

Automobilio parkavimo sistema

MODELIS: D5



Naudojimo instrukcija

Visos teisės saugomos.
Gamintojas pasilieka teisę keisti tobulinamų gaminių išvaizdą ir techninius duomenis.

Svarbi informacija

Parkavimo sistema skirta pagelbėti važiuojant automobiliu į priekį ar atbulomis. Tam labai svarbu turėti reikiamų vairavimo įgūdžių, tokių kaip greičio sumažinimas, naudojimas galinio vaizdo veidrodėliais ir pan.

1. Šis aparatas skirtas automobiliams su 12 V akumuliatoriumi.
2. Aparatą turėtų įrengti kvalifikuotas automobilių meistras.
3. Elektros laidų pynės praveskite toliau nuo karščio šaltinių ir elektros komponentų.
4. Primygtinai rekomenduojama patikrinti jutiklių įrengimo vietas prieš gręžiant jiems skylės.
5. Įrengę sistemą, patikrinkite jos veikimą.

Atsakomybės atsisakymas

Parkavimo sistemos paskirtis – asistuoti statant automobilį, tačiau ji neturi pakeisti automobilio saugaus parkavimo praktikos. Statydami automobilį, jūs visuomet privalote stebėti sąlygas automobilio išorėje.

Gamintojas negali nei garantuoti, kad neįvyks susidūrimas statant automobilį, nei prisiima už tai atsakomybę.

Apie šį gaminį

Automobilio parkavimo sistema – tai ultragarsinė atstumo matavimo sistema. Ji elektroniniu būdu kontroliuoja zoną už automobilio važiuojant atbulomis ir, jei sistema aptinka kliūtį, vairuotojas apie tai išspėjamas garso signalu ir šviesos diodų indikacija.

Ji išspėja vairuotoją, kai už automobilio galo yra kliūtis. Šioje sistemoje yra įdiegtos savidiagnostikos ir apmokymo funkcijos, todėl ji yra nepakeičiama automobiliams su vilkimo kabliu ar automobilio gale pritvirtintu atsarginiu ratu.

Prieš išleidžiant į rinką, kiekviena šio gaminio detalė griežčiausiai patikrinama. Jis patikimai veikia plačiame temperatūrų diapazone, ir būna ypač pravartus parkuojant automobilį atbulomis lyjant, sningant ar naktį.

Gaminiui suteikiama ribotos trukmės garantija, skaičiuojant nuo įsigijimo datos. Jei per šį laikotarpį šis pagal naudojimo instrukciją eksploatuojamas gaminys netikėtai sugestų, reikiamos dalys būtų pataisytos ar pakeistos nemokamai.

Pagrindinės ypatybės

- Dvispalvis šviesos diodų ekranėlis su integruotu zumeriu
- Išmanus kliūtis aptikimas, nepakeičiamas su atsarginiu ratu ar kitokiu išsikišimu galinėje dalyje
- Klaidingų aliarmų prevencijos technologija
- Savidiagnostikos funkcija
- Bet kokiam orui pritaikyta konstrukcija

Techniniai duomenys

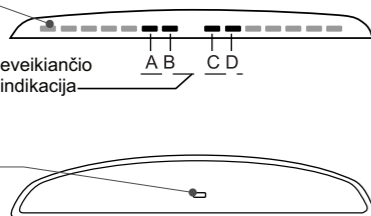
- Maitinimo įtampa: 9 ~ 16 V (nuolatinė srovė)
- Zumerio garsumas: 70 ~ 90 dB
- Atstumo rodymo ribos: 0,3 m ~ 2,5 m
- Jutiklių įrengimo aukštis: 45 cm ~ 60 cm

Šviesos diodų indikacija

Šviesos diodų indikacija

Įspėjamoji švieselė ir neveikiantio jutiklio įrengimo vietos indikacija

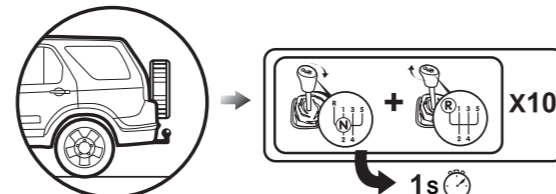
Zumeris



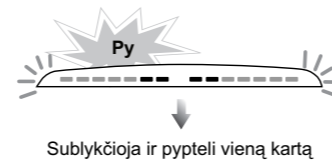
Apmokymo funkcija automobiliams su vilkimo kabliu ar atsarginiu ratu

Įjunkite degimą, 10 kartų įjunkite ir išjunkite atbulinės eigos pavarą. 10-ąjį kartą atbulinės eigos pavarą palikite įjungtą 6 sekundėms, kad sistema aktyvuotų apmokymo funkciją.

