

FUNKCIJA		ES	GSW-CAN	GSW-CAN_(M)
VEIKIMO REŽIMAS				
FN=14	Funkcija: GSW-CAN veikimo režimas			
NN=1	GSW-CAN veikia kaip autonominė apsaugos sistema.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	GSW-CAN veikia kaip GSM priedas prie apsaugos sistemos (GSW1GP analogas) Ryšių su apsaugos sistema naudojamas VK1.	✓	✓	✓
APMOKYMO FUNKCIJOS				
FN=59	Funkcija: AUTOMOBILIO APTIKIMAS.			
	Jei sergėjimo sistema 'GN7C' jau buvo naudojama ir vėliau montuojama į kitą automobilį, įvedant FN59 turi būti atlikta kito automobilio (CAN magistralės kodų) aptikimo procedūra.	✓	✓	✓
FN=57	Funkcija: VALDYMAS PER CAN MAGISTRALĘ			
NN=1	Valdymas išjungtas.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN>1	Valdymas įjungtas. NN numerį išrinkti pagal suderinamų automobilių lentelę.	✓	✓	✓
FN=81	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO VALDYMAS PER CAN MAGISTRALĘ			
NN=1	Valdymas išjungtas.	✓	✓	✓
NN=2	Valdymas įjungtas (centrinis užraktas valdomas pagal telefonu perduodamas komandas).	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=82	Funkcija: POSŪKIŲ VALDYMAS PER CAN MAGISTRALĘ			
NN=1	Valdymas išjungtas.	✓	✓	✓
NN=2	Valdymas įjungtas (pusūkių rodikliai įjungiami tuo pat metu kai išduodamas impulsas į sistemos išėjimą skirtą valdyti posūkių rodiklius, FN68 turi būti NN=1).	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=83	Funkcija: GAMYKLINĖS SIRENOS VALDYMAS PER CAN MAGISTRALĘ			
NN=1	Valdymas išjungtas.	✓	✓	✓
NN=2	Valdymas įjungtas (gamyklinė sirena per can magistralę įjungiami suveikus apsaugos sistemai)	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=84	Funkcija: KOMFORTO VALDYMAS PER CAN MAGISTRALĘ			
NN=1	Valdymas išjungtas.	✓	✓	✓
NN=2	Valdymas įjungtas (įjungus apsaugą per can magistralę bus uždaromi langai ir stoglangis).	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
BENDROSIOS FUNKCIJOS				
FN=11	Funkcija: FN NUSTATYMŲ PABAIGA.	✓	✓	✓
FN=17	Funkcija: ĮEJIMO 'KAPOTAS' PASKIRTIS			
NN=1	Kapotas.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Tūrio jutiklis.	✓	✓	✓
NN=3	Kapotas ir tūrio jutiklis. Impulsas įėjime trumpesnis nei 1 sekundė traktuojamas kaip tūrio jutiklio suveikimas, ilgesnis - kaip kapoto suveikimas.	✓	✓	✓
NN=4	Variklio pašildymo modulio būseną. Atsiradus žemam lygiui įėjime bus išsiųsta SMS žinutė patvirtinanti modulio įjungimą, dingus žemam lygiui - išjungimą.	✓	✓	✓
FN=33	Funkcija: NEREAGAVIMO LAIKAS PO SERGĖJIMO ĮJUNGIMO.			
NN=1	Nereagavimo laikas 5 sekundės. Degimas, variklio dangtis, bagažinė, durys ir jutiklis(iai) pradeda stebėti praėjus 5 sekundėms po centrinio užrakto užrakinimo.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Nereagavimo laikas 45 sekundės. Degimas, variklio dangtis, bagažinė, durys ir jutiklis(iai) pradeda stebėti praėjus 45 sekundėms po centrinio užrakto užrakinimo.	✓	✓	✓
FN=42	Funkcija: SERGĖJIMO SISTEMOS VEIKSMAI, JEI ĮJUNGIAMAS DEGIMAS ESANT ĮJUNGTAM SERGĖJIMUI.			
