimą dingus pakabukui. Įjungus degimą, sistema teiraujasi atsakymo iš radijo pakabuko pasitelkiant unikalų algoritimą. Jei sistema negali aptikti radijo pakabuko, po 1 minutės variklis yra išjungiamas (bendrasis saugumo reikalavimas automobilio judėjimui). Prieš užblokuojant variklį, sirena ir garsinis signalizatorius sugroja melodiją „ISPĖJIMAS APIE VARIKLIO BLOKAVIMĄ“. Pasibaigus įspėjamajam signalui, sistema užblokuoja variklį. Priklausomai nuo blokavimo įrangos ir sistemos nuostatų, variklis užblokuojamas arba iškart, arba automobiliui pradėjus judėti.

Kodinis imobilizatorius naudojant pirminius automobilio valdymo elementus

Kodinis imobilizatorius (verifikatorius) – tai funkcija, leidžianti išjungti apsaugos sistemą, atšaukti blokavimą ir valdyti laikmačio kanalus naudojant pirminius automobilio valdymo elementus (mygtuką, svirtelę ar pedalą). Įvedant imobilizatoriaus kodą, užprogramuotasis mygtukas (svirtelė, pedalas) turi būti paspaudžiamas tiek kartų, koks yra pirmasis kodo skaitmuo. Pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės. Ilgesnė nei 1 sekundės pauzė bus traktuojama kaip kito skaitmens įvedimo pradžia. Imobilizatoriaus kodą gali sudaryti daugiausiai 4 skaitmenys nuo 1 iki 9. Įvedus teisingą imobilizatoriaus kodą, priklausomai nuo nuostatų, yra arba atšaukiamas blokavimas, arba aktyvuojamas užprogramuotasis laikmačio kanalas, arba išjungiamas apsaugos sistema.

Techninės priežiūros (parkingo) režimas

Į techninės priežiūros režimą sistemą rekomenduojama perjungti paliekant automobilį servise arba atiduodant jį stovėjimo aikštelės patarnautojui. Aktyvavus šį režimą, apsaugos sistema nustoja kištis į automobilio elektronikos darbą ir yra išjungiamos visos apsaugos funkcijos, kad nebūtų trukdoma atlikti automobilio techninę priežiūrą ar jo parkavimą. Be to, jums nereikės palikti nuotolinio valdymo pultelio arba radijo pakabuko serviso meistrui ar stovėjimo aikštelės patarnautojui. Aktyvuoti/deaktyvuoti šį režimą galima radijo pakabuku, mobiliuoju telefonu arba kodinio imobilizatoriaus mygtuku (jei yra įdiegta „Kodinio imobilizatoriaus“ funkcija).

Techninės priežiūros režimo aktyvavimas/deaktyvavimas radijo pakabuku:

Kad būtų galima aktyvuoti/deaktyvuoti techninės priežiūros režimą, radijo pakabukas turi būti ryšio zonos ribose. Įveskite „Imobilizatoriaus PIN kodą“ (jei yra įdiegta „Kodinio imobilizatoriaus“ funkcija). Techninės priežiūros režimas aktyvuojamas nuspaudžiant ir 3 sekundes palaikant nuspaustą pakabuko mygtuką.

Techninės priežiūros režimas deaktyvuojama darsyk nuspaudžiant ir 3 sekundes palaikant nuspaustą pakabuko mygtuką.

Techninės priežiūros režimo aktyvavimas/deaktyvavimas telefonu:

Norėdami aktyvuoti techninės priežiūros režimą, išjunkite apsaugos sistemą, įjunkite degimą, radijo pakabukas turi būti ryšio zonos ribose (jei yra aktyvuota imobilizatoriaus/apsaugos nuo automobilio užgrobimo funkcija), įveskite „Imobilizatoriaus PIN kodą“ (jei yra įdiegta „Kodinio imobilizatoriaus“ funkcija). Paskambinkite sistemos numeriu. Palaukite, kol ji atsilieps.

- Norėdami aktyvuoti techninės priežiūros režimą, surinkite DTMF komandą **551***, „Aktyvuoti techninės priežiūros režimą“.
- Įveskite „Slaptąjį PIN kodą“, kuris nurodytas plastikinėje savininko kortelėje – techninės priežiūros režimas bus aktyvuotas.
- Norėdami deaktyvuoti techninės priežiūros režimą, surinkite DTMF komandą **552***.

Techninės priežiūros režimo aktyvavimas/deaktyvavimas imobilizatoriaus mygtuku:

Norėdami aktyvuoti techninės priežiūros režimą, išjunkite apsaugos sistemą, įjunkite degimą, radijo pakabukas turi būti ryšio zonos ribose (jei yra aktyvuota imobilizatoriaus/apsaugos nuo automobilio užgrobimo funkcija), įveskite „Imobilizatoriaus PIN kodą“ (jei yra įdiegta „Kodinio imobilizatoriaus“ funkcija) ir, įvedę PIN kodą, per 20 sekundžių 10 kartų paspauskite tą patį mygtuką. Norėdami deaktyvuoti techninės priežiūros režimą, įjunkite degimą ir įveskite „Imobilizatoriaus PIN kodą“.

Imobilizatoriaus pakabuko baterijos pakeitimas:

Atsargiai atidarykite pakabuko baterijos skyrelio dangtelį. Išimkite išsekusią bateriją ir, laikydamiesi teisingo poliškumo, įdėkite naują bateriją. Keičiant bateriją, pakabuko kodo informacija neprapuola, nes autorizavimo duomenys saugomi netriniojoje mikroprocesorinio valdiklio atmintyje. Atsargiai uždarykite pakabuko baterijos skyrelio dangtelį. Visus konstrukcijos elementus būtina patikimai užfiksuoti savo vietose. Taip padarius, pakabukas vėl galės būti naudojamas kaip įprastai.



Sistemos kontrolė ekstremaliose situacijose

Greitam apsaugos sistemos išjungimui naudokite telefoną. Norėdami išjungti apsaugos sistemą telefonu, paskambinkite sistemos numeriu. Kai ji atsilieps, surinkite komandą **0***. Jei skambinama ne iš savininko telefono, reikės įvesti svečio PIN kodą. Gamyklinis svečio PIN kodas yra **1-2-3-4**.

Norėdami deaktyvuoti imobilizatoriaus pakabuką, surinkite komandą **998*** (paskambinę, įveskite „Slaptąjį PIN kodą“, kuris nurodytas plastikinėje savininko kortelėje). Norėdami aktyvuoti imobilizatoriaus pakabuką, surinkite komandą **888***. Jei sistemos nepavyksta išjungti telefonu, apsaugos sistemos avarinio išjungimo ir imobilizatoriaus pakabuko aktyvavimo/deaktyvavimo procedūrą atlikite naudodamiesi **VALET** mygtuku.

Avarinis apsaugos sistemos išjungimas naudojantis „VALET“ mygtuku



ĮSPĖJIMAS! ĮSITIKINKITE, AR, AUTOMOBILYJE ĮRENGUS APSAUGOS SISTEMĄ, PLASTIKINĖS SAVININKO KORTELĖS APSAUGINIS SLUOKSNIS LIKO NEPAŽEISTAS. ANT PLASTIKINĖS KORTELĖS YRA UŽRAŠYTAS „SLAPTASIS PIN KODAS“.



ĮSPĖJIMAS! ATSARGIAI NUTRINKITE APSAUGINĮ SLUOKSNĮ. NENAUDOKITE AŠTRIŲ DAIKTŲ, KAD NESUGADINTUMĖTE PO APSAUGINIU SLUOKSNIU ESANČIOS SLAPTOS INFORMACIJOS.

Jei apsaugos sistemos nepavyksta išjungti telefonu arba imobilizatoriaus pakabuku, galima naudoti „Slaptąjį PIN kodą“. „Slaptasis PIN kodas“ būna užrašytas plastikinėje savininko kortelėje po apsauginiu sluoksniu. Nutrinkite apsauginį sluoksnį ir, naudodamiesi **VALET** mygtuku, įveskite PIN kodą.

Kodas turi būti įvedamas tik tada, kai pagrindinis blokas yra įjungtas ir degimas yra išjungtas. PIN kodą galima įvesti naudojantis išoriniu arba pagrindiniame bloke įtaisytu **VALET** mygtuku. Skaičių įvedimas ir teisingo kodo įvedimas patvirtinamas išoriniu arba pagrindiniame bloke įtaisytu **šviesos diodo** indikatoriumi.

PIN kodo įvedimas

- Naudodamiesi **VALET** mygtuku, įveskite pirmąjį kodo skaitmenį. Mygtuką paspauskite tiek kartų, koks yra pirmasis kodo skaitmuo. Pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės. Kiekvienas paspaudimas patvirtinamas oranžiniu šviesos diodo indikatoriaus blyksniu. Palaukite ilgiau nei 1 sekundę; pirmojo skaitmens įvedimas patvirtinamas raudonu šviesos diodo indikatoriaus blyksniu. Po to galima įvesti kitą skaitmenį.

- Naudodamiesi **VALET** mygtuku, įveskite antrąjį kodo skaitmenį. Mygtuką paspauskite tiek kartų, koks yra antrasis kodo skaitmuo. Pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės. Kiekvienas paspaudimas patvirtinamas oranžiniu **šviesos diodo** indikatoriaus blyksniu. Palaukite ilgiau nei 1 sekundę; antrojo skaitmens įvedimas patvirtinamas raudonu **šviesos diodo** indikatoriaus blyksniu. Po to galima įvesti kitą skaitmenį.

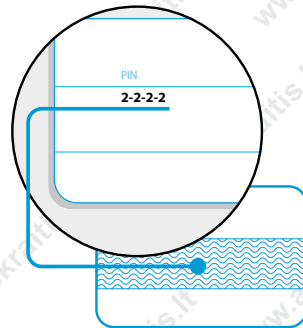
- Naudodamiesi **VALET** mygtuku, įveskite trečiąjį kodo skaitmenį. Mygtuką paspauskite tiek kartų, koks yra trečiasis kodo skaitmuo. Pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės. Kiekvienas paspaudimas patvirtinamas oranžiniu **šviesos diodo** indikatoriaus blyksniu. Palaukite ilgiau nei 1 sekundę; trečiojo skaitmens įvedimas patvirtinamas raudonu **šviesos diodo** indikatoriaus blyksniu. Po to galima įvesti kitą skaitmenį.

- Naudodamiesi **VALET** mygtuku, įveskite ketvirtąjį kodo skaitmenį. Mygtuką paspauskite tiek kartų, koks yra ketvirtasis kodo skaitmuo. Pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės. Kiekvienas paspaudimas patvirtinamas oranžiniu **šviesos diodo** indikatoriaus blyksniu.

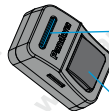
Teisingo PIN kodo įvedimą sistema patvirtina raudonų ir žalių blyksnių serija ir apsaugos sistema išsijungia. Įvedus neteisingą PIN kodą, apie tai signalizuojama raudonu **šviesos diodo** indikatoriaus blyksčiojimu ir apsaugos sistema išlieka ankstesnėje būsenoje. PIN kodą iš naujo pradėti įvesti galima po 5 sekundžių.

Jei apsaugos sistema buvo išjungta ir degimas buvo išjungtas, įvedus teisingą PIN kodą sistema persijungia į programavimo režimą.

Avariniam apsaugos sistemos įjungimui, kai degimas yra išjungtas, nuspauskite ir 3 sekundes palaikykite nuspaustą **VALET** mygtuką. Apsaugos sistema įsijungs per 30 sekundžių. Šio laiko atgalinio skaičiavimo metu šviesos diodo indikatorius šviečia raudonai.



VALET MYGTUKAS



Trispalvis būsenos šviesos diodo indikatorius (žalias, raudonas, oranžinis)

VALET mygtukas

Imobilizatoriaus radijo pakabuko aktyvavimas/deaktyvavimas



ĮSPĖJIMAS!
RŪPINANTIS SISTEMOS SAUGUMU, PRIMYGGINAI REKOMENDUOJAMA PAKEISTI
GAMYKLINĮ „SERVISO PIN KODĄ“.



