

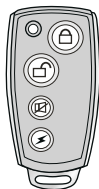
Turinys

| | |
|--|----|
| I DALIS. SISTEMOS VALDYMAS | 2 |
| 1.1. Apsaugos sistemos nuotolinio valdymo pulteliai | 2 |
| 1.2. Sistemos būklės šviesos diodas | 4 |
| 1.3. Apsaugos įjungimas pulteliu | 4 |
| 1.4. Apsaugos išjungimas pulteliu | 5 |
| 1.5. Aliarmas | 5 |
| 1.6. Apsaugos įjungimas ir išjungimas be pultelio | 6 |
| 1.7. “Saugus vairavimas” | 6 |
| 1.8. “Automobilio paieška”, “Panika” | 6 |
| 1.9. Signalizavimas apie įjungtą atbulinės eigos pavarą | 7 |
| 1.10. Vairuotojo iškvietimas iš automobilio salono | 7 |
| 1.11. Serviso režimas | 7 |
| 1.12. Pultelio su skystųjų kristalų ekranu (SKE) papildomos funkcijos | 7 |
| 1.13. Papildomos programuojamos sistemos funkcijos | 7 |
| 1.14. Apsauga prieš atvirą vagystę (Anti-car-jack) | 10 |
| II DALIS. SISTEMOS FUNKCIJŲ PROGRAMAVIMAS ... | 10 |
| 2.1. Sistemos funkcijų programavimas | 10 |
| 2.2. PIN kodo pakeitimas | 12 |
| 2.3. Pultelių kodų įrašymas į sistemos atmintį..... | 12 |
| III DALIS. SERGĖJIMO SISTEMOS MONTAVIMAS | 13 |
| 3.1. Montuotojo dėmesiui | 13 |
| 3.2. Sujungimo schema | 13 |
| 3.3. Dvidešimtys kontaktų pagrindinė jungtis | 14 |
| 3.4. Centrinio durų užrakto variklių pajungimas | 15 |
| 4. Garantiniai įsipareigojimai | 16 |

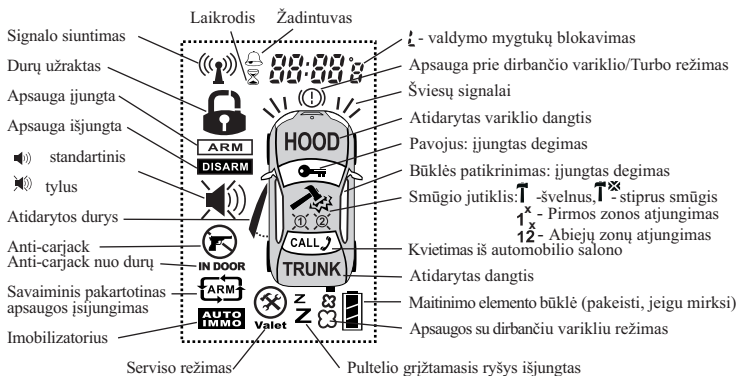
I DALIS. SISTEMOS VALDYMAS

1.1. Apsaugos sistemos nuotolinio valdymo pulteliai.

Dvipusio ryšio pultelis skirtas siųsti komandoms automobilyje sumontuotam pagrindiniam sergėjimo sistemos blokui ir priimti informaciją apie komandų vykdymą bei signalizacijos suveikimą. Įprastomis sąlygomis sistema valdoma 100-500 metrų atstumu. Maksimalus atstumas nuo automobilio iki pultelio, gaunant pranešimus, svyruoja nuo 200 iki 1000 metrų ir priklauso nuo pultelio maitinimo elemento įkrovos, reljefo ir pan. Visi komandų perdavimo ir pranešimų priėmimo procesai atvaizduojami skystųjų kristalų ekrane (SKE).





Vienpusio ryšio pultelis skirtas siųsti pagrindines komandas automobilyje sumontuotam sergėjimo sistemos blokui. Jis negali priimti informacijos apie vykdomas komandas ir apsaugos būklę, todėl naudojamas tik kaip atsarginis pultelis. Normaliomis sąlygomis valdymo atstumas yra apie 10 metrų.



Lentelėje yra aprašytos pultelių valdymo mygtukų kombinacijos. Simbolis “,” tarp piktogramų reiškia nuoseklų mygtukų paspaudimą. Simbolis “+” reiškia dviejų mygtukų paspaudimą vienu metu. Toliau instrukcijoje bus aprašomas tik pultelis su SKE.

Distancinio valdymo pultelių mygtukų paskirtis


| Veiksmas | Pultelis su SKE | Pultelis be SKE | Sąlyga |
|--|---|---|--|
| Apsaugos įjungimas |  |  | Degimas išjungtas |
| Begarsis apsaugos įjungimas | * ,  |  ,  | |
| Apsaugos išjungimas |  |  | Apsauga įjungta |
| Begarsis apsaugos išjungimas | * ,  |  ,  | |
| “Tylus” apsaugos režimas | II |  | Degimas išjungtas |
| Jutiklio “perspėjimo” zonos išjungimas |  |  | Ne vėliau 8 sekundžių po apsaugos įjungimo |
| Visiškas jutiklio išjungimas |  ,  |  ,  | |
| Ryšio su automobiliu patikrinimas | II | negalima | |
| “Automobilio paieška” |  |  | Praėjus 8 sekundėms po apsaugos įjungimo |
| “Panika” |  |  | |
| Bagažinės dangčio atidarymas | * |  | Jeigu sumontuota papildoma įranga |
| Durų atrakinimas (užrakinimas) |  () |  () | Apsauga išjungta, degimas įjungtas |
| “Anti-car-jack” režimas |  |  | |
| Serviso režimas |  +  |  +  | |
| Valdymo kanalas Nr.4 |  +  |  +  | |
| Automobilio būklės patikrinimas ir SKE apšvietimo įjungimas | I | negalima | |
| Mygtukų  ,  ir * blokavimo įjungimas ir išjungimas | I 3 sek. | negalima | |
| Pultelio aliarmo signalizavimas: garsas / vibro / garsas+vibro | II 3 sek. | negalima | |
| Grįžtamojo ryšio įjungimas/išjungimas | I+II 3sek. | negalima | |
| Laikrodžio nustatymas | *+I 3sek. | negalima | |
| Žadintuvo nustatymas | *+II 3sek. | negalima | |