NN=1	Sergėjimo sistema blokuoja variklį ir įjungia pavojaus signalizavimą.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Jei saugojimo metu nebuvo pažeistas perimetras (durys, variklio dangtis, bagažinė) ir degimo įjungimo metu sistema nesignalizuoja, sergėjimo sistema degimo įjungimą supranta kaip variklio automatinio užvedimo modulio veikimą ir leidžia užvesti variklį. Priešingu atveju sergėjimo sistema blokuoja variklį ir įjungia pavojaus signalizavimą. Esant įjungtam varikliui sistema saugo automobilio perimetrą, tačiau į jutiklius nereaguoja. Du kartus paspaudus stabdžio pedalą arba pažeidus perimetrą sergėjimo sistema blokuoja variklį, įjungia pavojaus signalizavimą ir pereina prie įprastinio saugojimo. Informaciją apie stabdžio pedalo paspaudimus sergėjimo sistema gauna iš CAN magistralės. Praėjus 20 sekundžių po degimo išjungimo sergėjimo sistema pereina prie įprastinio saugojimo.	✓	✓	✓
FN=43	Funkcija: VARIKLIO PASILDYMO ARBA TURBINOS AUSINIMO PALAIKYMAS.			

NN=1	Palaikymas išjungtas.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Palaikymas įjungtas. Paspaudus stabdį ir per 60 sekundžių atidarius ir vėl uždarius duris bei užrakinus centrinį užraktą, sistema įjungia sergėjimą esant užvestam varikliui. Sistema saugo automobilio perimetrą, tačiau į jautiklius nereaguoja. Du kartus paspaudus stabdžio pedalą arba pažeidus perimetrą sistema bluokuoja variklį, įjungia pavojaus signalizavimą ir pereina prie įprastinio saugojimo. Informaciją apie stabdžio pedalo paspaudimus sergėjimo sistema gauna iš CAN magistralės. Sergėjimą galima išjungti įprastiniu būdu, tuomet variklis lieka įjungtas, vidinis imobilizatorius neaktyvuojamas. Praėjus 20 sekundžių po degimo išjungimo sergėjimo sistema pereina prie įprastinio saugojimo.	✓	✓	✓
FN=44	Funkcija: AUTOMATINIS ĮSIJUNGIMAS.			
NN=1	Automatinis įsijungimas išjungtas.	✓	✓	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Sergėjimo sistema automatiškai įjungia sergėjimą, jei išjungus sergėjimą per 45 sekundes nebus atidarytos automobilio durys, bagažinė, variklio dangtis arba nebus įjungtas degimas. Autoįsijungimo metu centrinis užraktas nerakinamas.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	✓
FN=47	Funkcija: VARIKLIO AUTOMATINIO UŽVEDIMO MODULIO VALDYMAS GAMYKLINIŲ PULTELIŲ.			
NN=1	Išjungtas.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Įjungtas. Variklio automatinio užvedimo modulis paleidžiamas po trijų gamyklinio pultelio užrakinimo mygtuko paspaudimų (laiko tarpas tarp paspaudimų ne daugiau nei 5 sekundės), po apsaugos įjungimo turi būti praėjusi mažiausiai 1 minutė.	✓	✓	✓
NN=3	Įjungtas. Variklio automatinio užvedimo modulis paleidžiamas po trijų gamyklinio pultelio užrakinimo mygtuko paspaudimų (laiko tarpas tarp paspaudimų ne daugiau nei 5 sekundės) arba po trijų apsaugos sistemos įjungimų (laiko tarpas tarp dviejų apsaugos sistemos įjungimų ne daugiau nei 5 sekundės).	✓	✓	✓
FN=49	Funkcija: VARIKLIO BLOKAVIMAS.			