Užsirašykite arba įsiminkite „Serviso PIN kodą“.

Norėdami deaktyvuoti imobilizatoriaus radijo pakabuką, patekite į 15-ąjį lygmenį (sistema turi būti perjungta į programavimo režimą). Radijo pakabuko deaktyvavimui įveskite „Slaptąjį PIN kodą“; radijo pakabuko aktyvavimui vieną kartą paspauskite **VALET** mygtuką.

Sistemos perjungimui į programavimo režimą įveskite „Serviso PIN kodą“ (gamyklinis serviso kodas yra „1-1-1-1“). Kodą galima įvesti tik tuomet, kai pagrindiniam blokui yra paduotas maitinimas, degimas išjungtas, apsaugos sistema išjungta ir techninės priežiūros režimas deaktyvuotas. Jei „Serviso PIN kodas“ nežinomas, programavimo režimą galima aktyvuoti įvedant „Slaptąjį PIN kodą“, kuris užrašytas savininko kortelėje. Perjungę sistemą į programavimo režimą, 15 kartų paspauskite **VALET** mygtuką. Žalia **šviesos diodo** indikatorius spalva reiškia, kad radijo pakabukas yra įjungtas, raudona – kad radijo pakabukas išjungtas.

Radijo pakabuko deaktyvavimas:

Patekus į 15-ąjį programavimo lygmenį, **šviesos diodo** indikatorius šviečia žaliai. Sistema laukia „Slaptojo PIN kodo“ įvedimo. Įveskite „Slaptąjį PIN kodą“, kuris užrašytas plastikinėje savininko kortelėje. Sistema patvirtina radijo pakabuko deaktyvavimą dviem sirenos garsiniais signalais ir ilgu raudonu šviesos diodo indikatoriaus blyksniu. Po to sistema vėl persijungia į programavimo režimą. Jei PIN kodas nėra įvedamas per 10 sekundžių arba įvedamas klaidingas PIN kodas, sirena vieną kartą pypteli, **šviesos diodo** indikatorius signalizuoja raudonų bei žalių blyksnių serija ir sistema vėl persijungia į programavimo režimą.

Radijo pakabuko aktyvavimas:

Patekus į 15-ąjį programavimo lygmenį, **šviesos diodo** indikatorius šviečia raudonai. Sistema laukia veiksmo. Radijo pakabuko aktyvavimui vieną kartą paspauskite **VALET** mygtuką. Pakabuko aktyvavimą sistema patvirtina vienu trumpu sirenos pyptelėjimu ir žalia **šviesos diodo** indikatoriaus spalva. Po to sistema vėl persijungia į programavimo režimą.

SISTEMOS VALDYMAS TELEFONU

Paskambinkite sistemos telefono numeriu. Kai ji atsilieps, surinkite komandos kodą.



ĮSPĖJIMAS!
JEI SKAMBINAMA NE IŠ SAVININKO TELEFONO, REIKĖS ĮVESTI SVĖČIO PIN KODĄ.
GAMYKLINIS SVĖČIO PIN KODAS YRA 1-2-3-4. KAI SISTEMOS ĮRENGIMAS BUS
UŽBAIGTAS, PAKEISKITE GAMYKLINĮ PIN KODĄ 1-2-3-4.

#	Grįžimas į ankstesnįjį meniu lygmenį	6 6 6 *	Variklio blokavimo aktyvavimas
*	Grįžimas į ankstesnįjį meniu lygmenį	9 9 9 *	Variklio blokavimo deaktyvavimas
1 *	Apsaugos sistemos įjungimas	2 5 8 *	Informacija apie sistemą
0 *	Apsaugos sistemos išjungimas	9 9 8 *	Imobilizatoriaus pakabuko deaktyvavimas
1 0 *	Begarsis apsaugos sistemos įjungimas	8 8 8 *	Imobilizatoriaus pakabuko aktyvavimas
0 0 *	Begarsis apsaugos sistemos išjungimas	2 2 2 *	Laisvų rankų režimo deaktyvavimas
9 *	Pagalba	2 2 3 *	Apsaugos sistemos įjungimo laisvų rankų režimu aktyvavimas
0 9 *	Įvykių istorija	2 2 4 *	Apsaugos sistemos išjungimo laisvų rankų režimu aktyvavimas
1 5 *	Nuvilkimo buksyrų režimas	2 2 5 *	Apsaugos sistemos išjungimo laisvų rankų režimu aktyvavimas tik autom. užvedimo atveju
1 0 0 *	GSM sąskaitos balanso užklausa	7 8 9 *	Variklio automatinio užvedimo aktyvavimas
1 2 3 *	Variklio užvedimas/pasildymo pratęsimas	9 8 7 *	Variklio automatinio užvedimo deaktyvavimas
3 2 1 *	Variklio išjungimas	2 9 7 *	Skambučio užbaigimas
3 3 3 *	Papildomos funkcijos įjungimas su F per CAN	5 5 1 *	Techninės priežiūros režimo aktyvavimas (žr. aprašymą toliau tekste)
5 0 0 *	Automobilio koordinacių užklausa	5 5 2 *	Techninės priežiūros režimo deaktyvavimas
4 5 6 *	Papildomo kanalo įjungimas	1 5 6 *	Variklio šildytuvo įjungimas
6 5 4 *	Papildomo kanalo išjungimas	6 5 1 *	Variklio šildytuvo išjungimas

DTMF komandos

Pavyzdys: Kad būtų galima gauti greitą prieigą prie variklio užvedimo funkcijos, telefono kontaktų sąrašą sukurkite naują kontaktą, pavadinkite jį, pavyzdžiui, „Variklio užvedimas“, ir įrašykite tokio formato numerį: +XXXXXXXXXXXX,123*,297* kur „+XXXXXXXXXXXX“ – sistemos telefono numeris, „1“ – pauzė (telefono funkcija), kuri gali būti rodoma kaip „P“ (žr. telefono instrukciją), „123*“ – variklio nuotolinio užvedimo DTMF komanda, „297*“ – skambučio užbaigimo DTMF komanda.

Kontaktą kaip greitojo rinkimo numerį galima priskirti bet kuriam laisvam telefono mygtukui. Norėdami gauti prieigą prie variklio užvedimo funkcijos skambindami iš kito (o ne savininko) telefono, sukurkite tokio formato kontaktą: **+XXXXXXXXXX,1234,123*,297*** kur „1234“ – svečio PIN kodas.

Techninės priežiūros režimo aktyvavimas/deaktyvavimas

1. Paskambinkite sistemos numeriu. Palaukite, kol ji atsilieps.
2. Norėdami aktyvuoti techninės priežiūros režimą, surinkite DTMF komandą **551*** „Techninės priežiūros režimo aktyvavimas“ (degimas turi būti įjungtas; jei yra aktyvuota imobilizatoriaus/apsaugos nuo automobilio užgrobimo funkcija, radijo pakabukas turi būti ryšio zonos ribose).
3. Įveskite „Slaptąjį PIN kodą“, kuris nurodytas plastikinėje savininko kortelėje.
4. Norėdami deaktyvuoti techninės priežiūros režimą, surinkite DTMF komandą **552***.

Pagalba balsu

Sistemoje yra įdiegta pagalba balsu. Paskambinę sistemos numeriu, surinkite **9*** ir klausykites informacijos apie sistemos valdymo komandas. Norėdami užbaigti ryšio seansą, padėkite ragelį.

Vėliausio pranešimo pakartojimas

Norėdami pakartoti bet kurį pranešimą, paskambinę sistemos numeriu paspauskite *.

Apsaugos sistemos įjungimas/išjungimas

Apsaugos sistemoje Pandora yra įdiegta variklio automatinio užvedimo neatidėliotino deaktyvavimo funkcija.

1. Paskambinkite sistemos numeriu. Palaukite, kol ji atsilieps.
2. Norėdami įjungti apsaugos sistemą, surinkite **1***; norėdami išjungti – surinkite **0***.
3. Begarsiam įjungimui surinkite **10***; begarsiam išjungimui surinkite **00***.
4. Sistema patvirtina apsaugos sistemos įjungimą/išjungimą.



ĮSPĖJIMAS!
NUOTOLINĮ VARIKLIO UŽVEDIMĄ AKTYVUOKITE TIK TADA, KAI ŠALIES ĮSTATYMAI
NEDRAUDŽIA PALIKTI DIRBANTĮ AUTOMOBILIO VARIKLĮ JAME NESANT VAIRUOTOJO.

Variklio automatinio užvedimo aktyvavimas/deaktyvavimas

1. Paskambinkite sistemos numeriu. Palaukite, kol ji atsilieps.
2. Norėdami deaktyvuoti visus automatinius užvedimus, surinkite **987***, norėdami aktyvuoti visus automatinius užvedimus, surinkite **789***.
3. Sistema patvirtina komandos įvykdymą. Norėdami užbaigti ryšio seansą, padėkite ragelį. Automatinius užvedimus vėl galima aktyvuoti surenkant **789*** (visos ankstesnės nuostatos išlieka nepakitę).

Variklio blokavimas/deblokavimas

Automobilio variklį galima užblokuoti telefonu. Variklis lieka užblokuotas, kol telefonu nebus pasiųsta komanda „Variklio blokavimo deaktyvavimas“. Šio blokavimo neįmanoma deaktyvuoti naudojantis radijo pakabuku.

1. Paskambinkite sistemos numeriu. Palaukite, kol ji atsilieps.
2. Norėdami aktyvuoti variklio blokavimą, surinkite **666***; norėdami deaktyvuoti variklio blokavimą, surinkite **999*** (surinkus **999***, jums reikės įvesti „Slaptąjį PIN kodą“, kuris nurodytas plastikinėje savininko kortelėje).



ĮSPĖJIMAS! TELEFONU KOMANDA 666* AKTYVUOTAS VARIKLIO BLOKAVIMAS
GALI BŪTI DEAKTYVUOJAMAS TIK SURENKANT KOMANDĄ 999* IR ĮVEDANT
„SLAPTĄJĮ PIN KODĄ“.

Automobilio koordinacijų užklausa

1. Paskambinkite sistemos numeriu. Palaukite, kol ji atsilieps.
2. Surinkite **500***.
3. Sistema patvirtina balsu: „Current coordinate sent via text message“ ir į telefoną pasiunčia tekstinę žinutę su automobilio koordinatėmis bei internetinę žemėlapių nuorodą. Norėdami užbaigti ryšio seansą, padėkite ragelį.

GSM sąskaitos balanso užklausa

1. Paskambinkite sistemos numeriu. Palaukite, kol ji atsilieps.
2. Surinkite **100***.
3. Sistema patvirtina balsu: „Balance information sent via text message“ ir į telefoną pasiunčia tekstinę žinutę su informacija apie sąskaitos balansą. Norėdami užbaigti ryšio seansą, padėkite ragelį.

Nuvilkimo buksyrų režimas

Šis režimas skirtas automobilio transportavimui buksyrų išlaikant apsaugos sistemą įjungtą. Nuvilkimo buksyrų režimą įmanoma aktyvuoti tik tada, kai apsaugos sistema yra įjungta; išjungiant apsaugos sistemą, šis režimas automatiškai deaktyvuojamas.

Tokių pat būdų galima pasiūlyti visas kitas sistemos valdymo komandas.

Pagrindinių sistemos nuostatų pakeitimas telefonu

Norėdami aktyvuoti nuostatų programavimo režimą:

1. Išjunkite apsaugos sistemą.
2. Paskambinkite sistemos numeriu. Palaukite, kol ji atsilieps.
3. Įjunkite degimą 1–3 sekundėms, o po to išjunkite.

Sistema persijungia į nuostatų programavimo režimą.



ĮSPĖJIMAS!
SAVININKO TELEFONO NUMERĮ PAKEISTI ĮMANOMA TIK DVIEM BŪDAIS:
1. TELEFONU, PATEKUS Į PAGRINDINIŲ NUOSTATŲ MENIŲ.
2. KOMPIUTERIU, NAUDOJANTIS PROGRAMINE ĮRANGA PANDORA ALARMSTUDIO.