1.2. Sistemos būklės šviesos diodas.


Dvispalvis sistemos būklės šviesos diodas skirtas informuoti apie sistemos būklę:



| Šviesos diodas | Sistemos būklė |
|-----------------------------|---|
| Išjungtas | Apsauga išjungta |
| Greitai mirksi | Apsauga įjungta (pirmosios 8-sekundės po apsaugos įjungimo) |
| | Automatinis apsaugos įjungimas |
| | Automatinis pakartotinas apsaugos įsijungimas |
| | Įvestas neteisingas PIN kodas |
| Lėtai mirksi | Apsauga įjungta |
| Mirksi kartą per 3 (5) sek. | Apsauga įjungta ilgiau negu 24 (negu 48) valandas |
| Šviečia nuolat | Serviso režimas |
| 2 blyksniai - pauzė | Įsijungęs automatinis imobilizatorius |
| | Pavojaus pranešimas – smūgio jutiklis: perspėjimo zona |
| 3 blyksniai - pauzė | Pavojaus pranešimas – smūgio jutiklis: stiprus smūgis |
| 4 blyksniai - pauzė | Pavojaus pranešimas – saugojimo metu atidarytos durys |
| 5 blyksniai - pauzė | Pavojaus pranešimas – saugojimo metu atidarytas bagažinės dangtis |
| 6 blyksniai - pauzė | Pavojaus pranešimas – saugojimo metu atidarytas variklio dangtis |
| 7 blyksniai - pauzė | Pavojaus pranešimas – saugojimo metu įjungtas degimas |
| Mirksi ZALIAI | Apsaugos su dirbančiu varikliu arba Turbo laikmačio režimas |

1.3. Apsaugos įjungimas pulteliu.

Standartinis apsaugos įjungimas. Išjunkite degimą, uždarykite visas durys. Spauskite  pultelio mygtuką. Automobilio posūkių rodikliui mirkstelės vieną kartą, sirena pyptelės vieną kartą, sistemos šviesos diodas pradės lėtai mirksėti, durys užsirakins ir įsijungs variklio blokavimas.


Begarsis apsaugos įjungimas. Spauskite mygtuką , po to - . Automobilio žibintai mirkstelės vieną kartą, sirena tylės.

Pastaba. Komandas patvirtinantys sirenos garsai gali būti visiškai uždrausti (žiūrėk “2.1. Sistemos funkcijų programavimas”, funkcija Nr.5). Šiuo atveju begarsiam apsaugos įjungimui pakanka nuspausti  mygtuką.

Tylus apsaugos įjungimas. Spauskite  pultelio mygtuką. Automobilio žibintai mirkstelės vieną kartą, sirena tylės. Šiame režime sergėjimo metu atidarius automobilio duris, variklio arba bagažinės dangčius bus siunčiami pavojaus signalai į pultelio ekraną, sirena įsijungs tik įjungus degimą. Pultelio ekrane atsiras  piktograma.

Jutiklių išjungimas. Apsaugos sistemoje yra galimybė laikinai (vienam apsaugos ciklui) išjungti smūgio jutiklį.

- Per 8 sekundes po apsaugos įjungimo paspauskite  mygtuką. Sirena pyptelės du kartus, žibintai mirkstelės du kartus. Išjungtas I jutiklio lygis;

- Ne vėliau kaip per 8 sekundes nuo ankstesnio paspaudimo vėl spauskite  mygtuką. Sirena pyptelės tris kartus, žibintai mirkstelės tris kartus. Smūgio jutiklis yra visiškai išjungtas.

Automobilio durys, variklio ir bagažinės dangčiai yra saugomi.

Pastaba. Jeigu per 8 sekundes* po apsaugos įjungimo sistema aptiks neuždarytas duris, bagažinės arba variklio gaubtus, arba šių automobilio mazgų sugedusius daviklius, išgirsite perspėjančius sirenos ir pultelio zumerio signalus.

* Jeigu yra užprogramuotas salono apšvietimo užlaikymas, tai durys bus pradėtos saugoti praėjus 30 sekundžių po apsaugos įjungimo. Žiūrėk “2.1. Sistemos funkcijų programavimas, funkcija Nr.11”.

Perspėjančius signalus išgirsite ir tuo atveju, jeigu automobilyje yra numatytas salono apšvietimo išjungimo užlaikymas, bet funkcija Nr.11 yra neužprogramuota. Jeigu įjungiant apsaugą yra neuždarytos dvi arba trys zonos, garsiniai sirenos ir pultelio signalai indikuos tik vieną zoną, turinčią aukštesnį prioritetą, tačiau displėjyje bus atvaizduotos visos neuždarytų zonų piktogramos.



| Zona | Sirenos signalai | Pultelio zumerio signalai |
|-------------------|------------------|---------------------------|
| Variklio gaubtas | 5 | 1 ilgas + 5 trumpi |
| Bagažinės gaubtas | 4 | 1 ilgas + 4 trumpi |
| Automobilio duris | 3 | 1 ilgas + 3 trumpi |


Uždarykite atidarytas duris (bagažinės arba variklio gaubtą) - sistema automatiškai ims juos saugoti. Nuspauskite mygtuką **I** automobilio būklei patikrinti.

Apsaugos režimas taupantis automobilio akumulatoriaus energiją. Po 24 valandų nepertraukiamos apsaugos ciklo, sistemos būsenos šviesos diodas ims mirksėti rečiau: 1 trumpas blyksnis - trijų sekundžių pauzė, po 48 sergėjimo valandų - 1 trumpas blyksnis - penkių sekundžių pauzė.


1.4. Apsaugos išjungimas pulteliu.

Standartinis apsaugos išjungimas. Spauskite  pultelio mygtuką. Automobilio posūkių rodikliai mirktelės du kartus, sirena pyptelės du kartus, patvirtindami apsaugos išjungimą.

Begarsis apsaugos išjungimas. Spauskite mygtuką  *, po to  . Automobilio posūkių rodikliai mirktelės du kartus, sirena tylės.

Pastaba. Apsauga išsijungs be garso nuspaudus tik  mygtuką, jeigu yra užprogramuotas tylus apsaugos įjungimas (žiūrėk "2.1. Sistemos funkcijų programavimas", funkcija Nr.5).

Dėmesio! Jeigu išjungiant apsaugą išgirsite 4 sirenos signalus ir 5 kartus mirktelės posūkių rodikliai, reiškia sergėjimo metu buvo išjungęs aliarmas. Nustatyti aliarmo priežastį galima pagal sistemos būsenos šviesos diodo mirktelėjimų skaičių (žiūrėk "1.2. Sistemos būklės šviesos diodas"), ir pultelio SKE mirksinčias piktogramas. Aliarmo priežastį galima sužinoti nuspaudus pultelio **I** mygtuką. Informacija apie aliarmo priežastį saugoma sistemos atmintyje iki sekančio apsaugos įjungimo, arba iki degimo įjungimo.