NN=1	Įprastinis. Įjungus degimą variklio blokavimas įjungiamas, o išjungus degimą variklio blokavimas išjungiamas.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Degimo signalo blokavimas. Įjungus degimą variklio blokavimas įjungiamas. Išjungus degimą variklio blokavimas išlaikomas dar 2 minutes ir išjungiamas.	✓	✓	✓
FN=51	Funkcija: VK1(-) PASKIRTIS.			
NN=1	VK1 naudojamas ryšiu su IMB5 ir/arba KR-START	✓	✓	✓
NN=2	Papildomas blokavimas. VK1 naudojamas valdyti relę (su normaliai atvirais kontaktais), pertraukiančią starterio valdymo grandinę.		✓	✓
NN=3	Papildomas blokavimas. VK1 naudojamas valdyti relę (su normaliai uždariais kontaktais), pertraukiančią kuro siurblio valdymo grandinę.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	✓
NN=4	Įjungus sergėjimą VK1 generuojamas neigiamo poliškumo pastovus signalas, išjungus sergėjimą signalas nutraukiamas.	✓	✓	✓
NN=5	Išjungus sergėjimą VK1 generuojamas neigiamo poliškumo pastovus signalas, įjungus sergėjimą signalas nutraukiamas.	✓	✓	✓
NN=6	Praėjus 15 sekundžių po degimo įjungimo VK1 generuojamas neigiamo poliškumo signalas. Išjungus degimą signalas nutraukiamas. Šis signalas gali būti panaudotas automatiniam automobilio žibintų įjungimui/išjungimui.	✓	✓	✓
NN=7	Įjungus sergėjimą VK1 generuojamas 40 sekundžių neigiamo poliškumo impulsas, skirtas elektros pavara valdomų langų ir/arba stoglangio uždarymui.	✓	✓	✓
NN=8	Jei, esant įjungtam sergėjimui, bus įjungtas degimas, atidarytos automobilio durys, variklio dangtis, bagažinė arba suveiks jutiklio vidinė zona, VK1 bus generuojamas impulsinis signalas, skirtas pranešimų gavikliui.	✓	✓	✓
NN=9	Jei, esant įjungtam sergėjimui, bus įjungtas degimas, atidarytos automobilio durys, variklio dangtis, bagažinė arba suveiks jutiklio vidinė arba išorinė zona, VK1 bus generuojamas impulsinis signalas, skirtas pranešimų gavikliui.	✓	✓	✓
NN=10	Įjungus sergėjimą VK1 generuojamas neigiamo poliškumo 1 sekundės trukmės impulsas, skirtas variklio dangčio užrakto užrakinimui. Impulso trukmę galima nustatyti kompiuteriu.	✓	✓	✓
NN=11	Išjungus sergėjimą arba išjungus sergėjimą ir po to išjungus variklio blokavimą, jei naudojama vidinio imobilizatoriaus funkcija, VK1 generuojamas neigiamo poliškumo 1 sekundės trukmės impulsas, skirtas variklio dangčio užrakto atrakinimui. Impulso trukmę galima nustatyti kompiuteriu.	✓	✓	✓
NN=12	Įjungus / išjungus sergėjimą arba išjungus sergėjimą ir po to išjungus variklio blokavimą, jei naudojama vidinio imobilizatoriaus funkcija, VK1 generuojamas neigiamo poliškumo 1 sekundės trukmės impulsas, skirtas variklio dangčio užrakto užrakinimui / atrakinimui. Impulso trukmę galima nustatyti kompiuteriu.	✓	✓	✓
NN=13	Esant įjungtam sergėjimui sistema VK1 pagal mobiliojo telefonu perduodamas komandas generuoja neigiamo poliškumo 0,5 sekundės trukmės Start/Stop impulsus, skirtus variklio automatinio užvedimo moduliiui.	✓	✓	✓