Savininko telefono numerio pakeitimo pavyzdys:

1. Vadovaudamiesi aukščiau pateiktais nurodymais, patekite į pagrindinių nuostatų meniu;
 2. Surinkite DTMF komandą 1* (telefono numerių nuostatos) ir 1* (sistemos savininko numeris);
 3. Nurodytuoju formatu įveskite naująjį savininko numerį: *XXXXXXXXXX # (sistema žvaigždutę „*“ traktuoja kaip „+“);
- Patvirtinimui surinkite 1*.

1 *
Telefono numerių
nuostatos

- | | |
|-----|--|
| 1 * | Savininko numeris -> # |
| 2 * | Papildomas savininko numeris -> # |
| 3 * | Antrasis papildomas savininko numeris -> # |
| 4 * | Numeris sąskaitos balanso užklausai -> # |
| 5 * | Sistemos numeris -> „#“ |

2 *
Balso skambučių
nuostatos

- | | |
|-----|---|
| 1 * | Balso skambučiai suveikus apsaugos sistemai |
| 2 * | Balso skambučiai peržengus daviklių įspėjimo slenkstį |
| 3 * | Balso skambučiai užvedant variklį |
| 4 * | Balso skambučiai išjungiant variklį |
| 5 * | Balso skambučiai atsistačius GSM ryšiui |
| 6 * | Balso skambučiai išjungiant apsaugos sistemą |
| 7 * | Balso skambučiai aktyvuojant programavimo režimą |
| 8 * | Balso skambučiai nutrukus ryšiui su radijo rele |
| 9 * | Balso skambučiai išsekus automobilio akumulatoriui |
| 0 * | Balso skambučiai įvykus avarijai |

3 *
Tekstinių žinučių
nuostatos

- | | |
|-----|--|
| 1 * | Tekstinės žinutės suveikus apsaugos sistemai |
| 2 * | Tekstinės žinutės peržengus daviklių įspėjimo slenkstį |
| 3 * | Tekstinės žinutės užvedant variklį |
| 4 * | Tekstinės žinutės išjungiant variklį |
| 5 * | Tekstinės žinutės atsistačius GSM ryšiui |
| 6 * | Tekstinės žinutės išjungiant apsaugos sistemą |
| 7 * | Tekstinės žinutės aktyvuojant programavimo režimą |
| 8 * | Tekstinės žinutės nutrukus ryšiui su radijo rele |
| 9 * | Tekstinės žinutės išsekus automobilio akumulatoriui |
| 0 * | Tekstinės žinutės įvykus avarijai |

4 *
Imobilizatoriaus
nuostatos

- | | |
|-----|--|
| 1 * | Imobilizatorius (įjungimas/išjungimas) |
| 2 * | Apsauga nuo automobilio užgrobimo |

5 *
Papildomos
nuostatos

- | | |
|-----|---|
| 1 * | Svečio PIN kodo pakeitimas |
| 2 * | Prieiga svečio teisėmis |
| 3 * | Nuotolinis variklio blokavimas |
| 5 * | Įtampos slenkstis tekstinės žinutės siuntimui |

6 *
Variklio automatinio
užvedimo nuostatos

- | | |
|-----|--|
| 1 * | Pagal laiką |
| 2 * | Automatinio užvedimo laiko nustatymas |
| 3 * | Pagal įtampą |
| 4 * | Automatinio užvedimo įtampos nustatymas |
| 5 * | Pagal temperatūrą |
| 6 * | Automatinio užvedimo temperatūros nustatymas |
| 7 * | Pagal intervalą |
| 8 * | Automatinio užvedimo intervalo nustatymas |

7 *
Daviklių jautrumo
nuostatos

- | | |
|-----|---|
| 1 * | Smūgio daviklio jautrumo įspėjimo slenkščio nustatymas |
| 2 * | Smūgio daviklio jautrumo alarmo slenkščio nustatymas |
| 3 * | Judėjimo daviklio jautrumo nustatymas |
| 4 * | Posvyrio daviklio jautrumo nustatymas |
| 5 * | Papildomo daviklio jautrumo įspėjimo slenkščio nustatymas |
| 6 * | Papildomo daviklio jautrumo alarmo slenkščio nustatymas |

8 *
Taupymo režimo
nuostatos

- | | |
|-----|---|
| 1 * | GSM ryšys |
| 2 * | Išleidžiamas GSM ryšiui taupymo režimas |
| 3 * | Balso skambučiai užsienyje |

9 *
Esamasis laikas ir
data

- | | |
|-----|------------------|
| 1 * | Datos nustatymas |
| 2 * | Laiko nustatymas |

PASTABA. Variklio užvedimas pagal temperatūrą įmanomas tik tuomet, kai yra prijungtas temperatūros jutiklis. Ar jutiklis yra, priklauso nuo sistemos komplektacijos.

INTERNETINĖ PASLAUGA IR MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ

[Spėjimas! Kad nenutrūktų GSM funkcijų veikimas, sistemos savininkas turi stebėti sistemoje įdėtos SIM kortelės būseną/sąskaitos balansą. Jei SIM kortelės bus užblokuota arba suges, sistemos GSM funkcijos neveiks.]

Registracija

Atverkite tinklalapį **pandora-on.com** ir registruokitės, vykdydami pateikiamus nurodymus.

Autorizacija sistemoje

Užbaigus registracijos procesą, autorizuotis internetinės paslaugos sistemoje galima arba kompiuteriu (su interneto naršykle), arba specialia mobiliąja programėle Android (Pandora On-line) ir iOS (Pandora Pro) išmaniesiems telefonams. Autorizacijai tinklalapyje arba mobilojoje programėlėje naudokite registracijos metu susikurtą vartotojo vardą ir slaptažodį.

Automobilio įtraukimas į internetinę paslaugą

Internetinė paslauga **pandora-on.com** gali vienu metu aptarnauti keletą telemetrijos sistemų, įdiegtų įvairiuose automobiliuose (privatus automobilių parkas).

Norėdami įtraukti telemetrijos sistemą (automobilį) į paslaugą, paspauskite mygtuką „Add car“ ir pereikite įtraukimo procesą, vykdydami pateikiamus nurodymus.

Kad būtų galima įtraukti automobilį, reikia turėti individualią savininko kortelę su registracijos duomenimis (pateikiama su sistema).

Įvykių istorija

Įvykių istorijoje saugoma daugiau nei 100 skirtingų tipų įvykių, nutikusių su sistema. Kiekvienas įvykis išsaugomas su datos ir laiko spaudu, koordinatėmis (papildomai reikalingas GPS/GLONASS imtuvas NAV-035 BT) bei visų saugomų zonų būseną įvykio nutikimo momentu. Įvykių skaičius istorijoje yra ribotas. Įvykiai istorijoje saugomi ne trumpiau kaip 1 mėnesį.



Mobiliosios programėlės Android ir iOS išmaniesiems telefonams

Mobiliąją programėlę galima parsisiųsti iš jūsų telefonui skirtos programėlių parduotuvės (Google Play, App Store). Autorizacijai programėlėje naudokite registracijos etape iš internetinės paslaugos gautus kredencialus.

Radio kanalų valdymas

Mobiliosiomis programėlėmis Pandora Online ir Pandora Pro galima valdyti sistemą, gauti informaciją apie būseną, o taip pat disponuoti išplėstinėmis nuostatomis be interneto ryšio, kai telefonas yra Bluetooth ryšio zonos ribose.

Norėdami gauti prieigą prie šių funkcijų, užregistruokite mobilųjį įrenginį sistemos atmintyje (žr. skyrelį „Suporavimas su mobiliuoju įrenginiu/suporavimo atšaukimas“).

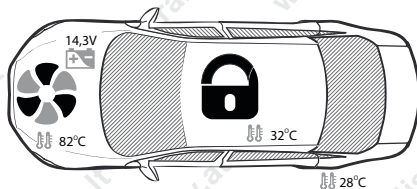
Suporuotasis įrenginys gali veikti kaip radio pakabukas imobilizatoriaus, laisvų rankų, apsaugos nuo automobilio užgrobimo funkcijų realizavimui. Šių funkcijų veikimą galima koreguoti (tik programavimo režimu).



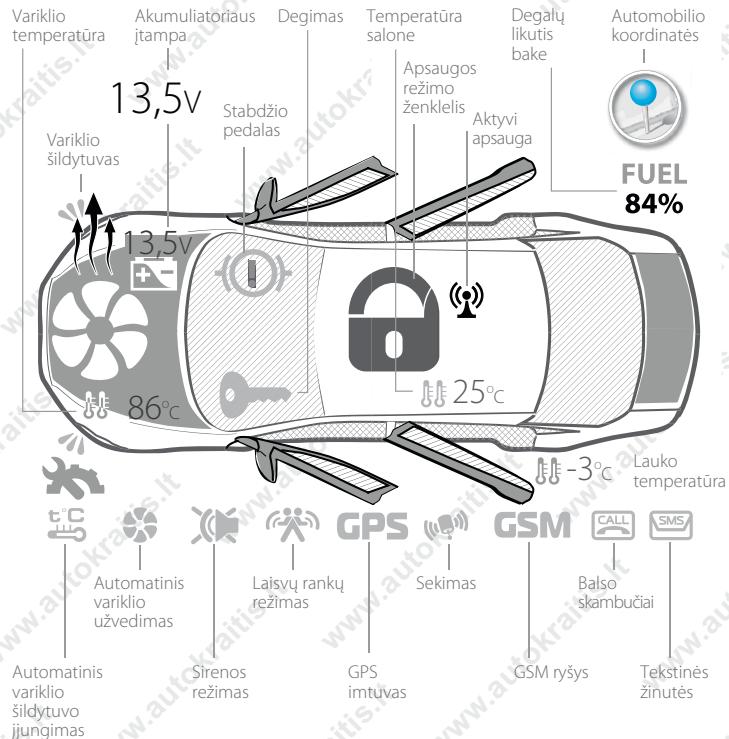
ISPĖJIMAS! RADIO KANALŲ VALDYMAS ĮMANOMAS TIK NAUDOJANTIS PRIETAISU SU ANDROID 4.4 IR NAUJESNE BEI IOS 9.3.5 IR NAUJESNE OPERACINE SISTEMA, PALAIKANČIU BLUETOOTH 4.0 MAŽOS GALIOS IR NAUJESNĘ BLUETOOTH VERSIJĄ.

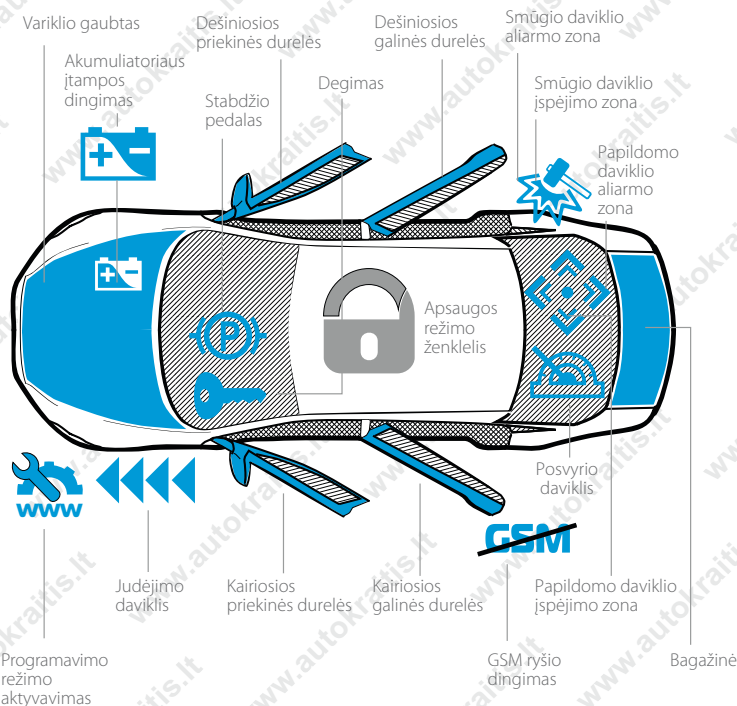
Event history	
18 of January	
 09:00 Arming	165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00
 08:35 Disarming	218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:35
 08:24 Engine start	218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:24
17 of January	
 18:34 Arming	218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 18:34 pandora-on
 18:00 Disarming	165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 18:00 auto
 17:50 Engine start	165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 17:50 time
 09:00 Arming	165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00

08:24 Engine start
18 of January by command via online service



Informacija apie sistemos būseną



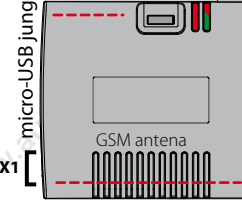
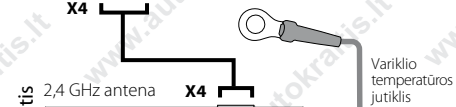
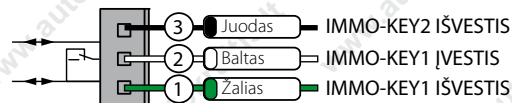


Bendrieji reikalavimai sistemos įrengimui

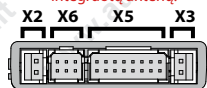
Pagrindinis blokas turi būti įrengiamas tik automobilio viduje.