Automatinis pakartotinis apsaugos išjungimas. Jeigu išjungus apsaugą 40 sekundžių neatidarytos automobilio durys, variklio ir bagažinės gaubtai, neįjungiamas degimas (šių 40 sekundžių laikotarpyje sistemos būsenos šviesos diodas tankiai mirksi) - sistema automatiškai įjungs apsaugą. Pultelio ekrane atsiras  piktograma.

Pastaba. Šią funkciją galima išjungti. Žiūrėk "2.1. Sistemos funkcijų programavimas", funkcija Nr.3.







1.5. Aliarmas

Sistema reaguoja į saugomų zonų pažeidimus perspėjančiais sirenos signalais ir mirksinčiais automobilio posūkių rodikliais. Be to pultelis su ekranu (jeigu esate ryšio zonoje) informuoja

garsiniais ir/arba vibro signalais ir atitinkama piktograma. Galimi šie, lentelėje pavaizduoti sistemos signalai.

Pultelio perspėjančių signalų nutraukimui paspauskite bet kurį mygtuką. Jeigu aliarmo signalai tebeskamba, dar kartą nuspauskite bet kurį pultelio mygtuką. Sistema liks saugojimo režime.

* Jeigu aliarmo priežastis nepašalinama (pvz., durys lieka atidarytos) - po 8 aliarmo ciklų atitinkama zona nebesaugoma iki priežasties pašalinimo.

| Displėjus | Automobilio signalai | Priežastis |
|---|---|---|
|  | 5 trumpi sirenos + 1 žibintų mirkt. (nėra apribojimo *) | Smūgio jutiklio perspėjimo zona (švelnus smūgis) |
|  | aliarmas 30 sek. (8 ciklai*) | Smūgio jutiklio pagrindinė zona (stiprus smūgis) |
|  | aliarmas 30 sek. (8 ciklai*) | Atidarytas bagažinės dangtis |
|  | aliarmas 30 sek. (8 ciklai*) | Atidarytos durys |
|  | aliarmas 30 sek. (8 ciklai*) | Atidarytas variklio gaubtas |
|  | aliarmas 30 sek. (nėra apribojimo *) | Įjungtas degimas arba buvo maitinimo (+12V.) sutrikimas |

1.6. Apsaugos įjungimas ir išjungimas be pultelio.

Pametus arba sugedus nuotolinio valdymo pulteliui, apsauga gali būti įjungta be pultelio. Atvykę į paskirties vietą:

- neišjunkite degimo;
- atidarykite automobilio duris¹;
- išjunkite degimą ir nuspauskite serviso mygtuką;
- išlipkite iš automobilio ir uždarykite duris. Apsauga įsijungs iškart po durų uždarymo.

Šiuo atveju apsaugai įjungti skirta 20 sekundžių po durų atidarymo (20 sek. neišijungia aliarmas):

- atidarykite automobilio duris ir įveskite pirmąjį PIN kodo skaičių.

Jeigu per 10 sekundžių neįvedėte pirmojo PIN kodo skaičiaus, arba įvedėte neteisingą skaičių, įsijungs aliarmas. Aliarmą išjungti galima tik įvedus visą PIN kodą (žiūrėk 2.3.)

¹ Nepaisant to, kad apsaugai išjungti yra skirta 20 sekundžių, iškart po durų atidarymo pultelio ekrane atsiras atidarytų durų piktograma.

Apsaugos išjungimas serviso mygtuku:

- Įjunkite degimą;
- Nuspauskite ir laikykite nuspaudę serviso mygtuką 3 sekundes. Apsauga išsijungs.

Apsaugos išjungimas PIN kodu:

1. Įjunkite degimą. Būsenos šviesos diodas pradės mirksėti.
2. Kai mirkstelėjimų skaičius bus lygus pirmajam PIN kodo skaičiui, išjunkite degimą.

Jeigu apsauga buvo įjungta be pultelio, jos išjungimui pakanka vieno skaičiaus. Jeigu įvestas neteisingas skaičius - įsijungs aliarmas. Būtina sulaukti aliarmo ciklo pabaigos ir įvesti abu PIN kodo skaičius.



Jeigu apsauga buvo įjungta įprastu būdu, pereikite prie 3 punkto:

3. Vėl įjunkite degimą. Būsenos šviesos diodas pradės mirksėti.
4. Kai mirkstelėjimų skaičius bus lygus antrajam PIN kodo skaičiui, išjunkite degimą.


Jeigu kodas įvestas teisingai - apsauga išsijungs. Jeigu kodas įvestas neteisingai būsenos šviesos diodas pradės tankiai mirksėti. Būtina sulaukti aliarmo ciklo pabaigos ir pakartoti kodo įvedimo procedūrą nuo 1 punkto.


Dėmesio! Gamykloje įrašytas kodas “2,5”. Po apsaugos sistemos montavimo rekomenduojame įrašyti savo PIN kodą.

1.7. “Saugus vairavimas”.

Rekomenduojama vairuoti automobilį su užrakintomis durimis. Esant įjungtam degimui, durų užrakinimas ir atrakinimas valdomas  ir  mygtukais. Apsaugos sistema automatiškai užrakina durų užraktus 10 sekundžių po degimo įjungimo ir atrakina juos iškart po degimo išjungimo. Galima atsakyti šių funkcijų (žiūrėk “2.1. Sistemos funkcijų programavimas, funkcijos Nr.1 ir Nr.2).

1.8. “Automobilio paieška”. “Panika”.

Automobilio paieškos funkcija padės Jums rasti savo automobilį didelėse stovėjimo aikštelėse. Esant įjungtai apsaugai nuspauskite  mygtuką. Automobilis atsakys 5 posūkių rodiklių mirkstelėjimais, 5 trumpais sirenos signalais.

Panika - tai pulteliu įjungiamas aliarmo signalas, skirtas perspėti potencialiems nenaudėjams. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę  mygtuką 3 sekundes. Įsijungs 30 sekundžių aliarmo ciklas, kurį bet kuriuo metu galite nutraukti, paspaudę bet kurį pultelio mygtuką. Jeigu apsauga buvo įjungta - po šios procedūros įsijungs.

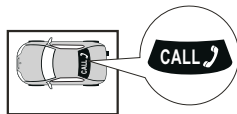
1.9. Signalizavimas apie įjungtą atbulinės eigos pavarą.

Apie automobilio judėjimą atbuline eiga informuos sirenos signalai ir mirksintys posūkių rodikliai. Garsinių sirenos signalų išjungimui nuspauskite * mygtuką.

1.10. Vairuotojo iškvietimas iš automobilio salono.



Ant sistemos antenos korpuso, kuris dažniausiai montuojamas ant priekinio automobilio stiklo yra mygtukas. Nuspauskite ir laikykite jį nspaudę 2 sekundes. Automobilis atsakys 5 posūkių rodiklių blyksniais ir išsiųs radijo signalą pultelio savininkui.