NN=14	VK1 naudojamas variklio pašildymo moduliiui valdyti. VK1 aktyvuojamas nustatytam laikui (gamyklinis 15 min) pagal mobiliojo telefonu perduodamą komandą. Nepasibaigus nustatytam laikui VK1 galima išjungti kita mobiliojo telefonu perduodama komanda.	✓	✓	<input checked="" type="checkbox"/>

NN=15	VK naudojamas variklio pašildymo moduliui valdyti. VK generuoja Start/Stop impulsus pagal mobiliuojamą telefoną perduodamą komandą. Pasibaigus nustatytam (gamyklinis 15 min) laikui VK automatiškai išduoda Stop impulsą.	✓	✓	✓
NN=16	VK generuoja pastovų signalą kol variklio automatinio užvedimo modulis yra aktyvus.	✓	✓	✓
NN=17	VK generuoja pastovų signalą kol variklio automatinio užvedimo modulis arba turbo taimeris yra aktyvus.	✓	✓	✓
NN=18	VK generuoja pastovų signalą kol variklis yra užvestas automatinio užvedimo modulio pagalba.	✓	✓	✓
NN=19	VK generuoja pastovų signalą kol variklis yra užvestas automatinio užvedimo modulio pagalba arba kol turbo taimeris yra aktyvus.	✓	✓	✓
NN=20	VK generuoja pastovų signalą kol turbo taimeris yra aktyvus.	✓	✓	✓
NN=21	VK generuoja pastovų signalą kol sistema priiminėja paketų iš ID kortelės	✓	✓	✓
NN=22	Ijungus sergėjamą telefono pagalba VK generuoja impulsą.	✓	✓	✓
NN=23	Išjungus sergėjamą telefono pagalba VK generuoja impulsą.	✓	✓	✓
FN=52	Funkcija: VK2(+) PASKIRTIS.			
NN=1	Nenaudojamas.	✓	✓	✓
NN=2-14	Galimi tie patys nustatymai kaip ir VK1	✓	✓	✓
FN=64	Funkcija: SIRENOS SIGNALAS ĮJUNGIANT SERGĖJIMĄ BE JUTIKLIO(IŲ).			
NN=1	Sirenos signalas išjungtas.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	✓
NN=2	Sirenos signalas, kurio trukmė 0,5 sekundės.		✓	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=65	Funkcija: SIRENOS TIPAS IR GARSO SIGNALO LYGIS ĮJUNGIANT ARBA IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ.			
NN=1	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4Ω). Garso lygis maksimalus.	✓	✓	✓
NN=2	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4Ω). Garso lygis sumažintas 2 kartus.	✓	✓	✓
NN=3	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4Ω). Garso lygis sumažintas 4 kartus.	✓	✓	✓
NN=4	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4Ω). Garso lygis sumažintas 8 kartus.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=5	Standartinė elektroninė sirena.	✓	✓	✓
FN=66	Funkcija: SIRENOS SIGNALAS ĮJUNGIANT ARBA IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ.			
NN=1	Sirenos signalas išjungtas.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	✓
NN=2	Sergėjimo įjungimas ir išjungimas su sirenos signalais. Jei sergėjimo sistema buvo suveikusi, išjungiant sergėjamą išduodamas keturgubas garso signalas.		✓	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=68	Funkcija: POSŪKIŲ RODIKLIŲ VALDYMO METODAS.			