Kiekvienas sistemos komponentas turi būti sumontuojamas patikimai, nes automobilyje egzistuojančios standartinės darbinės sąlygos gali daryti neigiamą įtaką apsaugos sistemos veikimui ir tapti automobilio pagrindinių sistemų, įskaitant važiavimo saugumo užtikrinimo elementus, gedimo priežastimi.

- Sistemos montavimas turi būti atliekamas tik atjungus sistemos laidų pynių kištukus ir neigiamąjį automobilio akumuliatoriaus gnybtą.
- Prijungiant prie CAN magistralės, pagrindinio bloko maitinimas turi būti išjungtas.
- Sistemos laidai gali būti prijungiami juos susukant arba sulituojuant ir po to izoliuojant sujungimų vietas.
- Prijungiant, reikia atsižvelgti į sujungiamų laidų skerspjūvius ir medžiagas; jei jos skirtingos, būtina pasirūpinti, kad susidarytų minimalūs elektrocheminių potencialų skirtumai. Sujungimo vietų izoliacija turi neleisti ant laidų patekti drėgmei, nes drėgmė skatina elektrocheminę laidų eroziją (tai ypač pasakytina apie laidus, kuriais teka stiprios srovės).
- Sujungtieji laidai erdmėje turi būti patalpinami kuo aukščiau, kad kondensatas nelašėtų ant sujungimo vietų.
- Kad laidai nepatirtų įrašos ir izoliacijos neardytų automobilio vibracija, pasirūpinkite laidus palikti šiek tiek ilgesnius.
- Nepraveskite laidų vietose, kur jų izoliacija gali būti pažeista dėl trynimosi.
- Elektroninių sistemų blokeliai turi būti sumontuojami jungtimis žemyn ir kuo aukščiau, kad kondensatas per jungtį nepatektų ant elektronikos komponentų.
- Montuojant pagrindinį bloką, jį reikia prisukti prie automobilio kėbulo, kad galėtų tinkamai veikti smūgio daviklis.
- Visus sistemos įrengimui nepanaudotus laidus reikia izoliuoti ir užfiksuoti, kad jie atsitiktinai neprisiliestų prie automobilio kėbulo arba kitų laidų.

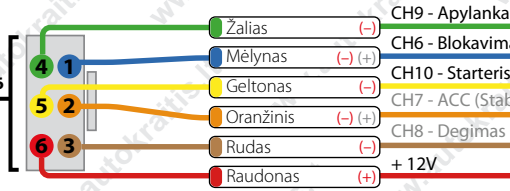


Neekranuokite integruotų antenų!



Pagrindinio bloko padėtis

GPS/GLONASS



Relių modulis (sujungimų schema pateikta kitame puslapyje)

Tachometras

CH5 - Garsinio signalizatoriaus išvestis

CH1/INP1 - Durelių jungikliai

CH4/INP4 - Prie posūkių šviesų

INP5 - Stabdžio pedalo įvestis (Degalų lygio kontrolė)

Ižeminimas

CH2/INP6

INP3 - Variklio gaubto/bagazinės jungikliai

CH3 - Blokavimas normaliai atviru kontaktu

INP2 - Prie degimo spynelės

CH11 - Sirena

ĮSPĖJIMAS! Prieš pradėdami montuoti sistemą, pasirinkite automobilio modelį programoje ALARMSTUDIO (CAN magistralės protokolas).

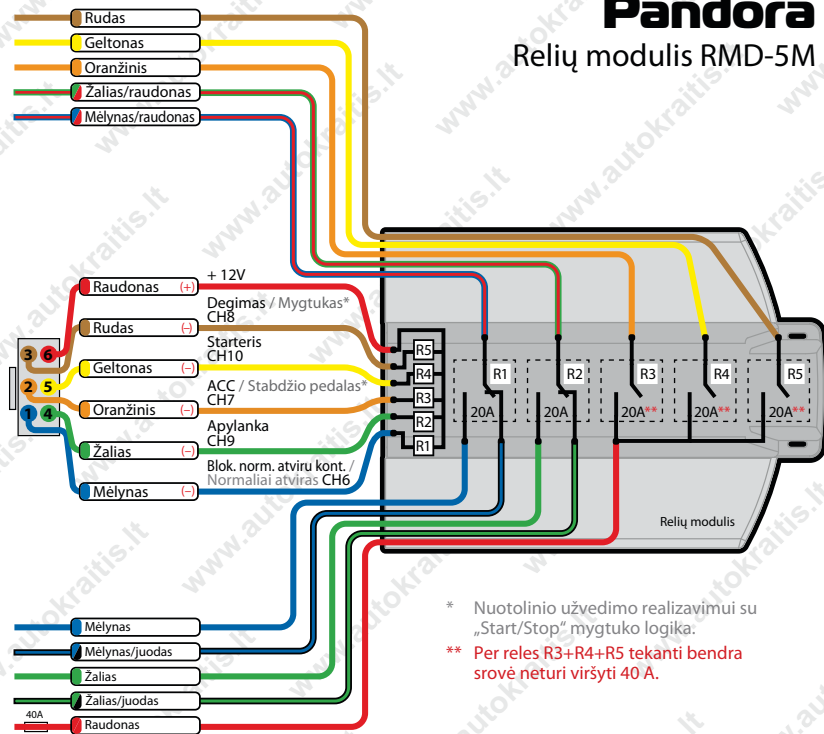
ĮSPĖJIMAS! Kad būtų geriau priimami palydovų signalai, šią pusę su GPS/GLONASS antena derėtų atsukti į viršų.

ĮSPĖJIMAS! SIM kortelė turi būti įdedama tik sistemai nepadavus maitinimo įtampos.



Pandora

Relių modulis RMD-5M



SUJUNGIMŲ APRAŠAS

Jungtis X5 (pagrindinė jungtis):

• „1“ laidas (baltas) (Tachometro įvestis) — analoginė tachometro signalo įvestis; ji jungiama prie tachometro laido arba purkštuko signalinio laido, kuriuo perduodami variklio sūkiams proporcingi stabilūs bet kokio poliškumo impulsai.

• „2“ laidas (raudonas/juodas) (CH5) — Gamyklinė nuostata yra „Garsinis signalizatorius“. Neigiama papildomo kanalo išvestis, kurios maksimali leistina apkrovos srovė yra 200 mA. Ši išvestis yra universalus, ji gali veikti priklausomai nuo pasirinktosios logikos.

• „3“ laidas (oranžinis/baltas) (CAN1-High) — Jis jungiamas prie automobilio atitinkamo CAN-High laido.

• „4“ laidas (geltonas/baltas) (CAN2-High) — Jis jungiamas prie automobilio atitinkamo CAN2-High laido.

• „5“ laidas (pilkas) (CH1/INP1) — Gamyklinė nuostata yra „Durelių jungiklis“. Šis laidas jungiamas prie laido, kuriame atidarius dureles atsiranda įžeminimo potencialas. Šis laidas yra universalus, priklausomai nuo pasirinktosios logikos, jis gali veikti kaip įvestis ir kaip išvestis.

• „6“ laidas (žalias) (CH4/INP4) — Gamyklinė nuostata yra „Posūkių šviesų valdymas“. Šis laidas jungiamas prie avarinių šviesų jungiklio. Neigiama papildomo kanalo išvestis, kurios maksimali leistina apkrovos srovė yra 200 mA. Šis laidas yra universalus; priklausomai nuo pasirinktosios logikos, jis gali veikti kaip įvestis ir kaip išvestis.

• „6“ laidas (baltas/mėlynas) (INP5) — Gamyklinė nuostata yra „Stabdžio pedalas“. Šis laidas jungiamas prie stabdžio pedalo jungiklio išvado, kuriame 12 V įtampa atsiranda nuspaudus stabdžio pedalą (stabdžio šviesų laido). Stabdžio pedalo signalas yra viena iš sistemos apsaugos zonų. Ši įvestis yra universalus, ji gali veikti priklausomai nuo pasirinktosios logikos.

• „8“ laidas (juodas) (Įžeminimas) — Jis turi būti jungiamas prie automobilio kėbulo įžeminimo taško. Montuojant sistemą, šis laidas turi būti prijungiamas PIRMAUSIAI.

• „9“ laidas (mėlynas) (CH2/INP6) — Gamyklinė nuostata yra laisva išvestis. Neigiama papildomo kanalo išvestis, kurios maksimali leistina apkrovos srovė yra 200 mA. Šis laidas yra universalus; priklausomai nuo pasirinktosios logikos, jis gali veikti kaip įvestis ir kaip išvestis.

• „10“ laidas (rudas/baltas) (INP3) — Gamyklinė nuostata yra „Variklio gaubto ir bagažinės jungiklis“. Šis laidas jungiamas prie laido, kuriame atidarius variklio gaubtą (bagažinę) atsiranda įžeminimo potencialas. Ši įvestis yra universalus, ji gali veikti priklausomai nuo pasirinktosios logikos.

• **„11“ laidas (oranžinis/juodas) (CAN1-Low)** — Jis jungiamas prie automobilio atitinkamo CAN-Low laido.

• **„12“ laidas (geltonas/juodas) (CAN2-Low)** — Jis jungiamas prie automobilio atitinkamo CAN2-Low laido.

• **„13“ laidas (mėlynas/juodas) (CH3)** — Gamyklinė nuostata yra „Blokavimas normaliai atviru kontaktu“. Ši išvestis naudojama valdyti blokavimo relę su normaliai atviro kontakto logika (ji žemina- ma įjungus degimą apsaugos sistemai esant išjungtai; kai radijo pakabukas yra ryšio zonos ribose, jei yra aktyvuota imobilizatoriaus/apsaugos nuo automobilio užgrobimo funkcija). Neigiama papildomo kanalo išvestis, kurios maksimali leistina apkrovos srovė yra 200 mA. Ši išvestis yra universali, ji gali veikti priklausomai nuo pasirinktosios logikos.

• **„14“ laidas (geltonas) (INP2)** — Gamyklinė nuostata yra „Degimas“. Šis laidas jungiamas prie degimo spynelės arba kurio nors kito laido, kuriame 12 V įtampa atsiranda įjungus degimą. Ši įvestis yra universali, ji gali veikti priklausomai nuo pasirinktosios logikos.

• **„15“ laidas (violetinis) (CH11)** — Gamyklinė nuostata yra „Sirena“. Šis laidas jungiamas prie sirenos valdymo laido (+) (maksimali leistina apkrovos srovė yra 2 A). Ši išvestis yra universali, ji gali veikti priklausomai nuo pasirinktosios logikos.

• **„16“ laidas (raudonas) (+12 V maitinimas)** — Jis turi būti prijungiamas prie pakankamo storio laido, kuriame pastoviai yra 12 V įtampa.