Pastaba. Iškvietimo funkcija galima, kai yra įjungta apsauga, taip pat serviso režime ir esant įsijungusiam automatiniam imobilizatoriui.




1.11. Serviso režimas.

Serviso režimas skirtas laikinai išjungti sistemos apsaugos funkcijas, pavyzdžiui, atiduodant automobilį techniniam aptarnavimui. Aktyviomis lieka tik durų užraktų valdymo, vairuotojo iškvietimo ir kai kurios kitos funkcijos. Serviso režimą įjungti ir išjungti galima dviem būdais:

1. Įjunkite degimą. Vienu metu nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  ir  mygtukus.
2. Įjunkite degimą. Nuspauskite ir laikykite serviso mygtuką 4 sekundes.





Serviso režimo įjungimą patvirtins vienas ilgas ir vienas trumpas sirenos signalai. Išjungimą - vienas ilgas ir du trumpi sirenos signalai.





Apie įjungtą serviso režimą taip pat informuos:

- du trumpi sirenos signalai išjungiant degimą;
- pastoviai šviečiantis sistemos būsenos šviesos diodas;
- piktograma pultelio ekrane .

1.12. Pultelio su SKE papildomos funkcijos.

Automobilio būklės patikrinimas ir ekrano apšvietimo įjungimas. Nuspauskite I pultelio mygtuką. Keturiom sekundėm įsijungs SKE ekrano apšvietimas ir, jeigu apsaugos sistema yra ryšio zonoje, išgirsite trumpą pultelio zumerio signalą ir pamatysite pultelio ekrane atvaizduotą automobilio būklę. Jeigu ryšio su automobilyje sumontuota sistema nėra - pultelis informuos vienu

Laikrodžio ir žadintuvo nustatymas. Laikrodžio nustatymui vienu metu nuspauskite mygtukus * ir I ir laikykite nuspaustus 3 sekundes. Po trumpo zumerio signalo pradės mirksėti piktogramos  ir . Valandos arba minutės pasirenkamos * mygtuko paspaudimu, reikšmės didinamos  mygtuko paspaudimais, mažinamos -  mygtuko paspaudimais. Nustatytų reikšmių išsaugojimui spauskite I arba II mygtukus.

Žadintuvo nustatymui vienu metu nuspauskite mygtukus * ir II ir laikykite nuspaustus 3 sekundes. Po trumpo zumerio signalo pradės mirksėti piktogramos  ir . Valandos arba minutės pasirenkamos mygtuko * paspaudimu, reikšmės didinamos  mygtuko paspaudimais, mažinamos -  mygtuko paspaudimais. Nustatytų reikšmių išsaugojimui ir žadintuvo įjungimui spauskite I mygtuką. Žadintuvo išjungimui spauskite II mygtuką.

Pastaba. Jeigu įjungus laikrodžio (žadintuvo) nustatymo funkciją 10 sekundžių nespausite pultelio mygtukų, laikrodžio (žadintuvo) nustatymo funkcija automatiškai išsijungs.

Pultelio aliarmo signalų pasirinkimas. Sergėjimo metu įsijungus aliarmui pultelis informuoja apie tai vairuotoją garsiniais ir/arba vibro signalais. Perjungimui iš vieno režimo į kitą nuspauskite III pultelio mygtuką ir laikykite nuspausta 3 sekundes.

Valdymo mygtukų užrakinimas. Užrakinimas reikalingas apsisaugoti nuo atsitiktinių mygtukų paspaudimų. Nuspauskite ir laikykite mygtuką **I** nuspausť 3 sekundes. Išgirsite vieną ilgą pultelio zumerio signalą. Mygtukai **I**, **II** ir * yra užblokuoti. Viršutiniame dešiniajame displejaus kampe atsiras **I** piktograma. Mygtukų atrakinimui nuspauskite mygtuką **I** ir laikykite nuspausť 3 sekundes. Išgirsite du ilgus pultelio zumerio signalus.

Grįžtamojo ryšio išjungimas. Grįžtamojo ryšio išjungimui vienu metu nuspauskite ir laikykite nuspausť 3 sekundes pultelio **I** ir **II** mygtukus. Išgirsite vieną ilgą pultelio zumerio signalą. Pultelio ekrane atsiras **Z** piktograma. Pultelis nebepriims signalų, siunčiamų iš sistemos pagrindinio bloko, esančio automobilyje. Šis režimas naudojamas norint taupyti pultelio maitinimo elemento energiją. Grįžtamojo ryšio atstatymui vienu metu nuspauskite ir laikykite nuspausť

I II

Ryšio zonos patikrinimas. Ne vėliau, kaip per 8 sekundes po apsaugos įjungimo, nuspauskite pultelio **II** mygtuką. Pultelio zumeris pyptelės ir pusei sekundės įjungs **I** piktogramą. Po to, jeigu pultelis yra ryšio zonoje, penkis kartus (vieną kartą per minutę) pyptelės zumeris ir trumpam įsijungs pultelio apšvietimas. Ryšio zona yra tikrinama 30 minučių. Jeigu šiuo laikotarpiu pultelis nepriima signalo iš pagrindinio apsaugos sistemos bloko išgirsite seriją zumerio signalų, pultelio ekrane pamatysite mirksinčią **I** piktogramą. Vairuotojui grįžus į ryšio zoną, pultelio zumeris pyptelės ir **I** piktograma dings iš ekrano.

1.13. Papildomos programuojamos sistemos funkcijos.

Žemiau aprašytos funkcijos, kurios gali būti aktyvuotos pagal automobilio savininko pageidavimą. Kai kurių funkcijų nustatymus galima keisti eksploatuojant sistemą, kai kurios programuojamos apsaugos sistemos montavimo metu ir jų pakeitimui reikalingas įsikišimas į sistemą. Plačiau žiūrėkite “2.2. Sistemos funkcijų programavimas”.

Distancinis bagažinės dangčio atidarymas. Nuspauskite ir laikykite nuspausť 2 sekundes * pultelio mygtuką. Jeigu bagažinės dangčio atidarymas vyksta esant įjungtai apsaugai, pultelio zumeris pyptelės, ekrane atsiras **TRUNK** piktograma. Smūgio jutiklis bus atjungtas, likusios zonos liks saugomos. Uždarius bagažinės dangtį pultelio zumeris pyptelės, piktograma **TRUNK** dings iš ekrano. Jeigu bagažinė neuždaroma ilgiau negu 1 minutę, pultelio zumeris 2,5 minutės pypsės kas 30 sekundžių. Po to piktograma **TRUNK** dings iš ekrano.