NN=1	Per CAN magistralę arba tiesiogiai. Jei automobilyje yra galimybė valdyti posūkius per CAN magistralę jie bus valdomi automatiškai (šiuo atveju posūkių valdymo išėjimo niekur jungti nereikia). Kitu atveju posūkių valdymo išėjimą galima panaudoti tiesioginiam posūkių rodyklių valdymui, išėjimas išduoda impulsus skirtus valdyti reles kurios komutuoja 12V įtampą posūkių rodykliams (žr. pajunimo schema).	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Naudojant avarinės signalizacijos mygtuką. Posūkių valdymo išėjimas išduoda impulsus skirtus valdyti avarinės signalizacijos mygtuką. Anvarinės signalizacijos mygtuko paspaudimas generuoja trumpą elektrinį impulsą. Sergėjimo sistema posūkių rodyklių įsijungimus skaičiuoja per L+ įėjimą (nustatymas galimas tik tuo atveju jei kartu su GSW-CAN yra naudojami papildomi KR-START arba IMB5 moduliai).	✓	✓	✓
NN=3	Naudojant avarinės signalizacijos mygtuką. Posūkių valdymo išėjimas išduoda impulsus skirtus valdyti avarinės signalizacijos mygtuką. Avarinės signalizacijos mygtuko paspaudimas generuoja pastovų elektrinį signalą. Sergėjimo sistema posūkių rodyklių įsijungimus skaičiuoja per L+ įėjimą (nustatymas galimas tik tuo atveju jei kartu su GSW-CAN yra naudojami papildomi KR-START arba IMB5 moduliai).	✓	✓	✓
NN=4	Naudojant avarinės signalizacijos mygtuką. Posūkių valdymo išėjimas išduoda impulsus skirtus valdyti avarinės signalizacijos mygtuką. Anvarinės signalizacijos mygtuko paspaudimas generuoja trumpą elektrinį impulsą. Sergėjimo sistema posūkių rodyklių įsijungimus skaičiuoja per CAN magistralę.	✓	✓	✓
NN=5	Naudojant avarinės signalizacijos mygtuką. Posūkių valdymo išėjimas išduoda impulsus skirtus valdyti avarinės signalizacijos mygtuką. Avarinės signalizacijos mygtuko paspaudimas generuoja pastovų elektrinį signalą. Sergėjimo sistema posūkių rodyklių įsijungimus skaičiuoja per CAN magistralę.	✓	✓	✓
FN=69	Funkcija: POSŪKIŲ RODIKLIAI ĮJUNGIANT ARBA IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ.			
NN=1	Sergėjimo sistema posūkių rodyklių nevaldo.	✓	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Sergėjimo sistema valdo posūkių rodyklių įsijungimus įjungiant arba išjungiant sergėjamą.	✓	✓	✓
FN=71 FN=72 FN=73	Funkcija: INFORMACIJA APIE TRIS PASKUTINIUS SUVEIKIMUS.. Įvedus FN71, FN72 arba FN73 sergėjimo sistema indikuoja suveikimo priežastį 5 posūkių rodyklių įsijungimų serijomis. Įsijungimų skaičius kiekvienoje serijoje atitinka sergėjimo sistemos suveikimo priežastį (žr. 9 punktą). Įvedus FN71 sistema indikuoja paskutinio suveikimo priežastį, FN72, FN73 – atitinkamai ankstesnių suveikimų priežastis.	✓	✓	✓

FN=88	Funkcija: PIN KODO KEITIMAS.		✓	✓	✓
FN=99	Funkcija: GAMYKLINIAI NUSTATYMAI.				
NN=1	Atstatomi gamykliniai funkcijų nustatymai ir pradinis PIN kodas.		✓	✓	✓
JUTIKLIŲ FUNKCIJOS					
FN=31	Funkcija: VIDINIO POSVYRIO/SMUGIO JUTIKLIO ISORINĖS ZONOS TESTAVIMAS IR REGULIAVIMAS.				
NN=1-20	Įvedus FN31 sistema posūkių rodiklių įsijungimais 1 kartą indikuoja esamą jautrumo lygį (NN reikšmę, kur 1 reiškia mažiausią jautrumą, o 20 reiškia didžiausią jautrumą) ir lieka jutiklio testavimo režime. Dabar (kai indikacija baigta) jutiklis pradeda reaguoti į poveikius, galima patikrinti posvyrio/smūgio jutiklio išorinės zonos jautrumą suduodant smūgį į automobilio kėbulą. Kai jutiklis suveikia, sergėjimo sistema apie tai praneša trumpu sirenos signalu. Jei jautrumo lygis netinka, įveskite naują NN reikšmę. Sistema indikuos jautrumo lygį po kiekvieno NN įvedimo. Jutiklio testavimo ir reguliavimo procedūros pabaigai trumpam paspauskite slaptą mygtuką arba trumpam įjunkite ir vėl išjunkite degimą.		✓	18	18
FN=32	Funkcija: VIDINIO POSVYRIO/SMUGIO JUTIKLIO VIDINĖS ZONOS TESTAVIMAS IR REGULIAVIMAS.				