Jungtis X6 (relių modulis):

• **„1“ laidas (mėlynas) (CH6)** — Gamyklinė nuostata yra „Blokavimas normaliai atviru kontaktu“. Ši išvestis naudojama valdyti blokavimo relę su normaliai atviro kontakto logika (ji žemina- ma įjungus degimą apsaugos sistemai esant išjungtai; kai radijo pakabukas yra ryšio zonos ribose, jei yra aktyvuota imobilizatoriaus/apsaugos nuo automobilio užgrobimo funkcija). Papildomo kanalo išvestis, kurios maksimali leistina apkrovos srovė yra 250 mA. Ši išvestis yra universali; priklausomai nuo pasirinktosios logikos ji gali veikti kaip neigiama arba teigiama išvestis (priklausomai nuo nuostatų).

• **„2“ laidas (oranžinis) (CH7)** — Gamyklinė nuostata yra „ACC“. Šis kanalas naudojamas valdyti papildomą įrangą per išorinę relę. Jei yra aktyvuota nuostata „Automobilis su START/STOP mygtuku“, per šį kanalą valdomas stabdžio pedalo variklio automatinio arba nuotolinio užvedimo metu. Papildomo kanalo išvestis, kurios maksimali leistina apkrovos srovė yra 250 mA. Ši išvestis yra universali; priklausomai nuo pasirinktosios logikos ji gali veikti kaip neigiama arba teigiama išvestis (priklausomai nuo nuostatų).

• **„3“ laidas (rudas) (CH8)** — Gamyklinė nuostata yra „Degimas“. Ši išvestis naudojama įjungti degimą per išorinę relę. Ji leidžia realizuoti automatinį variklio užvedimą, turbo laikmatį, degimo palaikymą ir degimo junginėjimą paeiliui (įsiterpimą). Jei yra aktyvuota nuostata „Automobilis su START/STOP mygtuku“, per šį kanalą mygtukas valdomas impulsiniu būdu. Neigiama papildomo

kanalo išvestis, kurios maksimali leistina apkrovos srovė yra 200 mA. Ši išvestis yra universali, ji gali veikti priklausomai nuo pasirinktosios logikos.

• **„4“ laidas (žalias) (CH9)** — Gamyklinė nuostata yra „Apylanka“. Išvestis aktyvuojama variklio automatinio arba nuotolinio užvedimo metu. Neigiama papildomo kanalo išvestis, kurios maksimali leistina apkrovos srovė yra 200 mA. Ši išvestis yra universali, ji gali veikti priklausomai nuo pasirinktosios logikos.

• **„5“ laidas (geltonas) (CH10)** — Gamyklinė nuostata yra „Starteris“. Ši išvestis naudojama įjungti automobilio starterį per išorinę relę. Neigiama papildomo kanalo išvestis, kurios maksimali leistina apkrovos srovė yra 200 mA. Ši išvestis yra universali, ji gali veikti priklausomai nuo pasirinktosios logikos.

• **„6“ laidas (raudonas)** — Relių modulis +12 V maitinimas.

Jungtis X4 (daugiafunkciai kanalai)

Ši jungtis naudojama gamyklinio imobilizatoriaus aplenkimo realizavimui per daugiafunkčius kanalus IMMO-KEY1 ir IMMO-KEY2. Sujungimai turi būti atliekami pagal montavimo schemą. Jungties nuostatas galima pakeisti su programa AlarmStudio. Pakeitę nuostatas, nuo sistemos atjunkite maitinimo įtampą.

Sistemos programavimas

Pateikimas į programavimo meniu

Kad būtų galima kompiuteriu arba VALET mygtuku pakeisti sistemos nuostatas arba užprogramuoti sistemą, sistema turi būti perjungta į programavimo režimą. Įvesdami „**Serviso PIN kodą**“ (gamyklinis kodas yra 1-1-1-1), perjunkite sistemą į programavimo režimą. PIN kodą reikia įvesti naudojantis išoriniu arba pagrindiniame bloke įtaisytu VALET mygtuku. Kodo įvedimas palydimas išorinio arba pagrindiniame bloke įtaisyto šviesos diodo indikatoriaus blyksniais. Kodą galima įvesti tik tuomet, kai maitinimas pagrindiniame blokui yra paduotas per USB jungtį arba iš išorinio maitinimo šaltinio, degimas išjungtas, apsaugos sistema išjungta ir techninės priežiūros režimas deaktyvuotas.

Jei „**Serviso PIN kodas**“ nežinomas, programavimo režimą galima aktyvuoti įvedant „**Slaptąjį PIN kodą**“, kuris užrašytas savininko kortelėje.

PIN kodo įvedimas:

• Naudodamiesi VALET mygtuku, įveskite pirmąjį kodo skaitmenį. Mygtuką paspauskite tiek kartų, koks yra pirmasis kodo skaitmuo. Pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės. Kiekvienas paspaudimas patvirtinamas oranžiniu šviesos diodo indikatoriaus blyksniu. Palaukite ilgiau nei 1 sekundę; pirmojo skaitmens įvedimas patvirtinamas raudonu šviesos diodo indikatoriaus blyksniu. Po to galima įvesti kitą skaitmenį.

• Naudodamiesi VALET mygtuku, įveskite antrąjį kodo skaitmenį. Mygtuką paspauskite tiek kartų, koks yra antrasis kodo skaitmuo. Pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės. Kiekvienas paspa-

dimas patvirtinamas oranžiniu šviesos diodo indikatoriaus blyksniu. Palaukite ilgiau nei 1 sekundę; antrojo skaitmens įvedimas patvirtinamas raudonu šviesos diodo indikatoriaus blyksniu. Po to galima įvesti kitą skaitmenį.

- Naudodamiesi **VALET** mygtuku, įveskite trečiąjį kodo skaitmenį. Mygtuką paspauskite tiek kartų, koks yra trečiasis kodo skaitmuo. Pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės. Kiekvienas paspaudimas patvirtinamas oranžiniu šviesos diodo indikatoriaus blyksniu. Palaukite ilgiau nei 1 sekundę; trečiojo skaitmens įvedimas patvirtinamas raudonu šviesos diodo indikatoriaus blyksniu. Po to galima įvesti kitą skaitmenį.

- Naudodamiesi **VALET** mygtuku, įveskite ketvirtąjį kodo skaitmenį. Mygtuką paspauskite tiek kartų, koks yra ketvirtasis kodo skaitmuo. Pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės. Kiekvienas paspaudimas patvirtinamas oranžiniu šviesos diodo indikatoriaus blyksniu. Teisingo PIN kodo įvedimą sistema patvirtina raudoną ir žalių blyksnių seriją ir sistema persijungia į programavimo režimą. Įvedus neteisingą PIN kodą, apie tai signalizuojama raudonu šviesos diodo indikatoriaus blyksniu ir apsaugos sistema išlieka ankstesnėje būsenoje. PIN kodą iš naujo pradėti įvesti galima po 5 sekundžių.

Išėjimas iš programavimo režimo:

Norėdami išeiti iš programavimo režimo, įjunkite degimą arba atjunkite pagrindinio bloko maitinimą. Iš programavimo režimo išėjus įjungiant degimą, sistema persikrauna programiškai (visi pakeitimai išsaugomi). Išėjimas iš programavimo režimo bet koku būdu palydimas sirenos/garsinio signalizatoriaus pytelėjimais ir šviesos diodo indikatoriaus signalais. Šviesos signalai parodo užregistruotųjų prietaisų skaičių: pirmiausiai žaliais blyksniais parodomas užregistruotųjų radijo pakabukų skaičius, raudonu blyksniu parodomas užregistruotas mobilusis įrenginys.

Būsenos indikatoriaus šviesos signalai įvedant PIN kodą:

Trumpas oranžinis blyksnis	VALET mygtuko paspaudimo patvirtinimas
Trumpas raudonas blyksnis	PIN kodo skaitmens įvedimo patvirtinimas
Raudoni ir žali blyksniai	PIN kodas teisingas
Ilgas raudonas blyksnis	PIN kodas neteisingas

Pasirengimas sistemos programavimui kompiuteriu

Programuoti visas sistemos nuostatas ir atnaujinti pagrindinio bloko programinę įrangą galima per micro-USB kabelį. Jei pagrindinis blokas dar nesumontuotas automobilyje, programavimo metu maitinimo įtampa jam bus paduodama per micro-USB kabelį. Kad sistemą būtų galima programuoti kompiuteriu, reikės standartinio USB kabelio, kompiuterio su Windows XP/Vista/7/8/10 operacine sistema ir programinės įrangos **Pandora AlarmStudio** (ją galima parsisiųsti iš tinklalapio **pandorainfo.com**).

Kad nuotoliniam variklio užvedimui būtų galima naudoti **Pandora CLONE**, programoje AlarmStudio reikės sukurti paskyrą (registruotis galima neprisijungus prie sistemos). **Pandora CLONE** procedūrai reikalingas interneto ryšys.

Pasirengiant programavimui, reikia atlikti tokius veiksmus:

- sujungti sistemą ir kompiuterį USB kabeliu;
- paleisti programinę įrangą Pandora AlarmStudio;
- aktyvuoti nuostatų programavimo režimą, įvedant serviso PIN kodą.

Mikroprogramos atnaujinimas

Prieš montuojant ir programuojant sistemą, rekomenduojama atnaujinti jos mikroprogramą (naujausią mikroprogramos versiją galima parsisiųsti iš tinklalapio **pandorainfo.com**). Mikroprogramą galima atnaujinti su programa **AlarmStudio** (aktyvavus programavimo režimą) arba naudojant sparčiosios įkrovos algoritmą (PIN kodo įvesti nereikia).

Sparčiosios įkrovos būdas: paleiskite programą **AlarmStudio**; išjunkite sistemos maitinimą ir atjunkite sistemą; nuspauskite ir laikykite nuspaustą pagrindiniame bloke įtaisytą **VALET** mygtuką; sujungę sistemą ir kompiuterį USB kabeliu, iškart atleiskite mygtuką; sistema persijungs į įkrovos režimą.

Jei dėl kokios nors priežasties įkrovos procesas pertraukiamas ir būsenos indikatorius blykčioja raudonai, mikroprogramą teks įkelti sparčiosios įkrovos būdu (neįvedant PIN kodo).

1 lygmuo	Radijo pakabukų (BT760) registravimas sistemos atmintyje
2 lygmuo	Gamyklinio serviso PIN kodo pakeitimas
3 lygmuo	Variklio apsakų tuščiaja eiga įrašymas į sistemos atmintį
4 lygmuo	Gamyklinių nuostatų atstatymas
5 lygmuo	Bluetooth modulio variklio skyriuje (RHM-03 BT) registravimas
6, 7 lygmenys	Bluetooth radijo relių Nr.1, Nr.2 (BTR-101) registravimas
8 lygmuo	Bluetooth GPS/GLONASS imtuvo (NAV-035 BT) registravimas
10 lygmuo	Sistemos nuostatų konfigūravimas per belaidę sąsają
11 lygmuo	„Imobilizatoriaus PIN kodo“ programavimas ir konfigūravimas
15 lygmuo	Imobilizatoriaus radijo pakabuko avarinis deaktivavimas

16 lygmuo	Bluetooth modemo mikroprogramos atnaujinimas
17 lygmuo	Gamyklinio imobilizatoriaus aplenkimo programavimas
18 lygmuo	Suporavimas su mobiliuoju įrenginiu ir suporavimo atšaukimas
19, 20 lygmenys	Radijo relių Nr.1, Nr.2 (BTR-101) mikroprogramos atnaujinimas
21 lygmuo	Bluetooth modulio variklio skyriuje (RHM-03 BT) mikroprogramos atnaujinimas
22 lygmuo	Bluetooth GPS/GLONASS imtuvo (NAV-035 BT) mikroprogramos atnaujinimas
23, 24 lygmenys	Durelių daviklių Nr.1, Nr.2 (DMS-100 BT) registravimas
25, 26 lygmenys	Durelių daviklių Nr.1, Nr.2 (DMS-100 BT) mikroprogramos atnaujinimas

Įvesdami „Serviso PIN kodą“, perjunkite sistemą į programavimo režimą. Naudodamiesi **VALET** mygtuku, įveskite reikiamą lygmens numerį (mygtuką paspauskite tiek kartų, koks yra lygmens numeris; pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės). Teisingą įvedimą sistema patvirtina raudonais šviesos diodo blyksniais bei sirenos pyptelėjimais ir persijungia į reikiamą lygmenį. Jei įvesta klaidingai, sistema nepatvirtina įvesties ir po serijos žalių bei raudonų blyksnių laukia naujo lygmens numerio įvedimo.