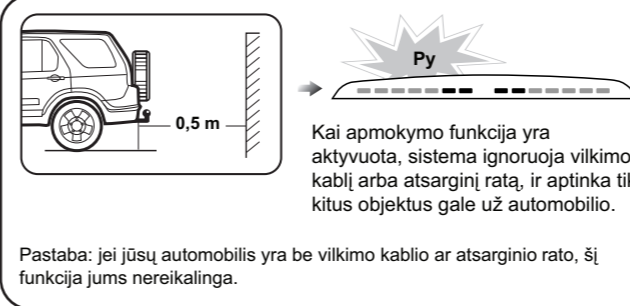
Norėdami deaktivuoti apmokymo funkciją, įjunkite degimą, 12 kartų įjunkite ir išjunkite atbulinės eigos pavarą. 12-ąjį kartą atbulinės eigos pavarą palikite įjungtą 8 sekundėms, ir sistema atliks apmokymo funkcijos atstatą.



Ekranėlis vieną kartą sublykčioja ir pypteli zumeris; tai parodo, kad apmokymo funkcija aktyvuota sėkmingai, ir sistema ateityje nebeįspės apie vilkimo kablio ar atsarginio rato buvimą.



Sublykčioja ir pypteli vieną kartą



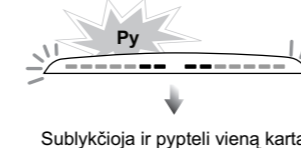
Kai apmokymo funkcija yra aktyvuota, sistema ignoroja vilkimo kabli ar atsarginį ratą, ir aptinka tik kitus objektus gale už automobilio.

Pastaba: jei jūsų automobilis yra be vilkimo kablio ar atsarginio rato, ši funkcija jums nereikalinga.

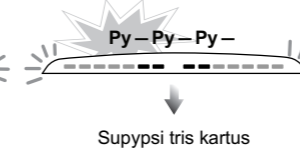
Savidiagnostikos funkcija

Įjungus atbulinės eigos pavarą, sistema atlieka savidiagnostikos testą.

1. Jei savidiagnostikos testo metu neaptinkamas gedimas, zumeris vieną kartą pypteli ir vieną kartą prabėga visi brūkšneliai.
2. Jei savidiagnostikos testo metu aptinkamas neveikiantis jutiklis, zumeris supypsi tris kartus ir ekranėlyje išsižiebia neveikiantio jutiklio pozicijos indikacija.

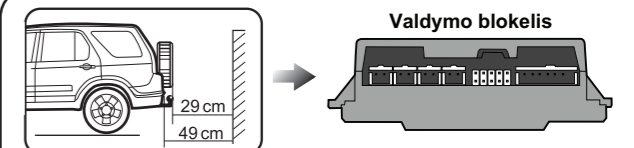


Sublykčioja ir pypteli vieną kartą

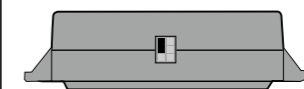


Supypsi tris kartus

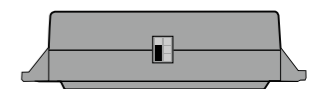
Dvejopa išmanioji funkcija atsarginiam ratui



Padėtyje „0“: matuojamas atstumas tarp jutiklio ir kliūtis. Padėtyje „20“: matuojamas atstumas tarp atsarginio rato (20 cm) ir kliūtis.