NN=1-20	Įvedus FN32 sistema posūkių rodiklių įsijungimais 1 kartą indikuoja esamą jautrumo lygį (NN reikšmę, kur 1 reiškia mažiausią jautrumą, o 20 reiškia didžiausią jautrumą) ir lieka jutiklio testavimo režime. Dabar (kai indikacija baigta) jutiklis pradeda reaguoti į poveikius, galima patikrinti posvyrio/smūgio jutiklio vidinės zonos jautrumą suduodant smūgį į automobilio kėbulą. Kai jutiklis suveikia, sergėjimo sistema apie tai praneša trumpu sirenos signalu. Jei jautrumo lygis netinka, įveskite naują NN reikšmę. Sistema indikuos jautrumo lygį po kiekvieno NN įvedimo. Jutiklio testavimo ir reguliavimo procedūros pabaigai trumpam paspauskite slaptą mygtuką arba trumpam įjunkite ir vėl išjunkite degimą.		✓	5	5
FN=67	Funkcija: PERSPEJIMO MELODIJA SUVEIKUS JUTIKLIO ISORINEI ZONAI.				
NN=1	Melodija 1 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓	☑	☑
NN=2	Melodija 2 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓	✓	✓
NN=3	Melodija 3 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓	✓	✓
NN=4	Melodija 4 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓	✓	✓
NN=5	Melodija 5 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓	✓	✓
FN=76	Funkcija: VIDINIS POSVYRIO/SMUGIO JUTIKLIS.				
NN=1	Posvyrio/smūgio jutiklis veikia posvyrio ir smūgio režimu.		✓	☑	☑
NN=2	Posvyrio/smūgio jutiklis veikia tik posvyrio režimu.		✓	✓	✓
NN=3	Posvyrio/smūgio jutiklis veikia tik smūgio režimu.		✓	✓	✓
NN=4	Posvyrio/smūgio jutiklis išjungtas.		✓	✓	✓
FN=78	Funkcija: SERGĖJIMO SISTEMOS VEIKIMAS SUVEIKUS JUTIKLIUI(IAMS).				
NN=1	Suveikus vidinei arba išorinei jutiklio zonai pavojaus signalizavimas vykdomas posūkių rodiklių įsijungimais ir sirenos garso signalais.		✓	☑	☑
NN=2	Suveikus vidinei jutiklio zonai pavojaus signalizavimas vykdomas posūkių rodiklių įsijungimais ir sirenos garso signalais. Suveikus išorinei jutiklio zonai pavojaus signalizavimas vykdomas tik posūkių rodiklių įsijungimais.		✓	✓	✓
NN=3	Suveikus bet kuriai jutiklio zonai pavojaus signalizavimas vykdomas tik posūkių rodiklių įsijungimais.		✓	✓	✓
VIDINIO IMOBILIZATORIAUS IR 'ANTI-CARJACK' FUNKCIJOS					
FN=21	Funkcija: VIDINIS IMOBILIZATORIUS.				
NN=1	Vidinis imobilizatorius išjungtas.		✓	☑	☑
NN=2	Vidinis imobilizatorius įjungtas. Variklio blokavimas įjungiamas iškart po sergėjimo išjungimo arba po degimo išjungimo praėjus nustatytam laikui (nustatomas funkcijos FN=24 pagalba). Variklio blokavimas išjungiamas slaptu mygtuko paspaudimu.		✓	✓	✓
FN=22	Funkcija: 'ANTI-CARJACK'.				
