

Automobilio parkavimo sistema

D61/D81

Naudojimo instrukcija

Turinys

Svarbi informacija	1
Atsakomybės atsisakymas	1
Pagrindinės ypatybės	1
Techniniai duomenys	1
Zumeris ir šviesos diodų ekranėlis	2
Apmokymo funkcija automobiliams su vilkimo kabliu ar atsarginiu ratu	2
Savidiagnostikos funkcija	3
Dvejopa išmanioji funkcija atsarginiam ratui	4
Jutiklių įrengimo aukščio nuostatos pasirinkimas	4
Kaip sistema veikia	9
Dėmesio	9
Jutiklių priežiūra	9
Įrengimo brėžinys	10
Sujungimų schema	11
Jutiklių įrengimas	12
Veikimo patikrinimas įrengus sistemą	17
Veikimo sutrikimų lokalizavimas	17

Svarbi informacija

Parkavimo sistema skirta pagelbėti važiuojant automobiliu į priekį ar atbulomis. Tam labai svarbu turėti reikiamų vairavimo įgūdžių, tokių kaip greičio sumažinimas, naudojimasis galinio vaizdo veidrodėliais ir pan.

1. Šis aparatas skirtas automobiliams su 12 V akumuliatoriumi.
2. Aparatą turėtų įrengti kvalifikuotas automobilių meistras.
3. Elektros laidų pynės praveskite toliau nuo karščio šaltinių ir elektros komponentų.
4. Primygtinai rekomenduojama patikrinti jutiklių įrengimo vietas prieš gręžiant jiems skylės.
5. Įrengę sistemą, patikrinkite jos veikimą.

Atsakomybės atsisakymas

Parkavimo sistemos paskirtis – asistuoti statant automobilį, tačiau ji neturi pakeisti automobilio saugaus parkavimo praktikos. Važiuodami automobiliu į priekį ar atbulomis, jūs visuomet privalote stebėti sąlygas automobilio išorėje ir vieta, į kurią statomas automobilis.

Gamintojas ir jo atstovas negali nei garantuoti, kad nevyks susidūrimas statant automobilį, nei prisiima už tai atsakomybę.

Pagrindinės ypatybės

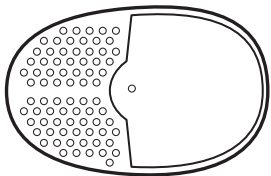
- Visapusė automobilio priekio ir galo apsauga su 6/8 jutikliais
- Lengvai įrengiamas valdymo blokelis su 1 zumeriu ir 1 ekranėliu
- Dvejopa išmanioji funkcija automobiliams su atsarginiu ratu ar kitokiu išsikišimu galinėje dalyje
- Klaidingų aliarmų prevencijos technologija
- Išimami jutikliai su vandeniui atspariomis jungtimis
- Savidiagnostikos funkcija
- Bet kokiam orui pritaikyta konstrukcija (-40°C ~ +85°C)

Techniniai duomenys

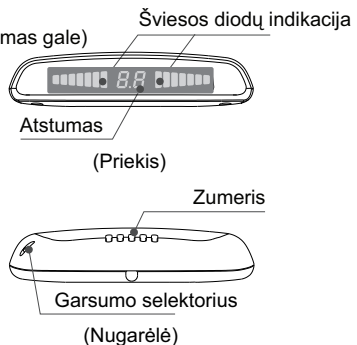
- Maitinimo įtampa: 9 ~ 16 V
(nuolatinė srovė)
- Zumerio garsumas: 70 ~ 90 dB
- Kliūties aptikimo ribos:
Priekyje 0,3 m ~ 1 m
Gale 0,3 m ~ 2,5 m
- Darbinė temperatūra:
-40°C ~ +85°C

Zumeris ir šviesos diodų ekranėlis

Zumeris
(kliūtis aptikimas priekyje)



Ekranėlis
(kliūtis aptikimas gale)



Apmokymo funkcija automobiliams su vilkimo kabliu ar atsarginiu ratu

Ijunkite degimą, perjunkite pavarą iš neutralios į atbulinės eigos ir per 1 sekundę atgal. Tai pakartokite 10 kartų. 10-ąjį kartą atbulinės eigos pavarą palikite įjungtą 6 sekundėms, kad sistema aktyvuotų apmokymo funkciją.

Tris kartus sublykčioja ekranėlis ir vieną kartą pypteli zumeris; tai parodo, kad apmokymo funkcija aktyvuota sėkmingai, ir sistema ateityje nebeįsprendžia apie vilkimo kablio ar atsarginio rato buvimą.

Jei jūs suklysite skaičiuodami pavarų perjungimo skaičių, palikite neutralią pavarą įjungtą 2 sekundes, kad išsivalytų atmintis, ir sekantis kartas bus pirmasis pavaros perjungimas.