1 lygmuo – Radijo pakabukų registravimas sistemos atmintyje

Pasirenkite užprogramuoti visus radijo pakabukus (įmanoma užregistruoti daugiausiai 3 pakabukus), į radijo pakabukus įdėkite baterijas.

Patekite į programavimo meniu ir vieną kartą paspauskite **VALET** mygtuką. Šviesos diodo indikatorius įsižiebia žaliai ir sistema persijungia į radijo pakabukų registravimo režimą. Pakabukai yra registruojami (suporuojami su sistema) vienas po kito, bet kokia tvarka ir be laiko apribojimo. Užregistruojant naujus pakabukus arba iš naujo registruojant senus pakabukus, visi prieš tai užregistruoti radijo pakabukai yra pašalinami iš sistemos.

Radijo pakabukų registravimas:

Nuspauskite valdymo mygtuką ant radijo pakabuko ir palaikykite nuspaustą 6 sekundes (6 pakabuko būsena indikatorius blyksniai), atleiskite mygtuką po šeštojo blyksnio. Pakabuką užregistravus sėkmingai, sirena 1 kartą pypteli ir po to galima pereiti prie kito pakabuko registravimo.

Pakeitimų išsaugojimas:

Radijo pakabukų registravimo sistemoje užbaigimui reikia daryk vieną kartą paspausti **VALET** mygtuką; pakeitimų išsaugojimas patvirtinamas serija raudonų ir žalių būsena šviesos diodo indikatorius blyksniu.

2 lygmuo – Gamyklinio serviso PIN kodo pakeitimas

Pasiruoškite naują „Serviso PIN kodą“; jį turi sudaryti 4 skaitmenys (nuo 1 iki 9).

Užsirašykite arba įsiminkite naująjį „Serviso PIN kodą“.

Patekite į programavimo meniu ir du kartus paspauskite **VALET** mygtuką. Sistema persijungia į serviso PIN kodo keitimo režimą ir būsena šviesos diodo indikatorius užgęsta.

„Serviso PIN kodo“ pakeitimas:

- Naudodamiesi **VALET** mygtuku, įveskite pirmąjį kodo skaitmenį. Mygtuką paspauskite tiek kartų, koks yra pirmasis kodo skaitmuo. Pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės, kiekvienas paspaudimas patvirtinamas oranžiniu šviesos diodo indikatorius blyksniu. Palaukite ilgiau nei 1 sekundę; pirmojo skaitmens įvedimas patvirtinamas raudonu šviesos diodo indikatorius blyksniu. Po to galima įvesti kitą skaitmenį.
- Tokiu pat būdu įveskite likusius kodo skaitmenis. Ketvirtąjį skaitmenį įvedimas patvirtinamas raudonų ir žalių šviesos diodo indikatorius blyksnių serija. Po to sistema lauks, kol naujas PIN kodas bus įvestas dar kartą.
- Vėl įveskite visus keturis skaitmenis;
- Pavykus du kartus teisingai įvesti „Serviso PIN kodą“, sistema tai patvirtina raudonų ir žalių blyksnių serija, naujasis PIN kodas išsaugomas sistemos atmintyje ir sistema vėl persijungia į programavimo režimą. Jei kodas įvedamas klaidingai, indikatorius šviečia raudonai, sistema vėl persijungia į programavimo režimą.

3 lygmuo – Variklio apsakų tuščiaja eiga įrašymas į sistemos atmintį

Kad būtų laiku išjungiamas starteris variklio automatinio ar nuotolinio užvedimo metu pagal skaitmeninio arba analoginio tachometro signalą, o taip pat tinkamai veikų „Išmanusis turbo laikmatis“, į sistemos atmintį reikia įrašyti variklio apsakų tuščiaja eiga vertę. Variklio apsakų tuščiaja eiga įrašymui į netriniają sistemos atmintį patekite į programavimo meniu. Tris kartus paspauskite **VALET** mygtuką. Įjunkite degimą ir, patekę į šį programavimo meniu lygmenį, užveskite variklį (variklis turi būti įšilęs, apsakos tuščiaja eiga turi atitikti stabilias įšilusio variklio apsakos tuščiaja eiga). Sistema patvirtina variklio apsakų tuščiaja eiga būseną žaliais šviesos diodo indikatorius blyksniais. Palaukite, kol variklio apsakos tuščiaja eiga stabilizuosis ir išsaugokite pakeitimus.

Pakeitimų išsaugojimas:

Variklio apsakų tuščiaja eiga išsaugojimui vieną kartą paspauskite **VALET** mygtuką. Sėkmingas variklio apsakų tuščiaja eiga įrašymas į sistemos atmintį patvirtinamas raudonų ir žalių šviesos diodo indikatorius blyksnių serija. Išsaugojus variklio apsakos tuščiaja eiga, sistema išeina iš programavimo meniu ir persikrauna.

4 lygmuo – Gamyklinių nuostatų atstatymas

Atliekant šią procedūrą, grąžinamos gamyklinės sistemos nuostatos, neištrinant prieš tai užregistruotų prietaisų (pakabukų, mobiliojo įrenginio, relių ir t.t.), informacija apie kuriuos saugoma netriniojoje atmintyje.

Norėdami atlikti nuostatų atstatymą, perjunkite sistemą į programavimo režimą ir keturis kartus paspauskite **VALET** mygtuką. Nuspauskite ir ilgiau nei 4 sekundes palaikykite nuspaustą **VALET** mygtuką, kol pypTELės sirena, o po to atleiskite mygtuką. Sistema patvirtina gamyklinių nuostatų atstatymą ilgą raudoną šviesos diodo indikatorius blyksniu. Po to sistema vėl persijungia į programavimo režimą.

5 lygmuo – Bluetooth modulio variklio skyriuje registravimas

Norėdami užregistruoti Bluetooth modulį variklio skyriuje, perjunkite sistemą į programavimo režimą ir penkis kartus paspauskite **VALET** mygtuką. Šviesos diodo indikatorius įsijiebia žaliai ir sistema persijungia į Bluetooth modulio variklio skyriuje registravimo režimą. Prijunkite modulį vadovaudamiesi montavimo instrukcija. Sistema patvirtina modulio registraciją trumpu garsiniu signalu.

Pakeitimų išsaugojimas:

Modulio variklio skyriuje registravimo užbaigimui reikia daryk vieną kartą paspausti **VALET** mygtuką; išsaugojimas patvirtinamas raudonų ir žalių būsena šviesos diodo blyksnių serija. Kad nuostatos būtų automatiškai išsaugomos išeinant iš programavimo režimo, įjunkite degimą.

6, 7 lygmenys – Bluetooth radijo relių registravimas

Radijo relių registravimas atliekamas po vieną relę pradedant nuo 6 lygmens: radijo relė Nr.1 registruojama 6 lygmenyje; radijo relė Nr.2 registruojama 7 lygmenyje. Radijo relę įmanoma užregistruoti iš naujo tik jos pradinės registracijos lygmenyje.

Norėdami užregistruoti Bluetooth radijo reles Nr.1, Nr.2, perjunkite sistemą į programavimo režimą ir **VALET** mygtuką paspauskite 6 kartus (radijo relės Nr.1 registravimui) arba 7 kartus (radijo relės Nr.2 registravimui). Šviesos diodo indikatorius įsijiebia žaliai ir sistema persijungia į radijo relių registravimo režimą. Prijunkite relę vadovaudamiesi montavimo instrukcija. Sistema patvirtina relės registraciją trumpu garsiniu signalu.

Pakeitimų išsaugojimas:

Bluetooth radijo relių registravimo užbaigimui reikia daryk vieną kartą paspausti **VALET** mygtuką; išsaugojimas patvirtinamas raudonų ir žalių būsena šviesos diodo indikatorius blyksnių serija. Kad nuostatos būtų automatiškai išsaugomos išeinant iš programavimo režimo, įjunkite degimą.

8 lygmuo – Bluetooth GPS/GLONASS imtuvo (NAV-035 BT) registravimas

Norėdami užregistruoti GPS/GLONASS imtuvą, perjunkite sistemą į programavimo režimą ir 8 kartus paspauskite **VALET** mygtuką. Šviesos diodo indikatorius įsijiebia žaliai ir sistema persijungia į imtuvo registravimo režimą. Prijunkite imtuvą vadovaudamiesi montavimo instrukcija. Sistema patvirtina registravimą trumpu garsiniu signalu ir raudonu šviesos diodo indikatorius blyksniu.

Pakeitimų išsaugojimas:

GPS/GLONASS imtuvo registravimo užbaigimui reikia daryk vieną kartą paspausti **VALET** mygtuką; išsaugojimas patvirtinamas raudonų ir žalių būsena šviesos diodo blyksnių serija. Kad nuostatos būtų automatiškai išsaugomos išeinant iš programavimo režimo, įjunkite degimą.

10 lygmuo – Sistemos nuostatų konfigūravimas per belaidę sąsają

Ši funkcija dar diegiama.

11 lygmuo – „Imobilizatoriaus PIN kodo“ programavimas ir konfigūravimas

Norėdami užprogramuoti „**Imobilizatoriaus PIN kodą**“, perjunkite sistemą į programavimo režimą ir 11 kartų paspauskite **VALET** mygtuką. Šis lygmuo yra padalintas į 3 žemesnius lygmenis (**žemesnis lygmuo 11.1 – Mygtukų pasirinkimas; žemesnis lygmuo 11.2 – PIN kodo įvedimas; žemesnis lygmuo 11.3 – įvestojo PIN kodo patvirtinimas**).

Patekus 11 lygmenį, sistema automatiškai persikelia į žemesnį lygmenį 11.1 (mygtukų pasirinkimas). Mygtukai sistemoje gali būti realizuojami per „**Kodinio imobilizatoriaus**“ analoginę įvestį arba per automobilio skaitmeninę magistralę (CAN).

Programuojant „**Kodinio imobilizatoriaus**“ per analoginę įvestį funkciją, pagrindinio bloko įvesčių nuostatos kaip „**Kodinių imobilizatorių**“ reikia priskirti analoginę įvestį (INP). Programuojant „**Kodinio imobilizatoriaus**“ per automobilio skaitmeninę magistralę (CAN) funkciją, patekus į 11 programavimo lygmenį gali reikėti įjungti degimą (jei automobilio magistralė aktyvi tik tada, kai yra įjungtas degimas).

Pasirinkę aktyvius mygtukus, vieną kartą paspausdami **VALET** mygtuką persikelkite į žemesnį lygmenį 11.2 (**PIN kodo įvedimas**). Šiame žemesniame lygmenyje PIN kodas programuojamas pasirinktaisiais mygtukais; vieną kartą paspauskite **VALET** mygtuką ir daryk įveskite PIN kodą. PIN kodo pakartotinio įvedimo patvirtinimui ir visų nuostatų išsaugojimui daryk paspauskite **VALET** mygtuką.

Žemesnis lygmuo 11.1 – Mygtukų pasirinkimas:

Šis žemesnis lygmuo skirtas pasirinkti aktyvių mygtukų realizavimą per automobilio skaitmeninę magistralę arba per „**Kodinio imobilizatoriaus**“ analoginę įvestį. „**Kodinio imobilizatoriaus**“ analoginės įvesties aktyvumo nustatymui paduokite potencialą į atitinkamą pagrindinio bloko įvestį (INP); šviesos diodo indikatorius blykčioja oranžine spalva.