Padėtyje „0“ (gamyklinė nuostata)



Padėtyje „20“

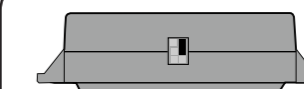


Sublykčioja ir pypteli vieną kartą

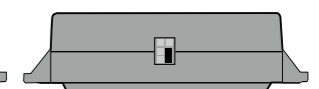


Supypsi tris kartus

Jutiklių įrengimo aukščio nuostatos pasirinkimas

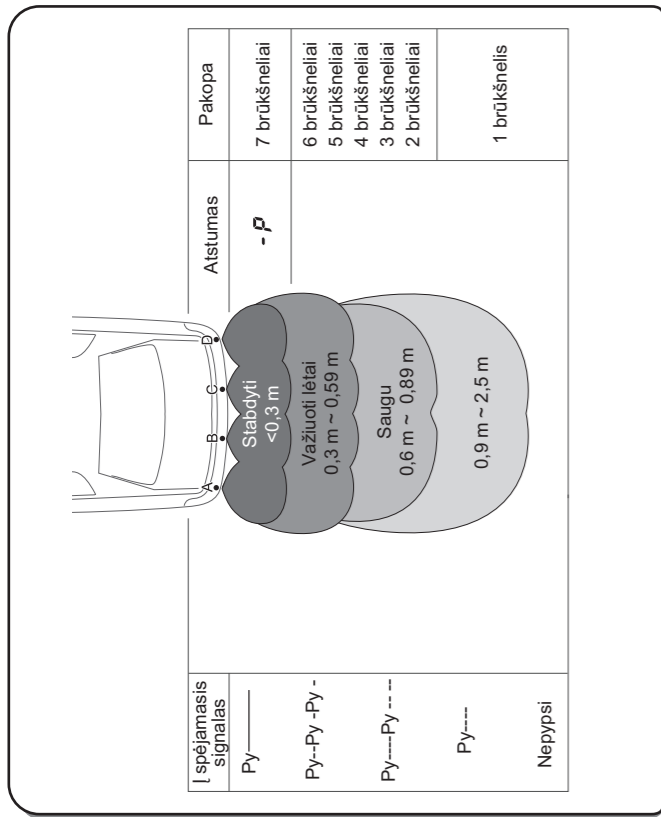


Jutiklių įrengimo aukštis
55 cm <H< 65 cm
(gamyklinė nuostata)



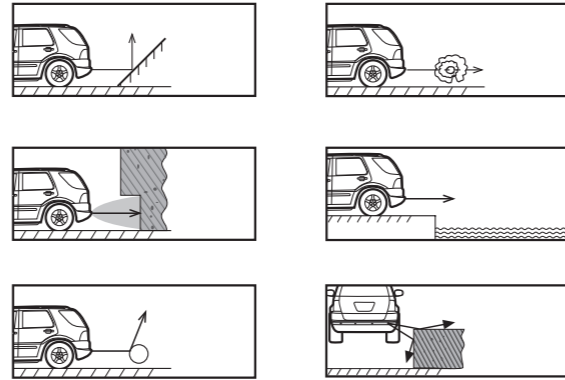
Jutiklių įrengimo aukštis
45 cm <H< 55 cm

Kaip sistema veikia



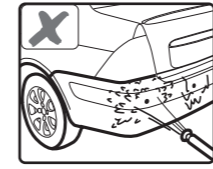
Dėmesio

Kliūtis gali būti klaidingai aptinkama tokiose situacijose:

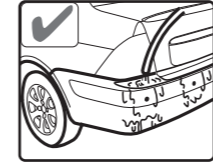


- Užbaigę sistemos įrengimą, prieš ją naudodami visapusiškai išbandykite.
- Klaidingo aliarmo priežastimi gali tapti purvas ar jutiklių pažeidimai.
- Prieš važiudami atbuline eiga, įsitikinkite, ar sėkmingai praėjo savidiagnostikos testas, ir ar gerai veikia visi jutikliai.

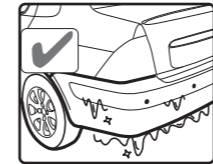
Jutiklių priežiūra



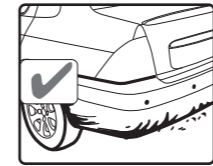
Neplaukite jutiklių aukšto slėgio vandens srove ir stipriai jų netrinkite.