Apmokymo funkcijos deaktyvavimas

Ijunkite degimą, perjunkite pavarą iš neutralios į atbulinės eigos ir per 1 sekundę atgal. Tai pakartokite 12 kartų. 12-ąjį kartą atbulinės eigos pavarą palikite įjungtą 8 sekundėms, ir sistema atliks apmokymo funkcijos atstatą.

Pastaba: jei jūsų automobilis yra be vilkimo kablio ar atsarginio rato, ši funkcija jums nereikalinga.

Savidiagnostikos funkcija

Priekio kontrolės sistema

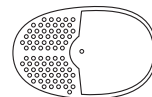
Ijungus automobilio degimą, sistema automatiškai patikrina priekinius jutiklius E, F, G ir H. Jei visi jutikliai veikia gerai, zumeris pypteli vieną kartą.

Aptikus sugedusį ar neveikiantį jutiklį, sistema:

- Supypsi tris kartus.
- Kiti jutikliai veikia kaip įprastai.

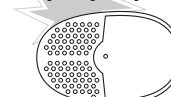
1. Visi jutikliai veikia gerai.

Vienas pyptelėjimas



2. Aptinkamas neveikiantis jutiklis.

Py – Py – Py –



Priekio kontrolės sistema veikia 5 sekundes po kojinio stabdžio atleidimo.

Galo kontrolės sistema

Ijungus atbulinę pavarą, sistema automatiškai patikrina galinius jutiklius A, B, C ir D. Jei visi jutikliai veikia gerai, zumeris pypteli vieną kartą.

Aptikus sugedusį ar neveikiantį jutiklį, sistema:

- Supypsi tris kartus.
- Ekranėlyje rodoma jutiklio gedimo indikacija ir neveikiančio jutiklio pozicija.
- Kiti jutikliai veikia kaip įprastai.

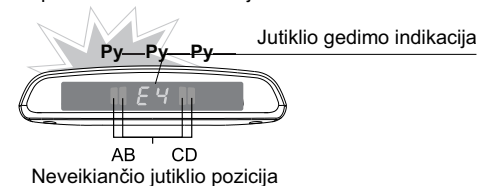
1. Visi jutikliai veikia gerai.

Vienas pyptelėjimas

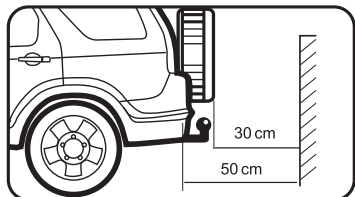


2. Aptinkamas neveikiantis jutiklis.

Py – Py – Py –



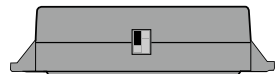
Dvejoja išmanioji funkcija atsarginiam ratui



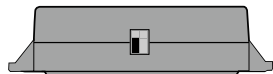
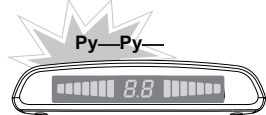
Valdymo blokelis



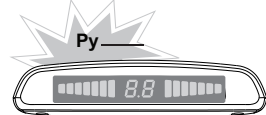
Padėtyje „0“: matuojamas atstumas tarp jutiklio ir kliūtis.
 Padėtyje „20“: matuojamas atstumas tarp atsarginio rato (20 cm) ir kliūtis.



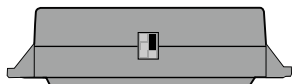
Padėtyje „0“ (gamyklinė nuostata)



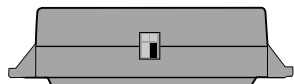
Padėtyje „20“



Jutiklių įrengimo aukščio nuostatos pasirinkimas



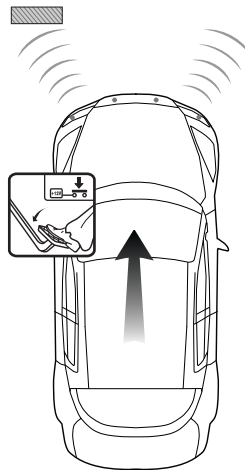
Jutiklių įrengimo aukštis
 55 cm H 65 cm
 (gamyklinė nuostata)



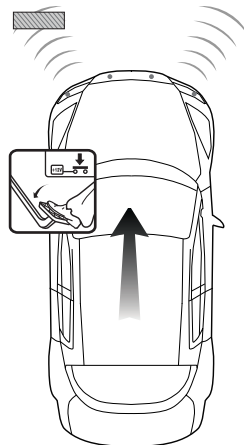
Jutiklių įrengimo aukštis
 45 cm H 55 cm