Automatinis langų uždarymas. Automobilio langų stiklai automatiškai pasikelia įjungus apsaugą. Stiklai nepasikels, jeigu yra užprogramuota automatinio apsaugos įsijungimo funkcija (žiūrėk “2.1. Sistemos funkcijų programavimas. Funkcija” Nr.6).

Automobilio apsauga esant įjungtam varikliui. Jeigu ši funkcija yra užprogramuota, sistema gali laikyti automobilio variklį įjungtą neribotam laikui po degimo išjungimo:





1. Esant įjungtam automobilio varikliui nuspauskite ir laikykite nuspausť 2 sekundes **I** pultelio mygtuką. Išgirsite trumpą sirenos signalą. Sistemos būklės šviesos diodas pradės mirksėti ŽALIAI. Per 15 sekundžių:
2. Išjunkite degimą, išimkite raktą iš degimo spynelės
3. Atidarykite duris, išlypkite iš automobilio ir uždarykite duris.

Ne vėliau kaip per 5 sekundes nuspauskite **I** pultelio mygtuką. Sirena pyptelės, įsijungs apsauga, tačiau variklis neišsijungs. Variklis sustabdomas paspaudus **I** arba **II** mygtukus. Norėdami vairuoti automobilį, išjunkite apsaugą **I** pultelio mygtuku, per 15 sekundžių įstatykite raktą į degimo spynelę ir pasukite į padėtį “Degimas”.

Bet koks nesankcionuotas bandymas įjungti degimą, atidaryti duris arba variklio ir bagažinės dangčius, įjungs aliarmą ir užblokuos automobilio variklį.

Turbo laikmatis. Jeigu ši funkcija yra užprogramuota, sistema leis varikliui kurį laiką dirbti išjungus degimą. Ši funkcija naudojama turbinos aušinimui, jeigu automobilyje yra variklis su turbo įpurškimu ir variklis prieš degimo išjungimą dirbo aukštais apsukimais.


1. Išjunkite degimą. Išimkite raktą iš degimo spynelės. Variklis neišsijungs tam tikrą, Jūsų užprogramuotą laiką.
2. Išlipkite iš automobilio ir uždarykite duris. Nuspauskite  pultelio mygtuką. Išgirsite vieną sirenos signalą, sistemos būklės šviesos diodas mirksės žaliai, pultelio ekrane atsiras  piktograma.

Bet koks nesankcionuotas bandymas įjungti degimą, atidaryti duris arba variklio ir bagažinės dangčius, įjungs aliarmą ir užblokuos automobilio variklį. Jeigu norite išjungti variklį anksčiau


Salono apšvietimo valdymas. Jeigu ši funkcija yra užprogramuota, išjungus pultelių apsaugą, trisdešimčiai sekundžių įsijungs salono apšvietimas.

Automatinis imobilizatorius. Pasirinkus šią funkciją, variklis blokuojamas automatiškai

- jeigu po degimo išjungimo praėjo 30 sekundžių;
- jeigu po degimo išjungimo atidaromos durys.


Apie imobilizatoriaus įsijungimą informuos trumpas pultelio zumerio signalas, ekrane atsiras  piktograma, sistemos būklės šviesos diodas mirksės dvigubais blyksniais. Įjungus degimą trumpai pyptelės sirena, primindama, kad automobilio variklis yra užblokuotas. Variklio blokavimą galima išjungti dviem būdais:

- paspauskite  pultelio mygtuką;
- įjunkite degimą ir paspauskite serviso mygtuką.

Jeigu esant įjungtam imobilizatoriui degimas yra įjungtas ilgiau negu 10 sekundžių, įsijungs aliarmas, mirksės automobilio posūkių rodikliai, pultelio ekrane išsižiebs  piktograma.

Distancinio valdymo pulteliai nebevaldys sistemas. Išjungti variklio blokavimą ir aliarmą šiuo atveju galima tik Serviso mygtuku arba PIN kodo įvedimu. Tai priklauso nuo pasirinkto avarinio apsaugos išjungimo būdo (žiūrėk “2.1. Sistemos funkcijų programavimas”, funkcija Nr.15).

Automatinis apsaugos įjungimas. Jeigu ši funkcija yra užprogramuota, tai išjungus degimą ir išlipus iš automobilio, apsauga automatiškai įsijungs po 30 sekundžių:

1. Išjunkite degimą.
2. Atidarykite ir uždarykite automobilio duris. Išgirsite du trumpus sirenos signalus, posūkių rodikliai du kartus mirksės, sistemos būklės indikatorius pradės tankiai mirksėti. Pultelio zumeris du kartus pyptelės ir ekrane pradės mirksėti  piktograma.



Dėmesio! Nepalikite automobilio salone raktų.


3. Po 30 sekundžių įsijungs apsauga ir, jeigu užprogramuota, užsirakins durys.

Jeigu šiame 30 sekundžių laikotarpyje:

- atidaromos automobilio durys - funkcija pristabdoma. Uždarius duris - 30 sekundžių atskaita prasideda iš naujo;
- įjungiamas degimas, funkcija išjungžiama iki sekančio durų atidarymo.



Perspėjimas dėl išjungtos apsaugos. Jeigu apsauga išjungžiama pulteliu be ekrano, ši funkcija prailgina radijo signalo trukmę iki 3 sekundžių (vietoje standartinių 0,5 sek.) tam, kad pultelis su ekranu suspėtų gauti informaciją iš pagrindinio sistemos bloko ir informuoti pultelio su ekranu savininką apie apsaugos išjungimą.


Papildomo įrenginio valdymas (pvz., papildomas variklio blokavimas). Jeigu geltonas/ juodas laidas užprogramuotas šiai funkcijai, tai esant išjungtam degimui, papildomas įrenginys įjungiamas ir išjungiamas vienu metu paspaudus ir 3 sekundes išlaikius mygtukus  ir . Įjungiant papildomą įrenginį išgirsite vieną trumpą sirenos signalą, išjungiant - du.

Atskiras keleivių durų atrakinimas. Jeigu geltonas/ juodas laidas užprogramuotas šiai funkcijai, tai, išjungiant apsaugą, pirmas pultelio  mygtuko paspaudimas atrakins vairuotojo duris. Sekančiu  mygtuko paspaudimu atsirakins keleivių duris.