Jeigu mygtukai realizuojami per skaitmeninę magistralę (CAN), imobilizatoriaus slaptojo kodo įvedimui pasirinkite vieną arba daugiau mygtukų (daugiausia keturis). Norėdami tai padaryti, paspauskite pasirinktąjį mygtuką; informacijos įvedimas patvirtinimas šviesos diodo indikatorius blykčiojimu oranžine spalva. Jei paspausdus kurį nors mygtuką indikatorius oranžine spalva neblykčioja, tai reiškia,

kad sistema to mygtuko neatpažįsta – pasirinkite kitą mygtuką. Kartodami procedūrą, pasirinkite antrąjį, trečiąjį, ketvirtąjį mygtukus ir pereikite į kitą žemesnį lygmenį. Patekimui į kitą žemesnį lygį 11.2 viena kartą paspauskite **VALET** mygtuką.

Žemesnis lygmuo 11.2 – PIN kodo įvedimas:

Pasirinktuojų mygtuku arba mygtukais užprogramuokite imobilizatoriaus deaktivavimo PIN kodą. Spaudydami prieš tai pasirinktą mygtuką, įveskite pirmąjį kodo skaitmenį (pauzės tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės). Įvestąjį skaitmenį pagrindinis blokas patvirtina raudonu šviesos diodo indikatorius blyksniu. Spaudydami prieš tai pasirinktą mygtuką, įveskite antrąjį (trečiąjį, ketvirtąjį) kodo skaitmenį. Kiekvieno skaitmens įvedimą pagrindinis blokas patvirtina raudonu šviesos diodo indikatorius blyksniu.

Įveskite reikiamą skaičių skaitmenų (daugiausia 4) ir paspauskite **VALET** mygtuką. Slaptojo autorizavimo kodo įvedimą sistema patvirtina ilgu raudonu **šviesos diodo** indikatorius blyksniu ir laukia **PIN kodo** patvirtinimo.

Žemesnis lygmuo 11.3 – PIN kodo įvedimo patvirtinimas:

Atlikdami tokią pačią procedūrą (žemesnis lygmuo 11.2 – PIN kodo įvedimas), **darsyk įveskite PIN kodą** ir paspauskite **VALET** mygtuką. Teisingo PIN kodo įvedimą sistema patvirtina raudoną bei žalių šviesos diodo indikatorius blyksnių serija ir išsaugo PIN kodą atmintyje, o po to sistema vėl persijungia į programavimo režimą ir laukia lygmens numerio įvedimo. Apie klaidingą PIN kodo patvirtinimą signalizuojama ilgu raudonu šviesos diodo indikatorius blyksniu; po to sistema vėl persijungia į programavimo režimą.

15 lygmuo – Imobilizatoriaus pakabuko deaktivavimas/aktyvavimas

Norėdami deaktivuoti/aktyvuoti imobilizatoriaus pakabuką, perjunkite sistemą į programavimo režimą ir 15 kartų paspauskite **VALET** mygtuką. Šviesos diodo indikatorius šviečia žaliai (žalia spalva reiškia aktyvuotą pakabuką) ir sistema laukia „**Slaptojo PIN kodo**“ įvedimo. Raudona šviesos diodo indikatorius spalva reiškia deaktivuotą pakabuką.

Radio pakabuko deaktivavimas:

Patekus į 15-ąjį programavimo lygmenį, šviesos diodo indikatorius šviečia žaliai. Sistema laukia „**Slaptojo PIN kodo**“ įvedimo. Įveskite „**Slaptąjį PIN kodą**“, kuris užrašytas plastikinėje savininko kortelėje. Sistema patvirtina radio pakabuko deaktivavimą dviem sirenos garsiniais signalais ir ilgu raudonu šviesos diodo indikatorius blyksniu. Po to sistema vėl persijungia į programavimo režimą. Jei PIN kodas nėra įvedamas per 10 sekundžių arba įvedamas klaidingas PIN kodas, sirena vieną kartą pypteli, šviesos diodo indikatorius signalizuoja raudoną bei žalių blyksnių seriją ir sistema vėl persijungia į programavimo režimą.

Radio pakabuko aktyvavimas:

Patekus į 15-ąjį programavimo lygmenį, šviesos diodo indikatorius šviečia raudonai. Sistema laukia veiksmo. Radio pakabuko aktyvavimui vieną kartą paspauskite **VALET** mygtuką. Pakabuko aktyvavimą sistema patvirtina vienu trumpu sirenos pyptelėjimu ir žalia šviesos diodo indikatorius spalva. Po to sistema vėl persijungia į programavimo režimą.

16 lygmuo – Integruoto Bluetooth modemo mikroprogramos atnaujinimas

Parsisiųskite mikroprogramą iš tinklalapio www.pandorainfo.com ir mobiliajame įrenginyje (su Android 4.4 ir naujesne bei iOS 9.3.5 ir naujesne operacinė sistema, palaikančiu Bluetooth 4.0 mažos galios ir naujesnę Bluetooth versiją) įdiekite programėlę Pandora BT.

Norėdami atnaujinti integruoto Bluetooth modemo mikroprogramą, perjunkite sistemą į programavimo režimą ir 16 kartų paspauskite **VALET** mygtuką. Mobiliojoje programėlėje suraskite savo sistemą, pereikite prie aptiktųjų įrenginių ir pasirinkite vieną iš atnaujinimo pasirinkčių: **File manager** (tik Android programėlėje) arba **Internet** ir atnaujinkite Bluetooth modemo mikroprogramą. Failų tvarkyklė (File manager) leidžia atnaujinti mikroprogramą iš telefono failų saugyklos, o pasirinkus interneto variantą, mikroprograma į pagrindinį bloką parsisiunčiama tiesiai iš serverio.

17 lygmuo – Gamyklinio imobilizatoriaus aplenkimo programavimas

Šiame programavimo lygmenyje atliekama sistemos supažindinimo su gamyklinio imobilizatoriaus aplenkimo procedūra. Išsamią instrukciją galima rasti konkrečiam automobiliui skirtoje montavimo schemoje programoje AlarmStudio.

Perjunkite sistemą į programavimo režimą ir 17 kartų paspauskite **VALET** mygtuką. Šviesos diodo indikatorius šviečia žaliai. Jei sistema sumontuota teisingai, rakteliu užvedus automobilio variklį šviesos diodo indikatorius blyksčia žaliai. Užbaigus procedūrą, sirena trumpai pypteli ir šviesos diodo indikatorius šviečia žaliai. Jei supažindinimo procedūra baigiasi klaida, šviesos diodo indikatorius šviečia raudonai.

Pakeitimų išsaugojimas:

Supažindinimo procedūros užbaigimui įjunkite degimą ir paspauskite **VALET** mygtuką. Sistema vėl persijungia į programavimo režimą.

18 lygmuo – Suporavimas su mobiliuoju įrenginiu ir suporavimo atšaukimas

Sistema gali būti suporuojama tik su vienu mobiliuoju įrenginiu. Suporavimas su nauju mobiliuoju įrenginiu (jei sistema anksčiau jau buvo suporuota) negalimas prieš tai neatlikus suporavimo atšaukimo procedūros. Kad būtų galima sistemoje iš naujo užregistruoti tą patį mobilųjį įrenginį, reikia nutraukti užmegztą Bluetooth ryšį mobiliajame įrenginyje, ištrinti mobilųjį įrenginį iš sistemos atminties ir tada suporuoti mobilųjį įrenginį su sistema.

Norėdami suporuoti sistemą su mobiliuoju įrenginiu, perjunkite sistemą į programavimo režimą ir 18 kartų paspauskite **VALET** mygtuką. Šviesos diodo indikatorius šviečia žaliai (žalia spalva reiškia, kad sistema yra pasirengusi suporavimui su mobiliuoju įrenginiu) ir sistema persijungia į suporavimo su mobiliuoju įrenginiu režimą. Raudona šviesos diodo indikatorius spalva reiškia, kad sistemoje jau buvo užregistruotas mobilusis įrenginys; suporavimas su mobiliuoju įrenginiu įmanomas tik atlikus suporavimo atšaukimo procedūrą.

Suporavimas su mobiliuoju įrenginiu:

Patekus į 18-ąjį programavimo lygmenį, šviesos diodo indikatorius šviečia žaliai. Paleiskite mobiliąją programėlę „Pandora Online“, nueikite į „Bluetooth Control“ → meniu „Not specified“ (iOS operacinėje

sistemoje „Bluetooth device“). Ši nuostata atsiranda įtraukus sistemą į paskyrą. Programėlė ieško sistemos per Bluetooth ryšį. Pasirinkite surastąją sistemą; sistema automatiškai suporuojama su mobiliuoju įrenginiu. Sistema patvirtina suporavimą sirenos garsiniu signalu ir raudona šviesos diodo indikatoriaus spalva.

Suporavimo su mobiliuoju įrenginiu atšaukimas:

Patekus į 18-ąjį programavimo lygmenį, šviesos diodo indikatorius šviečia raudonai. Nuspauskite ir ilgiau nei 4 sekundes palaikykite nuspaustą **VALET** mygtuką; atleiskite mygtuką. Mobiliojo įrenginio pašalinimą sistema patvirtina sirenos garsinių signalų serija ir sistema vėl persijungia į suporavimo su mobiliuoju įrenginiu režimą (šviesos diodo indikatorius šviečia žaliai).

Pakeitimų išsaugojimas:

Suporavimo su mobiliuoju įrenginiu užbaigimui reikia daryk vieną kartą paspausti **VALET** mygtuką; išsaugojimas patvirtinamas raudonų ir žalių būsenos šviesos diodo indikatoriaus blyksnių serija. Kad nuostatos būtų automatiškai išsaugomos išeinant iš programavimo režimo, įjunkite degimą.



ĮSPĖJIMAI! JEI AUTOMATIŠKAI NESUPORUOJAMA, NUOSTATOSE „RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS“ AKTYVUOKITE PUNKTĄ „PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING“ IR DARYK ATLIKITE SUPORAVIMO PROCEDŪRĄ. MOBILUSIS ĮRENGINYS PAREIKALAUJ VESTI PIN KODĄ (0-0-1-1-1-1).

19, 20, 21, 22, 25, 26 lygmenys – Papildomų Bluetooth modulių mikroprogramos atnaujinimas

Parsiųskite mikroprogramą iš tinklalapio www.pandorainfo.com ir mobiliajame įrenginyje įdiekite programėlę Pandora BT.

Norėdami atnaujinti papildomo Bluetooth modulio mikroprogramą, perjunkite sistemą į programavimo režimą ir **VALET** mygtuką paspauskite tiek kartų, koks yra reikiamo programavimo lygmens numeris (žr. programavimo lygmenų lentelę). Mobiliojoje programėlėje suraskite savo sistemą ir perkeltkite iš anksto parsiųstą mikroprogramą į sistemą.

23, 24 lygmenys – Durelių daviklių Nr.1, Nr.2 (DMS-100 BT) registravimas

Durelių davikliai registruojami po vieną pradedant nuo 23-ojo lygmens: durelių daviklis Nr.1 registruojamas 23 lygmenyje; durelių daviklis Nr.2 registruojamas 24 lygmenyje. Durelių daviklį įmanoma užregistruoti iš naujo tik jo pradinės registracijos lygmenyje. Norėdami užregistruoti durelių daviklius Nr.1, Nr.2, perjunkite sistemą į programavimo režimą ir **VALET** mygtuką paspauskite 23 kartus (dure-

lių daviklio Nr.1 registravimui) arba 24 kartus (durelių daviklio Nr.2 registravimui). Šviesos diodo indikatorius įsijiebia žaliai ir sistema persijungia į durelių daviklių registravimo režimą. Įdėkite bateriją į daviklį. Sistema patvirtina daviklio registraciją trumpu garsiniu signalu.