Kaip sistema veikia

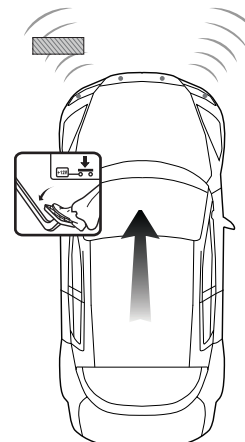
Važiuojant į priekį (6 jutikliai)



Nepypsi
 1,2 m

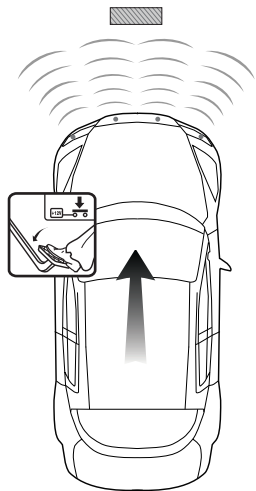


Py-Py
 0,6 m

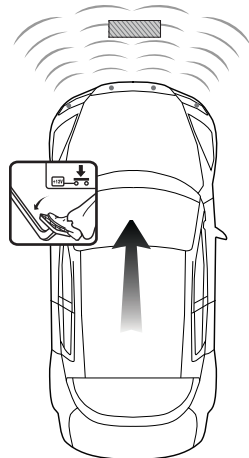


Py
 Stabdyti (<math><0,3</math> m)

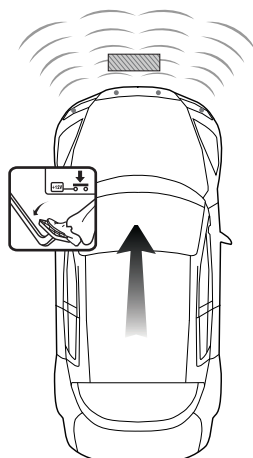
Važiuojant į priekį (8 jutikliai)



Nepypsi
1,2 m

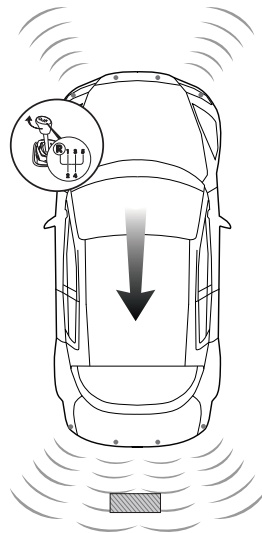


Py—Py—
0,6 m

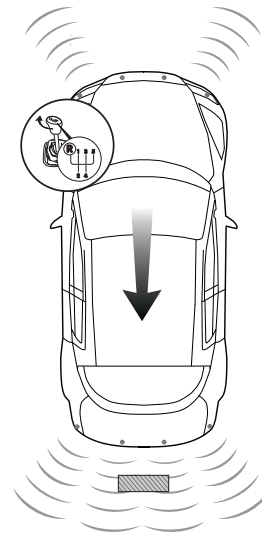


Py——
Stabdyti (<0,3 m)

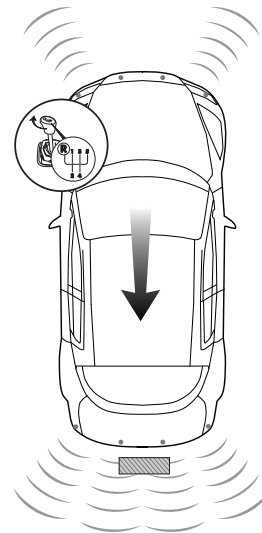
Važiuojant atbulomis



Py---
1,2 m



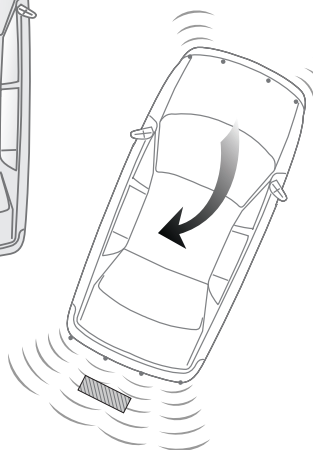
Py---Py---
0,6 m



Py——
Stabdyti (<0,3 m)