1.14. Apsauga prieš atvirą vagystę (Anti-car-jack).

Pasirinkti šią funkciją galima tuo atveju, jeigu automobilis eksploatuojamas ne ES šalyse. Priklausomai nuo Jūsų pasirinkimo ši funkcija gali įsijungti kiekvieną kartą, kai esant įjungtam degimui atidaromos durys. Taip pat šią funkciją galima įjungti pulteliu (žiūrėk “2.1. Sistemos funkcijų programavimas, funkcija Nr.8).

a) **Įjungimas pulteliu.** Esant įjungtam degimui, nuspauskite ir laikykite 2 sekundes pultelio  ir  mygtukus.

b) **Įjungimas “durimis”.** Funkcija įsijungs kiekvieną kartą, kai atidaromos ir uždaromos durys, esant įjungtam degimui. Mirktelės automobilio posūkių rodikliai, sistemos būklės šviesos diodas pradės tankiai mirksėti, pultelio ekrane atsiras  piktograma.

Toliau sistema dirba tokiu algoritmu:


1. 20 sekundžių tankiai mirksi sistemos būklės šviesos diodas.
2. 20~40 sek. periodiškai pypsės sirena ir mirksės posūkių rodikliai.
3. 40~60 sek. įsijungs sirena.
4. 60- tąją sekundę įsijungs variklio blokavimas, pultelio ekrane atsiras  piktograma ir nuskambės pultelio zumerio aliarmo signalas. Nuo šio momento pulteliai nebevaldys sistemos.
5. 80 - tąją sekundę po “Anti-car-jack” funkcijos įsijungimo, sirenos signalas išsijungs, bet automobilio variklis liks užblokuotas, posūkių rodikliai tebemirksės.

“Anti-car-jack” išjungimui 1 - 3 etape pakanka neišjungus degimo nuspausti bet kurį pultelio mygtuką. Sirena 4 kartus pyptelės, sistemos šviesos diodas užges.


“Anti-car-jack” išjungimui 4 - 5 etapuose būtina įvesti PIN kodą arba pasinaudoti serviso mygtuku, priklausomai nuo pasirinkto 1.6 punkte “Apsaugos įjungimas ir išjungimas be pultelio” būdo.


II DALIS. SISTEMOS DERINIMAS IR FUNKCIJŲ PROGRAMAVIMAS

2.1. Sistemos funkcijų programavimas.

 **Dėmesio!** Kai kurių funkcijų nustatymai turės įtakos automobilio elektros įrangai. Neteisingas šių parametų pasirinkimas gali būti blogo šių įrenginių darbo, arba jų gedimų priežastimi. Tokie parametrai lentelėje išskirti pabraukimu.

Funkcijų pasirinkimas ir programavimas atliekamas sekančiais:

1. Įjunkite ir išjunkite degimą. (Apsauga, imobilizatorius ir serviso režimas turi būti išjungti).
2. Ne ilgiau kaip per 10 sekundžių nuspauskite Seviso mygtuką 5 kartus. Išgirsite 2 ilgus ir 2 trumpus sirenos signalus.
3. Įjunkite degimą. Išižiėbs raudonas sistemos šviesos diodas, patvirtindamas programavimo pradžią.
4. Funkcijos pasirinkimui arba perėjimui prie sekančios funkcijos spauskite  pultelio mygtuką. Šviesos diodo mirktelėjimų skaičius, atskirtas vienos sekundės pauze, indikuos funkcijos numerį.

5. Pasirinktos funkcijos reikšmės pakeitimui spauskite  pultelio mygtuką. Trumpi sirenos signalai informuos apie pasirinktos funkcijos reikšmę.

6. Tęskite programavimą, pereidami prie 4 punkto.












7. Programavimas baigiamas išjungus degimą.

Užprogramuotos gamykloje funkcijos išskirtos pilkai .

Neužmirškite pažymėti pasirinktas funkcijas, kad esant reikalui būtų lengviau pakeisti esamus nustatymus.

Funkcijų programavimo lentelė.

| 🔒 - funkcijos numeris | | 🔒 - funkcijos reikšmė (sirenos signalų skaičius) | | | |
|-----------------------|---|--|---------------------------|------------------------|------------------------------|
| Nr. | Funkcija | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Automatinis durų užrakinimas | taip | ne | | |
| 2 | Automatinis durų atrakinimas | taip | ne | | |
| 3 | Savaiminis pakartotinas apsaugos išjungimas | taip | ne | | |
| 4 | Garsinio signalo pasirinkimas | sirena | klaksonas | | |
| 5 | Patvirtinantys garsiniai signalai | taip | ne | | |
| 6 | Automatinis apsaugos įjungimas | taip, su užrakinimu | taip, be užrakinimo | ne | |
| 7 | Automatinis imobilizatorius | taip | ne | | |
| 8 | “Anti-car-jack” įjungimas pulteliu | taip | ne | | |
| 9 | Papildomas valdymo kanalas Nr.4 | kelėryų durų atrakinimas | rankinis valdymas | | |
| 10 | Durų užraktų valdymo impulso trukmė | 0,8 sek. | 4 sek. | du atrakinimo impulsai | užrak-30 sek. atrak-0,8 sek. |
| 11 | Durų apsaugos vėlinimas | 3 sek. | 30 sek. | | |
| 12 | Sergėjimo išjungimo paprastu pulteliu indikacija SK ekrane | taip | ne | | |
| 13 | Papildomas valdymo kanalas Nr.5 | salono apšvietimas | apsauga su dirb. varikliu | turbo laikmatis | |
| 14 | Variklio darbo laikas po apsaugos išjungimo 13.2 ir 13.3 režimams | 1 minutė | 3 minutės | 5 minutės | 10 minučių |
| 15 | Avarinis apsaugos išjungimas | serviso mygtuku | PIN kodu | | |
| 16 | Atbulinės eigos/neišjungtų šviesų perspėjimas | Atbulinė eiga | Gabaritai | | |
| 17 | Smūgio jutiklio “perspėjimo” indikacija SK ekrane | taip | ne | | |
| 18 | Smūgio jutiklio užlaikymas 30 sek. | ne | taip | | |

| | | |
|----|---|--|
| 19 | Valdymo kanalo Nr.6 darbo režimai: 1. Pasirenkamo ilgio (1-120 sek.) impulsas įjungiant sergėjimą. 2. Pasirenkamo ilgio (1-120 sek.) impulsas spaudžiant  +  mygtukus. | Laikmačio įjungimui spauskite  mygtuką. Pyptelės sirena patvirtinama, kad prasidėjo impulso ilgio atskaita. Laikmačio išjungimui spauskite mygtuką, atitinkantį Jūsų pasirinktą darbo režimą:  - impulsas įjungiant (kanalas Nr.6) ir išjungiant (kanalas Nr.7) sergėjimą. |
| 20 | Valdymo kanalo Nr.7 darbo režimai: 1. Pasirenkamo ilgio (1-120 sek.) impulsas išjungiant sergėjimą. 2. Pasirenkamo ilgio (1-120 sek.) impulsas spaudžiant  +  mygtukus. | Išgirsite vieną trumpą ir vieną ilgą sirenos signalus.  - impulsas, paspaudus  +  mygtukus (kanalas Nr.6), mygtukus  +  (kanalas Nr.7). Išgirsite vieną trumpą ir vieną ilgą sirenos signalus. |
| 21 | Gamyklinių nustatymų atstatymas | ĮVYKDYTI (du ilgi sirenos signalai) |