Automobilį plaukite tik žemo slėgio vandens srove.

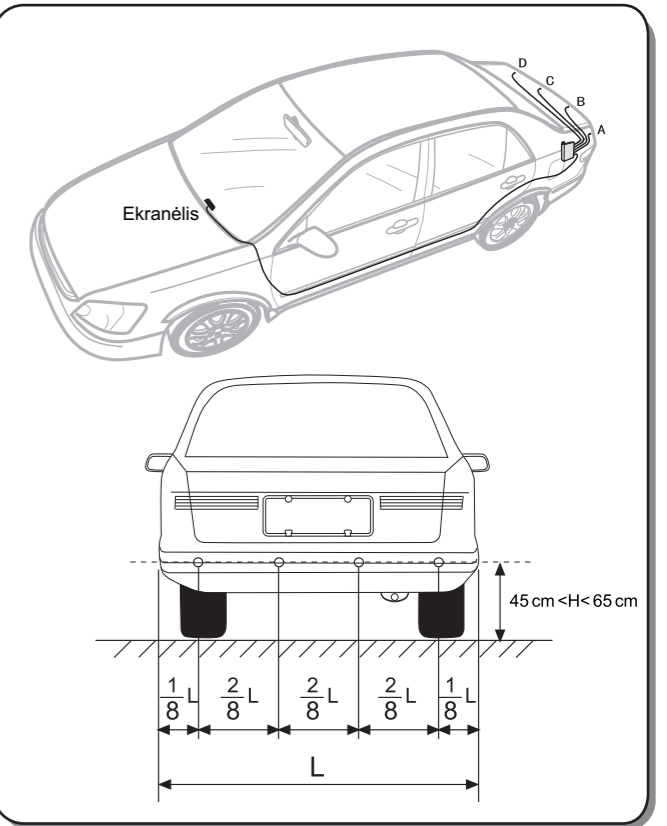


Kai jutikliai apledėję, ledą ištrpinkite vandeniu.

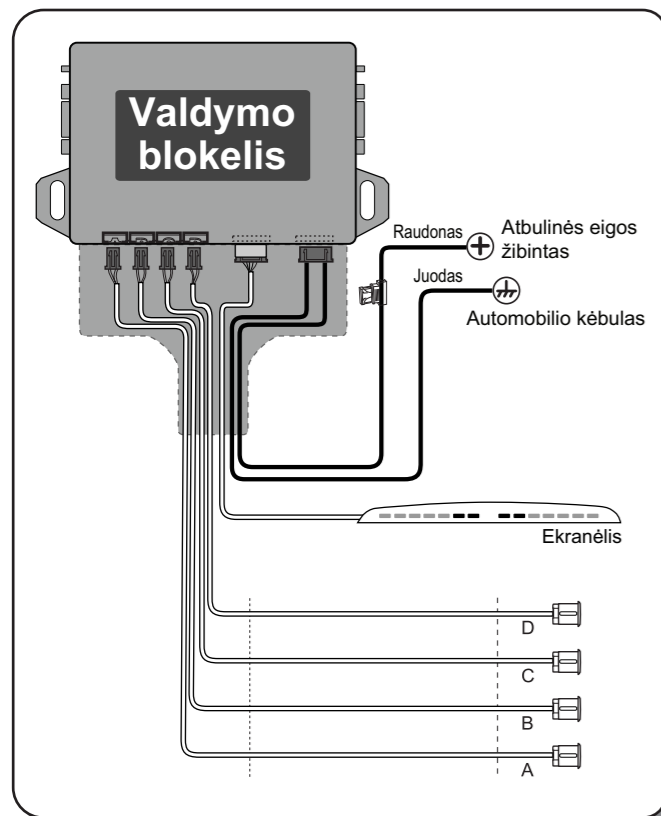


Jei jutiklius dengia purvas ar sniegas, nuvalykite jutiklius skudurėliu arba žemo slėgio vandens srove.