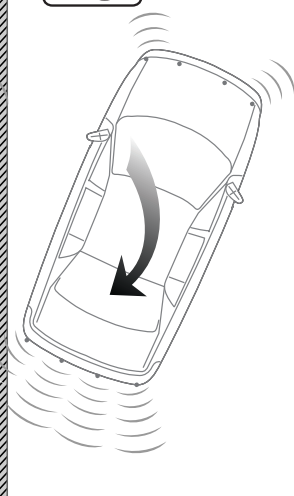
Važiuojant atbulomis zigzagais

Py--Py--Py--
Atstumas: 0,4 m



Py-Py-Py-Py-
Atstumas: 0,6 m

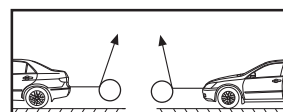
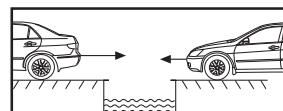
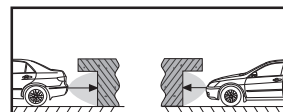
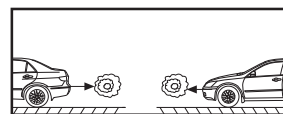
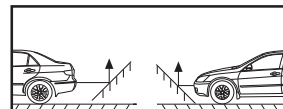
Nepypsi
Atstumas: 1,2 m



Py_____
Atstumas: 0,3 m

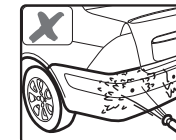
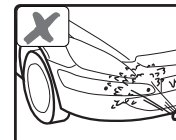
Dėmesio

Kliūtis gali būti klaidingai aptinkama tokiose situacijose:

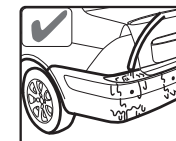
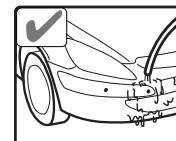


- Užbaigę sistemos įrengimą, prieš ją naudodami visapusiškai išbandykite.
- Klaidingo aliarmo priežastimi gali tapti purvas ar jutiklių pažeidimai.
- Prieš važiuodami atbuline eiga, įsitikinkite, ar sėkmingai praėjo saviagnostikos testas, ir ar gerai veikia visi jutikliai.

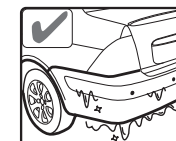
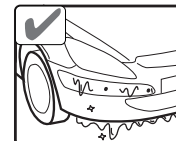
Jutiklių priežiūra



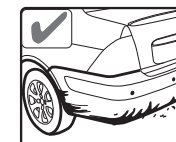
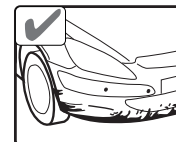
Neplaukite jutiklių aukšto slėgio vandens srove ir stipriai jų netrinkite.



Plaukite tik žemo slėgio vandens srove.

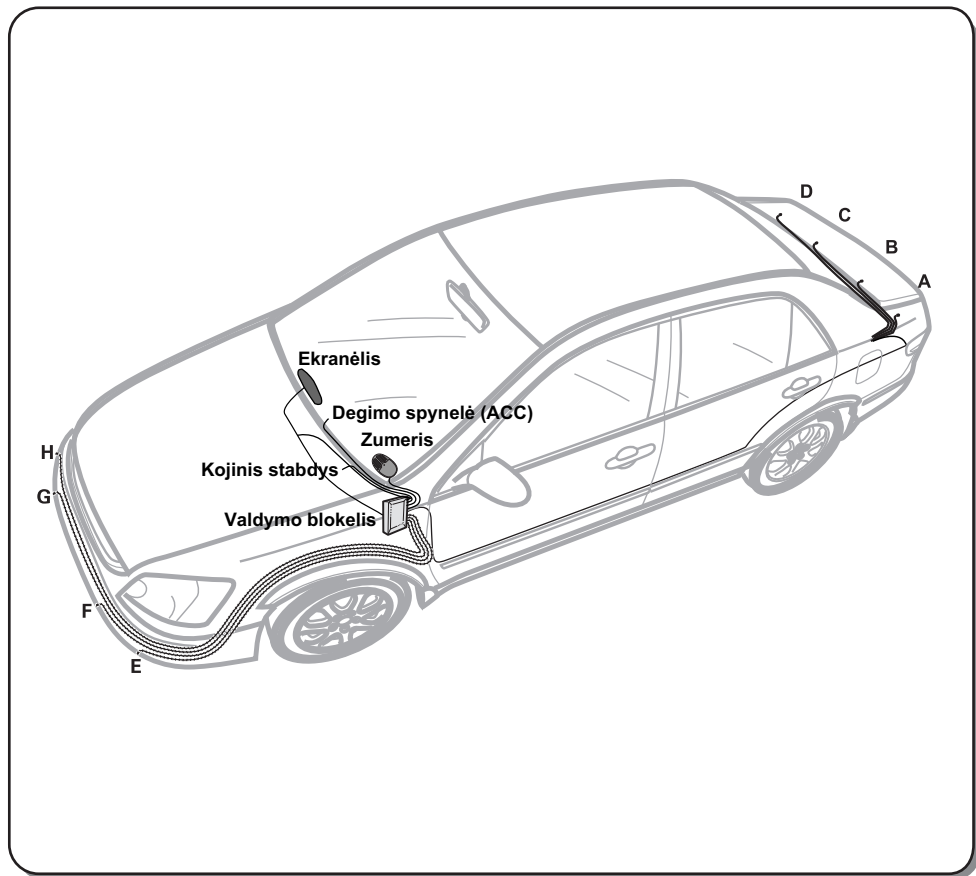


Kai jutikliai apledėję, ledą ištirpinkite vandeniu.