NN=1	Anti-carjack' išjungtas.		✓	☑	☑
NN=2	Anti-carjack' įjungtas. 'Anti-carjack' yra seka veiksmų, kurių sergėjimo sistema imasi automobilio atvirosios vagystės prevencijai. Sergėjimo sistema pradeda 'anti-carjack' procedūrą įvykus suveikimui (žr. FN26) ir laukia slaptu mygtuko paspaudimu per nustatytą laiką (žr. FN24). Jei slaptas mygtukas nepaspaudžiamas (jis turi būti įrengtas slaptoje vietoje), sergėjimo sistema laiko, kad automobiliu naudojamasi neteisėtai ir įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais. Priklausomai nuo funkcijos FN23 nustatymo automobilio variklis bus blokuojamas 2 skirtingais būdais. 'Anti-carjack' procesui pasibaigus, sergėjimo sistema automatiškai įjungia sergėjimą. Jeigu įsijungė sergėjimas, variklio blokavimas išjungiamas sekančiai: išjunkite sergėjimą nuotolinio valdymo mygtuku, skirtu centrinio užrakto atrakinimui, po to paspauskite slaptą mygtuką.			✓	✓
FN=23	Funkcija: 'ANTI-CARJACK' FUNKCIJOS VEIKIMAS.				

NN=1	Jeigu slaptas mygtukas nepaspaudžiamas iki 'anti-carjack' laiko atskaitos pabaigos (žr. FN24), sergėjimo sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais. Pavojaus signalizavimas trunka iki degimo išjungimo, bet ne mažiau 10 sekundžių. Išjungus degimą sistema nutraukia pavojaus signalizavimą, blokuoja automobilio variklį ir automatiškai įjungia sergėjimą.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Jeigu slaptas mygtukas nepaspaudžiamas iki 'anti-carjack' laiko atskaitos pabaigos (žr. FN24), sergėjimo sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais 10 sekundžių, po to sergėjimo sistema blokuoja automobilio variklį ir automatiškai įjungia sergėjimą.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=24	Funkcija: IMOBILIZATORIAUS IR 'ANTI-CARJACK' LAIKO ATSKAITA.			
	Pradinis nustatymas yra 40 sekundžių. Atskaitos laiko pakeitimui įveskite kodą FN=24. Sergėjimo sistema sėkmingą įvedimą patvirtins 5 posūkių rodiklių įsijungimų serijomis, kurios indikuoja esamą NN reikšmę (1 įsijungimas = 5 sekundės). Įveskite naują NN reikšmę. Laiko ribos yra nuo 20 iki 90 sekundžių.	<input checked="" type="checkbox"/>	40	40
FN=26	Funkcija: 'ANTI-CARJACK' SUVEIKIMAS.			
NN=1	Laiko atskaita paleidžiama įjungus degimą.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Laiko atskaita paleidžiama įjungus degimą arba atidarius vairuotojo duris esant įjungtam degimui.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=3	Laiko atskaita paleidžiama įjungus degimą arba atidarius bet kurias duris esant įjungtam degimui.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=28	Funkcija: PAPILDOMA 'ANTI-CARJACK' SUVEIKIMO SĄLYGA.			