2.2. PIN kodo pakeitimas.

PIN kodo pakeitimo procedūra reikalinga gamykloje įrašyto kodo “25” pakeitimui į savo, žinomo tik automobilio savininkui kodą, kuris gali būti panauduotas apsaugos išjungimui, pametus distancinio valdymo pultelį. (Įsitikinkite, kad programuojama funkcija Nr.15 “Avarinis apsaugos išjungimas” reikšmė yra “PIN kodu”):

- Esamo PIN kodo įvedimas
1. Įjunkite serviso režimą (žiūrėk "1.10. Serviso režimas"), sistemos šviesos diodas švies nuolat.
 2. Įjunkite degimą, atidarykite ir neuždarykite automobilio durų.
 3. Ne ilgiau kaip per 5 sekundes 8 kartus įjunkite ir išjunkite degimą. Kiekvieną kartą išjungus degimą sirena pyptelės du kartus. Po 8 karto išgirsite 3 ilgus sirenos signalus.
 4. Įjunkite degimą. Skaičiuokite sistemos būklės šviesos diodo mirksnius.
 5. Išjunkite degimą, kai tik šviesos diodo mirkstelėjimų skaičius bus lygus pirmojo PIN kodo skaičiui.
 6. Vėl įjunkite degimą. Šviesos diodas pradės antrojo PIN kodo skaičiaus atskaitą.
 7. Išjunkite degimą kai tik šviesos diodo mirkstelėjimų skaičius bus lygus antrojo PIN kodo skaičiui. Jeigu įvestas neteisingas kodas - išgirsite 2 trumpus sirenos signalus ir sistema grįš į serviso režimą, ir procedūrą teks pakartoti nuo 3 punkto. Jeigu įvestas teisingas kodas - išgirsite vieną ilgą sirenos signalą.
- Naujojo PIN kodo įvedimas
8. Įjunkite degimą. Sistemos šviesos diodas pradės mirksėti - vykdyti pirmojo naujojo PIN kodo skaitmens atskaitą.
 9. Suskaičiavę reikalingą šviesos diodo blyksnių skaičių išjunkite degimą.
 10. Vėl įjunkite degimą. Šviesos diodas blyksniais pradės antrojo PIN kodo atskaitą.
 11. Suskaičiavę reikalingą šviesos diodo blyksnių skaičių, lygų antrajam naujojo PIN kodo skaitmeniui, išjunkite degimą. Sistemos šviesos diodas blyksniais pakartos naująjį kodą. Po dviejų trumpų sirenos signalų sistema grįš į serviso režimą.

2.3. Pultelių kodų įrašymas į sistemos atmintį.

Sergėjimo sistemos yra gaminamos su dviem pulteliais: vienas dvipusio ryšio, kitas - vienpusio. Į sistemos atmintį galima įrašyti keturių pultelių kodus. Papildomų pultelių kodų įrašymui į sistemos atmintį, arba senų (pamestų) pultelių kodų pašalinimui iš atminties:

1. Įjunkite serviso režimą (žiūrėk “1.11. Serviso režimas”). Sistemos būklės šviesos diodas šviečia nuolat.

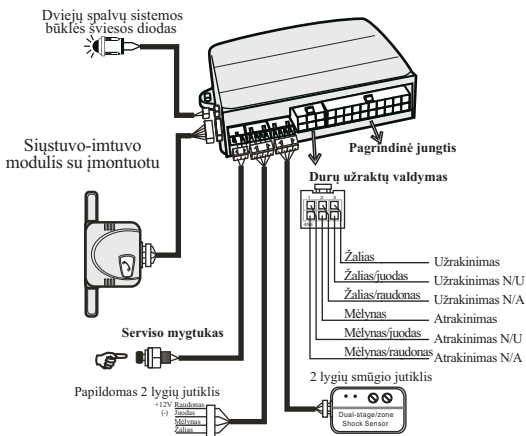
2. Uždarykite duris, įjunkite degimą.
3. Ne ilgiau kaip per 5 sekundes 8 kartus įjunkite ir išjunkite degimą. Kiekvieną kartą išjungus degimą, sirena pyptelės du kartus. Po 8 karto išgirsite 3 ilgus sirenos signalus.
4. Įjunkite degimą. Skaičiuokite sistemos būklės šviesos diodo mirksnius.
5. Išjunkite degimą, kai tik šviesos diodo mirktelėjimų skaičius bus lygus pirmojo PIN kodo skaičiui.
6. Vėl įjunkite degimą. Šviesos diodas pradės antrojo PIN kodo skaičiaus atskaitą.
7. Išjunkite degimą kai tik šviesos diodo mirktelėjimų skaičius bus lygus antrojo PIN kodo skaičiui. Jeigu įvestas neteisingas kodas - išgirsite 2 trumpus sirenos signalus ir sistema grįš į serviso režimą ir procedūrą teks pakartoti nuo 3 punkto. Jeigu įvestas teisingas kodas - išgirsite vieną ilgą sirenos signalą, sistemos šviesos diodas pradės tankiai mirksėti.
8. Nuspauskite bet kurį pultelio mygtuką. Išgirsite vieną ilgą ir vieną trumpą sirenos signalus.
9. Pakartokite 8 punktą pulteliams, kuriuos norėtumėte įrašyti į sistemos atmintį. Kiekvieno pultelio įrašymą į sistemos atmintį patvirtins vienas ilgus sirenos signalas ir keli trumpi signalai. Trumpu sirenos signalų skaičius atitiks įrašomo pultelio numerį. Iš viso galima įrašyti 4 pultelius.
10. Pultelio kodų įrašymo procedūros išjungimui įjunkite degimą. Išgirsite du trumpus sirenos signalus.