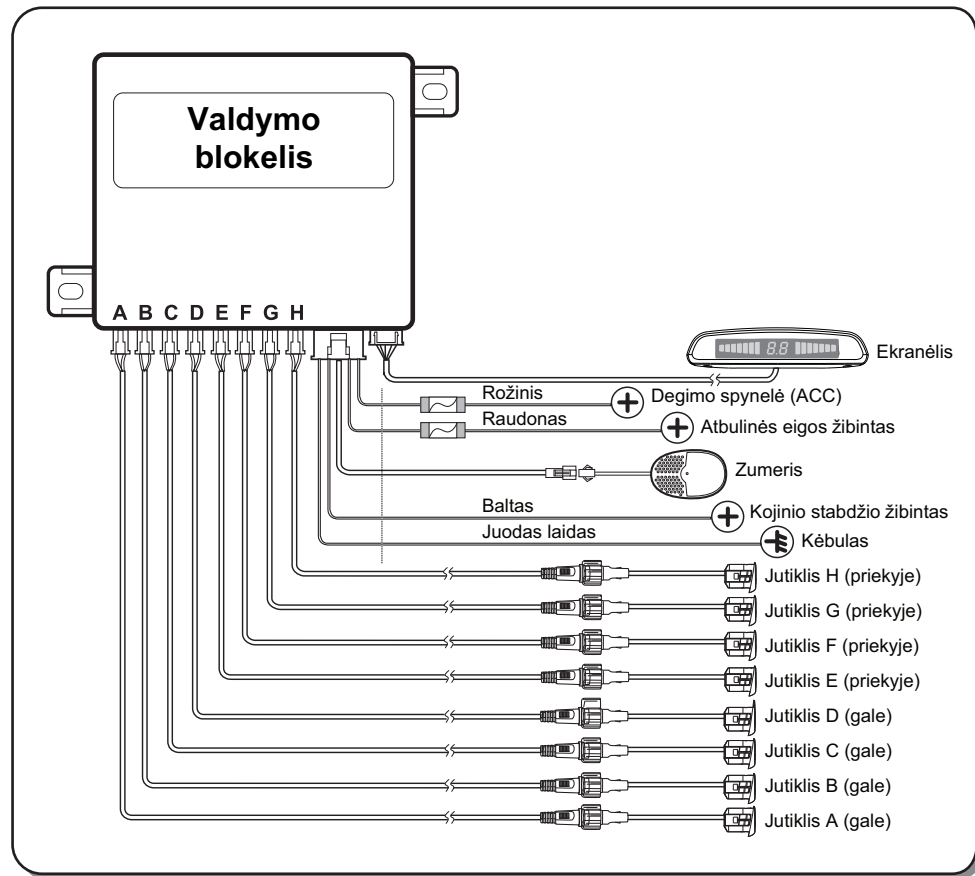


Jei jutiklius dengia purvas ar sniegas, nuvalykite jutiklius skudurėliu arba žemo slėgio vandens srove.