NN=1	Nenaudojama. 'Anti-carjack' laiko atskaita paleidžiama pagal FN26 nustatymą.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Naudojama. Du stabdžio pedalo paspaudimai po to, kai įvyksta FN26 nustatytas įvykis. Informaciją apie stabdžio pedalo paspaudimus sistema gauna iš CAN magistralės.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
IŠORINIO ID KORTELIŲ IMTUVO FUNKCIJOS				
FN=19	Funkcija: PAPILDOMO ĮEJIMO PASKIRTIS (IŠORINIO KORTELIŲ IMTUVO ĮEJIMAS)			
NN=1	Nenaudojamas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Stabdžio peralo įėjimas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=3	Įėjimas L+	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=27	Funkcija: VIDINIO IMOBILIZATORIAUS IR/ARBA 'ANTI-CARJACK' VALDYMAS			
NN=1	ID kortele.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Slapto mygtuko paspaudimu.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=41	Funkcija: NUOTOLINIS VARIKLIO UŽGESINIMAS PRIĖMUS ID KORTELE			
NN=1	Įjungtas. Jei variklis užvestas automatinio variklio paleidimo modulio pagalba, tuomet gavus signalą iš ID kortelės bus išduotas variklio gesinimo impulsas skirtas šiam moduliu.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Išjungtas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=45	Funkcija: DINGUSIOS ID KORTELĖS INDIKAVIMAS			
NN=1	Įjungtas. Trumpi zumerio signalai pasigirs jei esant įjungtam degimui ID kortelės signalas dings 20-čiai sekundžių. Indikavimas vykdomas jei naudojama vidinio imobilizatoriaus ir/arba 'anti-carjack' funkcija ir ji valdoma ID kortele.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Išjungtas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=46	Funkcija: BAGAŽINĖS IZOLIAVIMAS ID KORTELE			
NN=1	Išjungtas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Įjungtas. Atidarius bagažinę esant įjungtai apsaugai izoliuojami apsaugos sistemos jutikliai bei užlaikomas suveikimas 10-čiai sekundžių. Jei per šį laiką bus priimtas ID kortelės signalas jutikliai liks izoliuoti iki bagažinės uždarymo o suveikimo nebus, priešingu atveju bus įjungtas signalizavimas, nutrauktas jutiklių izoliavimas ir išsiūstas pranešimas "Vairuotojas neatpažintas".	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=53	Funkcija: VK3(-) PASKIRTIS (IŠORINIO KORTELIŲ IMTUVO IŠĖJIMAS)			
NN=1	Nenaudojamas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2-14	Galimi tie patys nustatymai kaip ir VK1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
UŽVEDIMO MODULIO 'KR-START' FUNKCIJOS				
FN=12	Funkcija: UZVEDIMAS			
NN=1	Nenaudojamas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Naudojamas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=13	Funkcija: TURBO TAIMERIS			
NN=1	Nenaudojamas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Naudojamas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=15	Funkcija: GREIČIŲ DEŽĖ			
NN=1	Automatinė	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NN=2	Mechaninė	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FN=16	Funkcija: 'KR-START' IN2 ĮEJIMO PASKIRTIS			
NN=1	Nenaudojamas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

NN=2	Stabdžio pedalo jėjimas.	✓	✓	✓
NN=3	Jėjimas L+	✓	✓	✓
FN=18	Funkcija: UZVESTO VARIKLIO APTIKIMAS			
NN=1	IN1+ (aukštas lygis IN1 jėjime)	✓	☑	☑
NN=2	IN1- (žemas lygis IN1 jėjime)	✓	✓	✓
NN=3	IN1 tachomtras (impulsai IN1 jėjime)	✓	✓	✓
FN=36	Funkcija: AUTOMOBILIO TIPAS			
NN=1	Automobilis su užvedimo spynele.	✓	☑	☑
NN=2	Automobilis su užvedimo mygtuku.	✓	✓	✓
FN=37	Funkcija: DEGIMAS2 RELES PASKIRTIS			
NN=1	VK4	✓	☑	☑
NN=2	ACC	✓	✓	✓
NN=3	DEGIMAS	✓	✓	✓
NN=4	STAERTERIS	✓	✓	✓
NN=5	START/STOP mygtukas	✓	✓	✓
FN=38	Funkcija: MAKSIMALI STARTERIO SUKIMO TRUKME			
NN=1	1s	✓	✓	✓
NN=2	2s	✓	☑	☑
NN=3	3s	✓	✓	✓
NN=4	4s	✓	✓	✓
NN=5	5s	✓	✓	✓
NN=6	6s	✓	✓	✓
FN=38	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO UŽRAKINIMAS PO VARIKLIO UŽGESINIMO			
NN=1	Nenaudojamas.	✓	☑	☑
NN=2	Naudojamas.	✓	✓	✓
FN=54	Funkcija: VK4 PASKIRTIS (KR-START DEGIMAS2 RELĖ)			
NN=1	Nenaudojamas.	✓	✓	✓
NN=2-14	Galimi tie patys nustatymai kaip ir VK1	✓	✓	✓