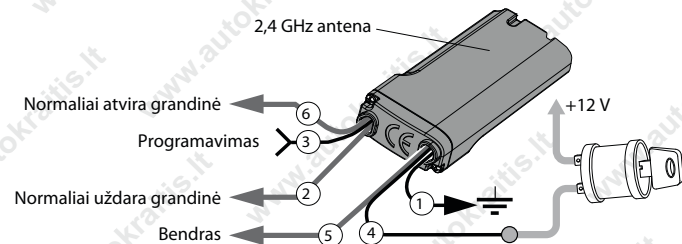
Pakeitimų išsaugojimas:

Durelių daviklių registravimo užbaigimui reikia daryk vieną kartą paspausti **VALET** mygtuką; išsaugojimas patvirtinamas raudonų ir žalių būsenos šviesos diodo indikatoriaus blyksnių serija. Kad nuostatos būtų automatiškai išsaugomos išeinant iš programavimo režimo, išjunkite degimą.

Papildomi moduliai

Blokavimo radijo relė BTR-101

Blokavimo radijo relė BTR-101 yra atskirai įsigijamas modulis Bluetooth sistemai. Blokavimo radijo relė su integruotu akselerometru turi būti įrengiama variklio skyriuje. Įrengiant blokavimo relę, negalima ekranuoti vidinės 2,4 GHz antenos. Radijo relę prisukite prie automobilio kėbulo arba standžiai pririškite prie stacionarios laidų pynės. Draudžiama paslėpti modulį tarp laidų. Taupant elektros energiją, radijo relės maitinimas jungiamas prie degimo. Radijo relė suformuoja normaliai uždara grandinę ir turi pilną kontaktų rinkinį. Blokavimas atliekamas užfiksavus nesankcionuotą judėjimą.



ĮSPĖJIMAI! NEDĖKITE RADIO RELĖS TIESIAI ANT VARIKLIO!

Radijo modulis variklio skyriuje (RHM-03 BT)

Šis modulis skirtas supaprastinti sistemos montavimą ir modulio variklio skyriuje prijungimą. Valdymas bei duomenų perdavimas atliekamas sistemos standartiniu 2,4 GHz radijo kanalu pagal Bluetooth 4.2 mažos galios protokolą. Modulis leidžia valdyti variklio gaubto užraktą, sireną ir skaitmeniniu būdu valdomą variklio šildytuvą; jis taip pat leidžia užblokuoti variklį (priklausomai nuo sistemos konfigūracijos, variklio blokavimas gali būti aktyvuojamas arba iškart, arba vidiniu akcelerometru užfiksavus automobilio judėjimą). Modulis taip pat siunčia į pagrindinį bloką informaciją apie temperatūrą.



Radijo modulis variklio skyriuje RHM-03 BT

Valdymo įtaisai



Radijo pakabukas BT-760

Sirenos garsiniai ir posūkių šviesų signalai

Signalų pavadinimas	Signalų aprašymas
Aliarmo būseną, PANIKOS veiksmą	30 sekundžių trunkantys nepaliaujami garso ir šviesos signalai
Apsaugos sistemos įjungimas	1 garso ir 1 šviesos signalas
Apsaugos sistemos išjungimas	2 garso ir 2 šviesos signalai
Signalas „Suveikė davikliai“ išjungiant apsaugos sistemą	4 garso ir 4 šviesos signalai
Signalas „Daviklio triktis“ išjungiant apsaugos sistemą	4 garso ir 4 šviesos signalai
Pasiektas daviklio įspėjimo slenkstis	3 garso signalai
Automobilio paieška	5 garso ir 5 šviesos signalai

Garsinio signalizatoriaus garsiniai signalai

Signalų pavadinimas	Signalų aprašymas
Techninės priežiūros režimo aktyvavimas	1 garso signalas
Techninės priežiūros režimo deaktyvavimas	2 garso signalai
Išseko radijo pakabuko baterija	3 garso signalai / 3 kartus
Neaptinkamas radijo pakabukas	5 garso signalai / 5 kartus
Įspėjimas apie blokavimą	Tankūs garso signalai

Šviesos diodo indikatoriaus spalvų reikšmė

Indikatoriaus būseną	Reikšmė
Trumpi raudoni blyksniai	Apsaugos sistema įjungta
Šviečia raudonai	Sistema rengiasi automatiniam įjungimui
Oranžinis blyksnis	VALET mygtuko paspaudimo patvirtinimas
Žali blyksniai	Parodomas užregistruotųjų radijo pakabukų skaičius (įjungus degimą)
Raudonas blyksnis	Parodomas užregistruotasis mobilusis įrenginys (įjungus degimą)
Raudoni ir žali blyksniai	PIN kodas patvirtintas
Nešviečia	Apsaugos sistema išjungta

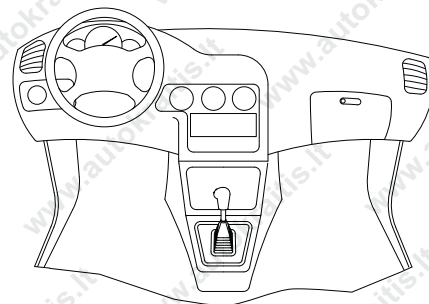
Užregistruotųjų radijo pakabukų skaičiaus/mobiliojo įrenginio patikrinimas

Sužinoti, koks skaičius radijo pakabukų yra užregistruota sistemoje, ir ar sistema yra suporuota su mobiliuoju įrenginiu, galima pagal šviesos diodo indikatoriaus žalių ir raudonų blyksnių skaičių. Užregistruotųjų radijo pakabukų skaičių galima patikrinti kiekvieną kartą įjungus degimą, kai apsaugos sistema yra išjungta. Žalių šviesos diodo indikatoriaus blyksnių skaičius parodo užregistruotųjų radijo pakabukų skaičių; po to sekantis raudonas blyksnis parodo, ar sistema yra suporuota su mobiliuoju įrenginiu.

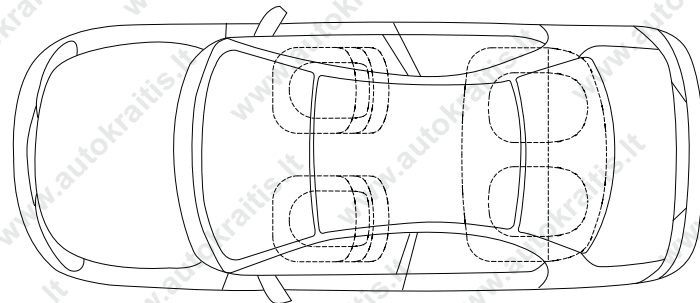
Sužinoti, koks skaičius radijo pakabukų yra užregistruota sistemoje, ir ar sistema yra suporuota su mobiliuoju įrenginiu, taip pat galima ir atjungiant bei vėl prijungiant akumuliatoriaus gnybtą. Sistema skleidžia trumpų sirenos garsinių signalų seriją su mažesniais nei 1 sekundės intervalais. Signalų skaičius yra lygus užregistruotųjų pakabukų skaičiui. Po 2 sekundžių pauzės sistema garso signalu parodo, ar yra užregistruotas mobilusis įrenginys.

Sistemos modulių išdėstymas

Paprašykite montuotojo, kad jis iliustracijoje pažymėtų sistemos modulius. Ši informacija gali praversti diagnostikai sutrikus sistemos veikimui.



- ① Pagrindinis blokas
- ② VALET mygtukas
- ③ Blokavimo radijo relė
- ④ Šviesos diodo indikatorius
- ⑤ Automatinio užvedimo modulis
- ⑥ GPS imtuvas



Garantiniai įsipareigojimai

Gamintojas garantuoja nepriekaištingą automobilio apsaugos ir serviso sistemos darbą, jei yra tenkinamos šioje instrukcijoje nurodytos montavimo, sandėliavimo, gabenimo ir eksploataavimo sąlygos.

Sistema turi būti eksploatuojama tik remiantis montavimo schema ir naudojimo instrukcija. Sistemą turi įrengti kvalifikuotas automobilių elektronikos montuotojas. Mes pripažįstame, kad už Rusijos Federacijos ribų sistemą gali sumontuoti ir neprofesionalai – taip įrengtoms sistemoms vis tiek suteikiama ribota garantija. Montuotojas turi užpildyti prie šios instrukcijos pridedamą sistemos montavimo sertifikatą.

Garantijos laikotarpiu dėl gamintojo kaltės sugedusios dalys turi būti taisomos arba pakeičiamos autorizuotame serviso centre. Už Rusijos Federacijos ribų esančių autorizuotų serviso centrų sąrašą galima rasti tinklalapyje pandorainfo.com

Klientas teises į garantinę priežiūrą praranda tokiais atvejais:

- pasibaigus garantijos laikotarpiui;
- jei nėra tenkinamos montavimo, sandėliavimo, gabenimo ir eksploataavimo sąlygos;
- jei po sistemos pardavimo jos išorinės dalys buvo mechaniškai pažeistos. Tai apima: sugadinimą per gaisrą, pasekmę sugadinimą per eismo įvykį, sugadinimą apliejus agresyviais skysčiais ir vandeniui, sugadinimą dėl netinkamo naudojimo;
- jei gedimas įvyksta dėl netinkamo nuostatų ir parametrų reguliavimo;
- jei sistemos moduliai pakeičiami bet kokiais moduliais, kurių nėra rekomendavęs gamintojas;
- jei pažeidžiama gamintojo plomba;
- jei nėra pateikiama tinkamai užpildyta garantijos kortelė ir montavimo sertifikatas.

Sistemai suteikiama 3 metų garantija nuo įsigijimo momento, tačiau ne daugiau kaip 3,5 (treji su puse) metų nuo pagaminimo datos.

Garantija nesuteikiama radijo pakabukų baterijoms. Sistemos techninė priežiūra ir taisymas pasibaigus garantijos laikotarpiui atliekami kliento lėšomis pagal atskirą sutartį tarp kliento ir montavimo/serviso centro.

Gabenimo taisyklės

Gaminiai turi būti gabenami originalioje pakuotėje bet kokiomis transporto priemonėmis, jei tik jie yra apsaugoti nuo mechaninio pažeidimo ir atmosferos kritulių. Supakuoti gaminiai turi būti sandėliuojami lentynose krūvelėmis po 6 ar mažiau dėžučių, uždaroje šildomose patalpose (ne mažiau kaip 1 metro atstumu nuo šildymo prietaisų), kur nėra sąlyčio su drėgme, naftos produktais ir kenksmingais aplinkos veiksniais galimybės.



REKOMENDUOJAMA, KAD MONTUOTOJAS UŽPILDYTŲ SISTEMOS ĮRENGIMO SERTIFIKATĄ IR GARANTIJOS KORTELĘ. ŠIŲ DOKUMENTŲ GALI PRIRIEKTI KREIPIANTIS Į SERVISŲ CENTRĄ.

MONTAVIMO SERTIFIKATAS

Aš, žemiau pasirašęs _____
pareigos, vardas, pavardė _____

profesionalus montuotojas, patvirtinu, kad nurodytosios automobilio apsaugos ir serviso sistemos montavimas mano buvo atliktas remiantis gamintojo pateiktomis instrukcijomis ir schemomis.

Informacija apie automobilį:

Automobilio modelis _____ Tipas _____

Kėbulo numeris (VIN) _____

Valstybinis numeris _____

Informacija apie apsaugos sistemą:

Modelis Pandora SMART

Serijos numeris _____

Serviso centro pavadinimas, pilnas adresas ir montuotojo spaudas _____

Parašas _____/_____

Pasirašiusysis

Darbus priėmė _____/_____

Parašas

Data 20 ____ metų _____ mėn. ____ d.

PRIĖMIMO SERTIFIKATAS

Modelis Pandora Smart atitinka direktyvos 2004/108/EC (dėl elektromagnetinio suderinamumo) ir direktyvos 1999/5/EC (dėl radijo ryšio įrenginių ir telekomunikacijų galinių įrenginių) reikalavimus.

Serijos numeris _____ Pagaminimo data _____

Atsakingo asmens parašas (spaudas) _____

Pakuotojas _____

Parašas (asmeninis spaudas) _____

GARANTIJOS KORTELĖ

Modelis Pandora SMART

Serijos numeris _____

Išsigijimo data 20 ____ metų _____ mėn. ____ d.

Pardavėjo (montuotojo) spaudas _____

Pardavėjo parašas _____