Įrengimo brėžinys

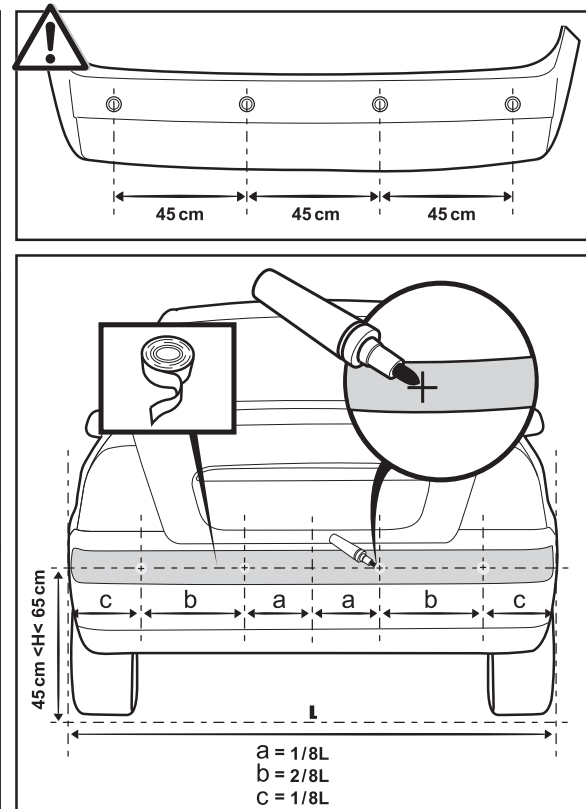
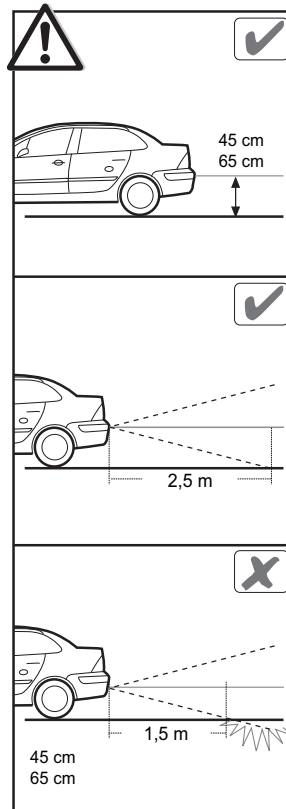
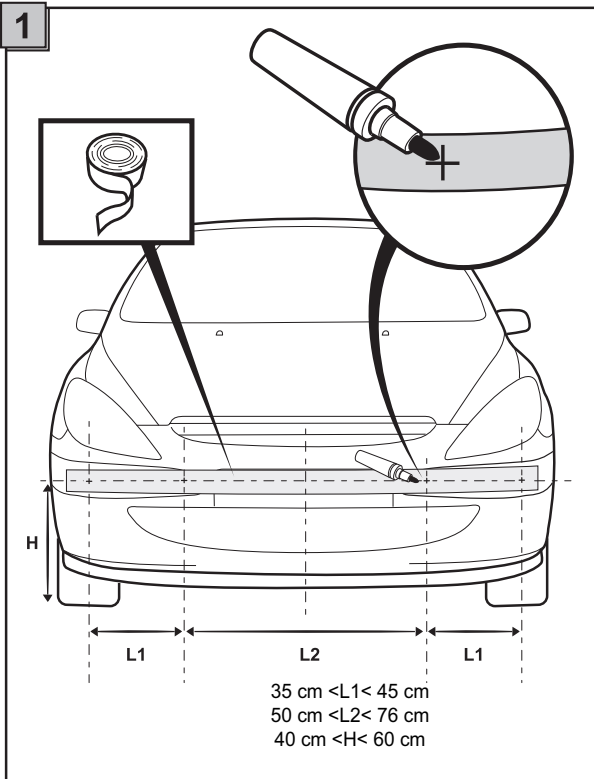
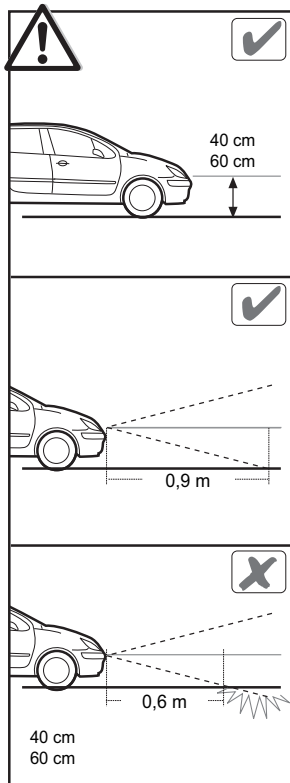