III DALIS. APSAUGOS SISTEMOS MONTAVIMAS

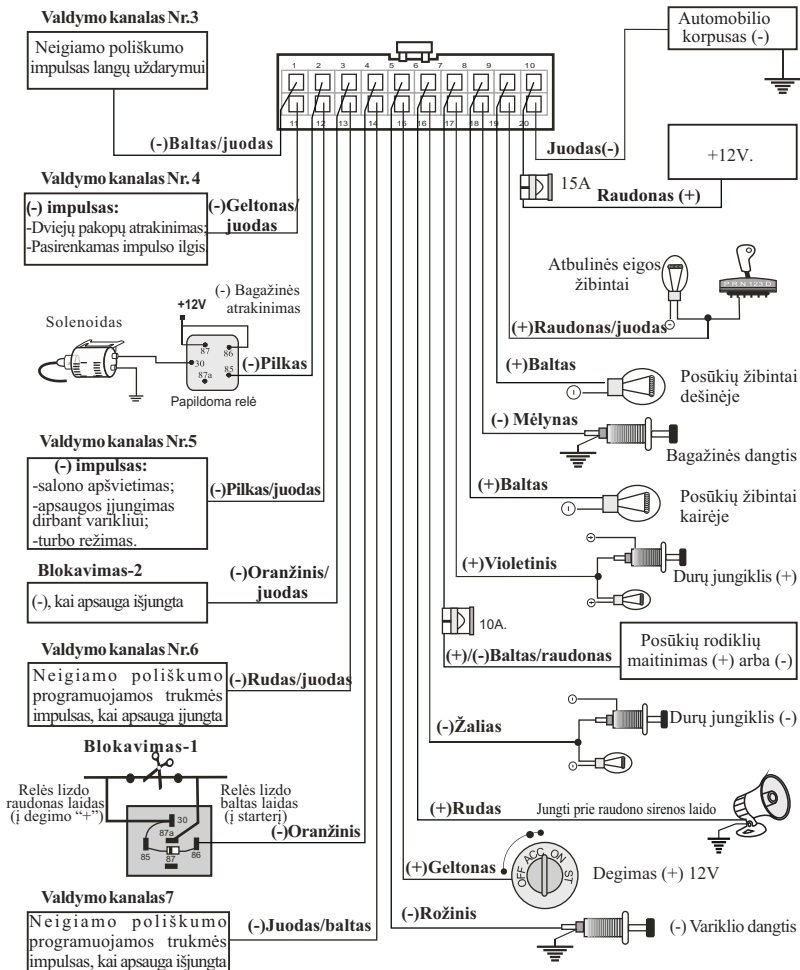
3.1. Montuotojo dėmesiai.

- ☞ Apsaugos sistemos montavimas ir derinimas reikalauja atitinkamų įgūdžių, todėl turi būti atliekamas aukštos kvalifikacijos specialistų.
- ☞ Sistemoje yra turbo laikmačio funkcija. Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų ir finansinių nuostolių montuodami ir derindami sistemą, vadovaukitės šia instrukcija. Po montavimo atidžiai patikrinkite sistemos funkcionavimą. Įsitinkinkite, kad turbo laikmačio funkcija nutraukiama atidarius duris, variklio arba bagažinės gaubtus.

3.2. Sujungimo schema

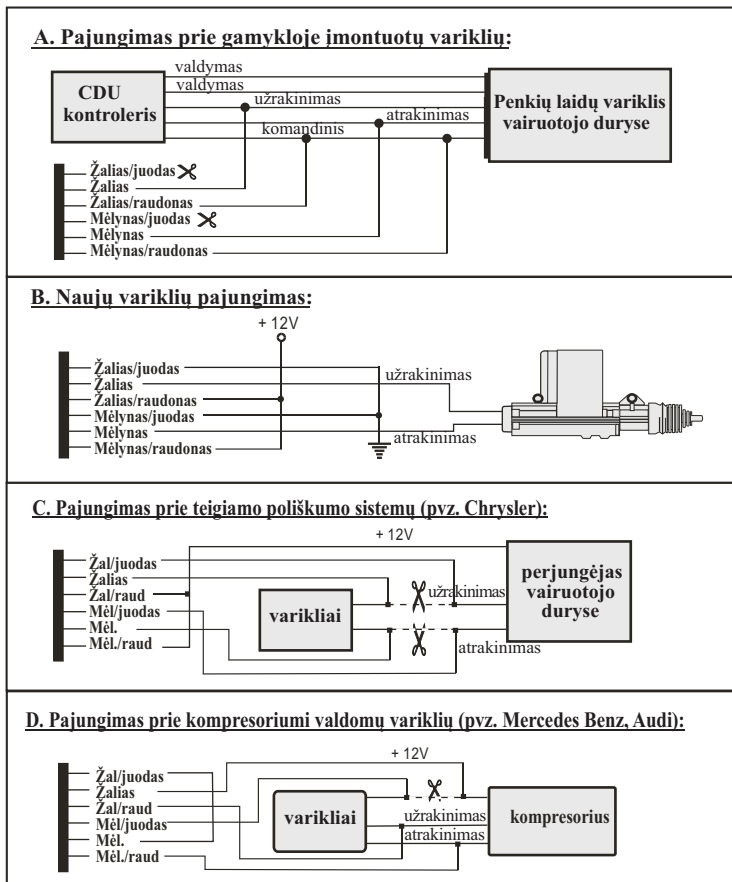


3.3. 20 KONTAKTŲ PAGRINDINĖ JUNGTIS



3.4. Centrinio durų užrakto (CDU) variklių pajungimas.

Apsaugos sistemoje yra įmontuotos dvi 20A relės automobilio durų užraktų valdymui. Lentelėje pavaizduotos galimos pajungimo schemos:



Pastaba. Jeigu sistema jungiama prie kompresoriumi valdomų variklių, būtina užprogramuoti funkciją Nr. 10 "Durų užrakto valdymo trukmė" - 4 sekundės.

4. GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

Automobilių sergėjimo sistemai “Eaglemaster E4” suteikiama 24 mėnesių garantija.

Garantija neteikiama galiniams išjungėjams, pultelių korpusams ir baterijoms. Garantija negalioja, jeigu sergėjimo sistema perdaryta, neteisingai sumontuota, naudojama ne pagal paskirtį, atsiradus mechaniniams, cheminiams, elektriniams pažeidimams.

Jeigu sergėjimo sistema sugedo, arba neteisingai vykdo funkcijas, dėl garantinio ir pogarantinio remonto kreipkitės į įmonę, sumontavusią sergėjimo sistemą.

Konsultacijas teikia sergėjimo sistemų importotojas UAB “Inversija”, Naugarduko g. 72, Vilnius, tėl. 2335099, elektroninio pašto adresas inversija@inversija.com

MONTAVIMO SERTIFIKATAS

Aš, profesionalus transporto priemonių sergėjimo sistemų montuotojas,

vardas, pavardė

laiduoju, kad žemiau aprašytos sergėjimo sistemos montavimas buvo atliktas mano paties, vadovaujantis pateikta instrukcija.

Transporto priemonės aprašymas

Modelis _____

Registracijos numeris: _____

Sergėjimo sistemos tipas: **“Eaglemaster E4”**. Modelis **LCD**

Montavimo data: _____

Įmonė atlikusi montavimą:

Montuotojas: _____

Vieta antspaudui