Įrengimo brėžinys

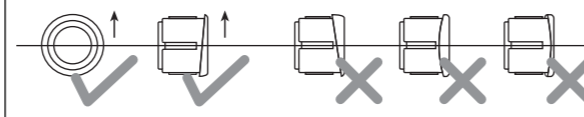


Jutiklių prijungimas



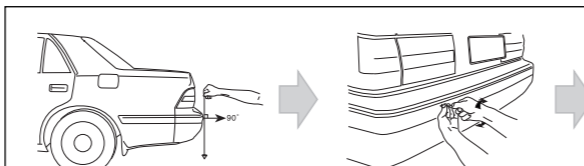
Jutiklių įrengimas

Svarbi informacija: jutikliai turi būti įrengiami taip, kad jų darbinis paviršius būtų orientuotas vertikaliai; ženkleliu „up“ pažymėta vieta atsukama į viršų.



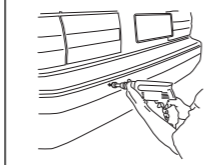
Jutiklio darbinis paviršius turi būti orientuotas vertikaliai.

Jutiklius įrengus netinkamai, tai gali tapti klaidingų aliarmų priežastimi.

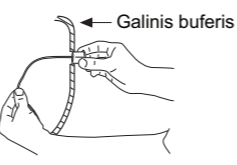


Skylės gręžiamos statmenai vertikalei.

Kad karūnėlė nenuslystų, pažymėtas vietas pragręžkite gražteliu.

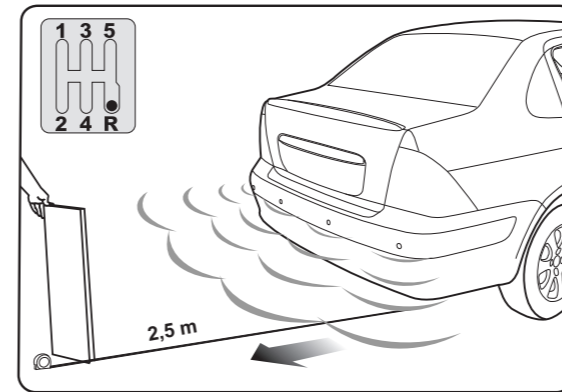


Skylės buferyje gręžiamos pridedama karūnėle.



Stipriai įspauskite jutiklius į skylės.

Veikimo patikrinimas



Veikimo patikrinimas atliekamas su medine lenta (0,3 m x 1 m) stovint už automobilio galo. Lėtai važiuojant atbuline eiga, išbandoma atitinkamai kiekviena šioje instrukcijoje aprašyta funkcija.

Veikimo sutrikimų lokalizavimas

- **Įrengus sistemą, neveikia ekranėlis**
 - a) Ar visi laidai prijungti gerai?
 - b) Ar įjungtas automobilio degimas?
 - c) Ar įjungta atbulinės eigos pavarą (turi šviesti atbulinės eigos žibintas)?
- **Aptinkamas neveikiantis jutiklis**
 - a) Ar visi jutikliai prie valdymo blokėlio prijungti tinkamai ir patikimai?
 - b) Ar nenutrūkęs jutiklio laidas?
 - c) Ar jutiklis nėra uždengtas purvu ar sniegu?
 - d) Ar jutiklis nėra pažeistas?
- **Klaidingas aliarmo signalas**
 - a) Ar visi jutikliai patikimai prijungti prie valdymo blokėlio tinkamose pozicijose?
 - b) Gal kuris jutiklis aptinka žemę?
- **Jeį problema išlieka, atlikite tokius veiksmus**
 - a) Jei jūs klientas: kreipkitės į artimiausią serviso centrą.
 - b) Jei jūs sistemą įrengiantis asmuo arba prekybos atstovas:
 - 1) Pakeiskite valdymo blokėlį ir patikrinkite sistemos veikimą.
 - 2) Išbandykite jutiklius su sertifikuotu valdymo blokėliu, naudodami lygią medinę lentą.
 - 3) Prie valdymo blokėlio prijunkite sertifikuotus jutiklius ir patikrinkite sistemos veikimą.
 - 4) Parašykite mums elektroninį laišką su problemos aprašymu, ir mes kuo skubiau atsakysime.