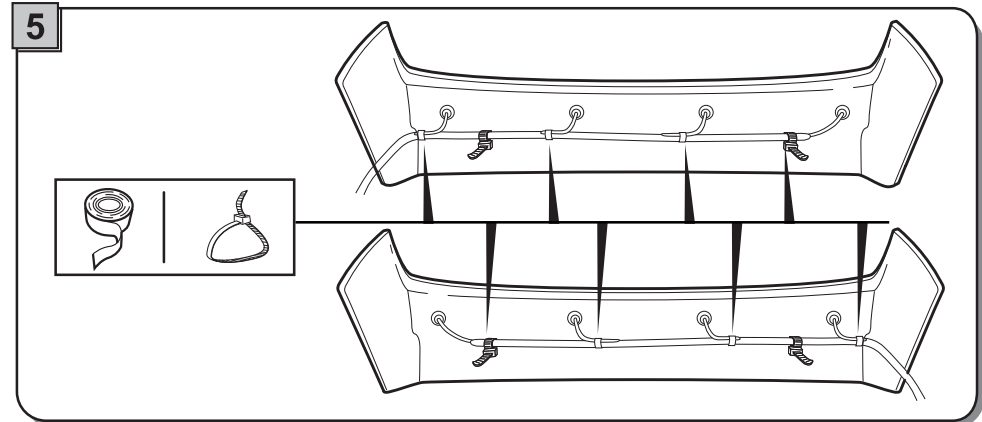
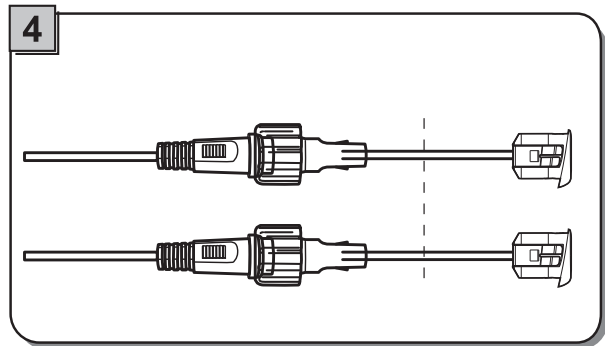
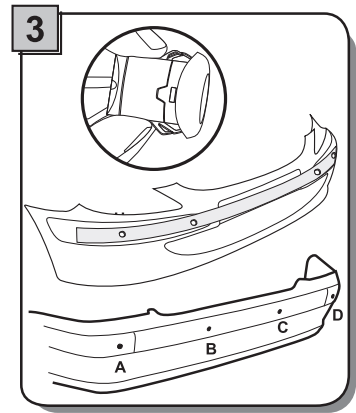
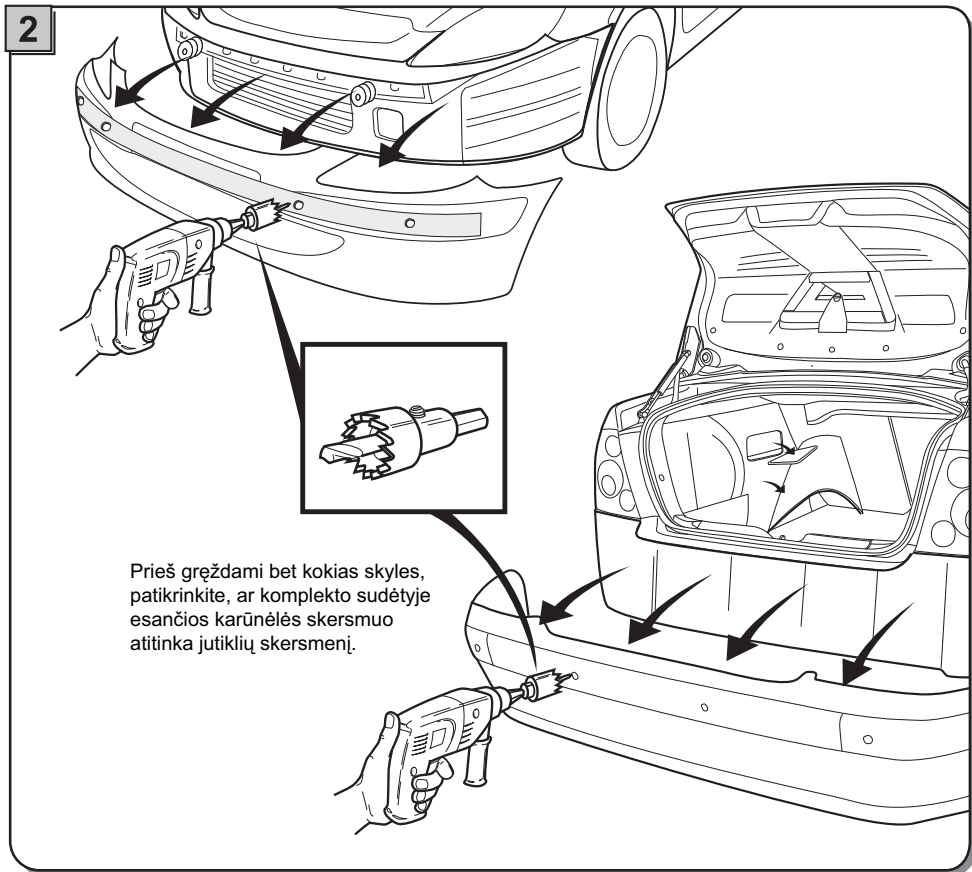
Sujungimų schema

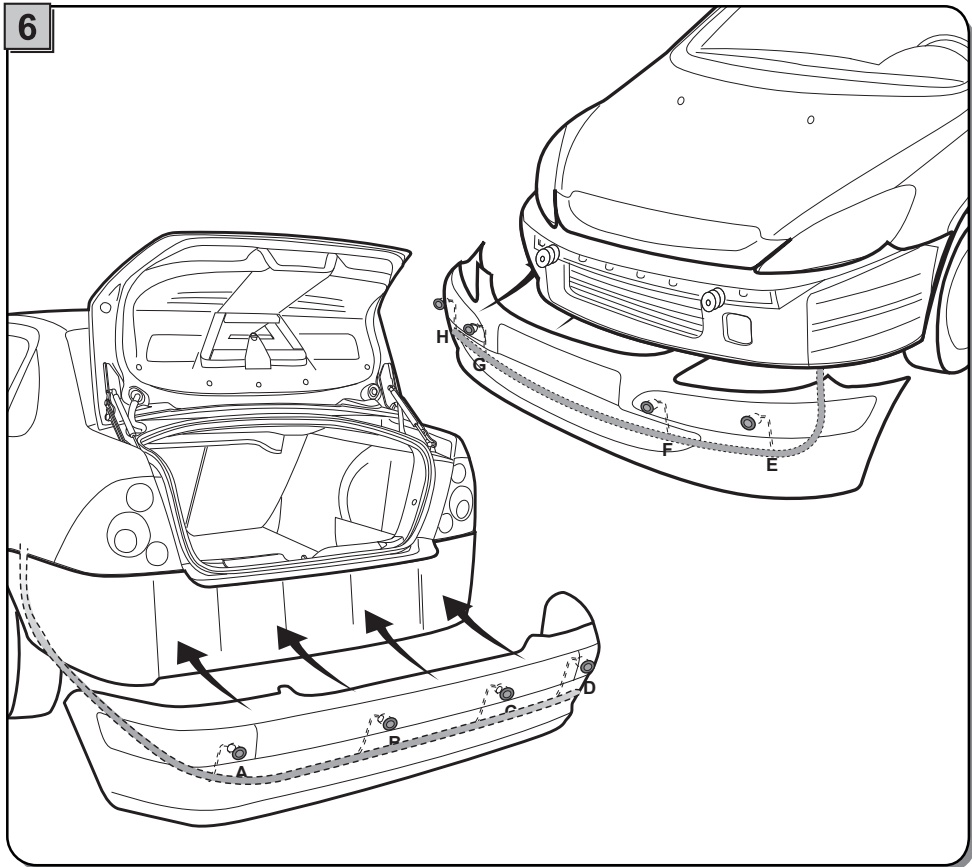


Jutiklių įrengimas

Kad nebūtų aptinkama žemė, sureguliuokite jutiklių kampą pagal jutiklių aukštį ir buferio pokrypio kampą.

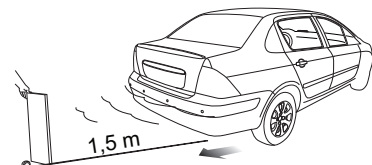




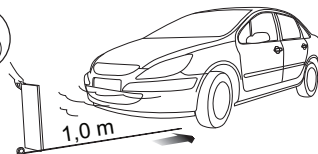
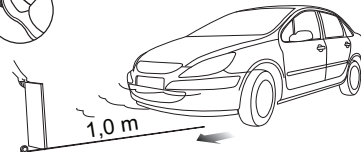


Veikimo patikrinimas įrengus sistemą

Veikimo patikrinimas atliekamas su medine lenta (0,3 m x 1 m) stovint automobilio priekyje ar gale. Lėtai važiuojant į priekį ir atbuline eiga, išbandoma atitinkamai kiekviena šioje instrukcijoje aprašyta funkcija.



Galinųjų jutiklių patikrinimas



Priekinių jutiklių patikrinimas

Veikimo sutrikimų lokalizavimas

• Įrengus sistemą, neveikia ekranėlis

- Ar visi laidai prijungti gerai?
- Ar įjungtas automobilio degimas?
- Ar įjungta atbulinės eigos pavara (turi šviesti atbulinės eigos žibintais)?

• Aptinkamas neveikiantis jutiklis

- Ar visi jutikliai prie valdymo blokelio prijungti tinkamai ir patikimai?
- Ar nenutrūkęs jutiklio laidas?
- Ar jutiklis nėra uždengtas purvu ar sniegu?
- Ar jutiklis nėra pažeistas?

• Klaidingas aliarmo signalas

- Ar visi jutikliai patikimai prijungti prie valdymo blokelio tinkamose pozicijose?
- Gal kuris jutiklis aptinka žemę?

• Jei problema išlieka, atlikite tokius veiksmus

- Jei jūs klientas: kreipkitės į artimiausią serviso centrą.
- Jei jūs sistemą įrengiantis asmuo arba prekybos atstovas:
 - Pakeiskite valdymo blokelį ir patikrinkite sistemos veikimą.
 - Išbandykite jutiklius su sertifikuotu valdymo blokeliu, naudodami lygią medinę lentą.
 - Prie valdymo blokelio prijunkite sertifikuotus jutiklius ir patikrinkite sistemos veikimą.
 - Parašykite mums elektroninį laišką su problemos aprašymu, ir mes kuo skubiau atsakysime.