
Montavimo ir programavimo instrukcija apsaugos sistemai AMPIO BP v3

Montavimo instrukcija

- < Montavimas turi būti atliktas, laikantis reikalavimų, kurie nurodyti šioje instrukcijoje.
 - < Visi sujungimai turi būti **sulituoti ir užizoliuoti**.
 - < Negalima blokuoti automobilio grandinių, kurių gedimas gali kelti pavojų keliaujantiems automobiliu ar aplinkiniams žmonėms.
 - < Sirena montuojama po kapotu iš kur gerai girdisi. Sirena neturi būti montuojama arti karštų automobilio detalių. Į ja negali patekti vanduo ar kauptis korpuse drėgmė.
 - < Jeigu montuojama sirena su autonominiu maitinimu, reikia užtikrinti lengvą priejimą prie jos spynelės.
 - < Visi darbai su apsaugos sistemos montavimu ir remontu, turi būti atliekami autorizuotuose centruose.
 - < Už visus savavališkus montavimo ir/arba remonto darbus, atsako pats apsaugos sistemos turėtojas.
- Apsaugos sistema AMPIO BP buvo taip suprojektuota, kad jos veikimą būtų galima pritaikyti prie įvairių automobilio ir jo savininko poreikių. Dėka įvairių programuojamų parametrų, apsaugos sistemos veikimas gali būti kardinaliai pakeistas. Kaip kurios apsaugos sistemos modifikacijos yra montuojamos tik autorizuotuose centruose.

Apsaugos sistemos AMPIO BP parametrų programavimas.

Punktas 1. Įėjimas į programavimo režimą:

- < Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiama paspaudimų skaičių. Kiekvienas įvestas skaičius patvirtinamas zumerio pypt.(8 paspaudimai-> zumerio pypt; 7 paspaudimai-> zumerio pypt; 6 paspaudimai-> zumerio pypt.) Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins zumerio signalas ir LED'o užsidegimas 8 kartus.
- < Po įėjimo į programavimo režimą, sistema laukia 20 sek.paspaudžiant serviso mygtuką. Jeigu per tą laiką nieko nevyksta, sistema automatiškai išeina iš programavimo režimo.
- < Kadangi jau esame programavimo režime, išrenkame vieną iš prieinamų funkcijų, kurias norime pakeisti.

Punktas 1.1. Bloko konfigūracija:

- < Priklausomai nuo to, kurią funkciją norime išrinkti, tiek kartų spaudžiame serviso mygtuką.
- Vieną kartą** _____ automobilio parinkimas iš automobilių sąrašo.
- Du kartus** _____ signalizacijos bloko parametrų keitimas.
- Tris kartus** _____ distancinio valdymo pultelių ir kortelių programavimas.
- Keturis kartus** _____ PIN kodų keitimas.
- Penkis kartus** _____ signalizacijos bloko programos versijos patikra.
- Šešis kartus** _____ signalizacijos aktyvių įėjimų patikra.
- Septynis kartus** _____ signalizacijos apmokymas centrinio užrakto impulsais.(paprasta programa)
- Dešimt kartų** _____ signalizacijos gamyklinių parametrų atstatymas.

Punktas 1.2. Signalizacijos bloko parametrų keitimas:

- < Įeiname į programavimo režimą, kaip aprašyta punkte Nr.1. Įėjimą į programavimą patvirtins zumerio signalas ir LED'o užsidegimas 8 kartus.
- < **Du** kartus spaudžiam serviso mygtuką.(apsaugos sistemos parametrų keitimas.)
- < Priklausomai nuo to, kurį parametą norime keisti, serviso mygtuku surenkame triženklį parametro skaičių.
Pvz.: norime pakeisti parametą 124.
- *Spaudžiame serviso mygtuką 1 kartą. Zumerio signalas. Laukiame apie 2sek.
- *Spaudžiame serviso mygtuką 2 kartus Zumerio signalas. Laukiame apie 2sek
- *Spaudžiame serviso mygtuką 4 kartus. Zumerio signalas. Laukiame apie 2sek
- *Jeigu kodas įvestas teisingai, sistema tai patvirtina vienu trumpu zumerio signalu.
- *Jeigu įvestas kodas kurio nėra arba jis neteisingas, sistema tai patvirtina ilgais dvigubais zumerio signalais ir automatiškai išeina iš programavimo būsenos.
- * Jeigu 20sek. bėgyje nieko nevyksta, tai sistema automatiškai išeina iš programavimo režimo.

Parametrai prasidedantys skaičiumi 1XX turi tik dvi būsenas. Įjungtas arba išjungtas. Teisingai išrinkus parametą, jo būseną parodo zumerio signalas.

1 zumerio signalas – parametras įjungtas.

2 zumerio signalai – parametras išjungtas.

< Jeigu norime parametą įjungti (**ON**) - spaudžiame serviso mygtuką **1 kartą**. Vienas zumerio signalas.

< Jeigu norime parametą išjungti (**OFF**) - spaudžiame serviso mygtuką **2 kartus**. Du zumerio signalai.

Išrinkus parametro reikšmę kurios nėra(3 ar 4 paspaudimai) sistema tai patvirtina ilgais dvigubais zumerio signalais ir automatiškai išeina iš programavimo būsenos.

Parametrai prasidedantys skaičiumi 5XX – turi trijų skaičių reikšmę.

Teisingai įvestas parametras numeris patvirtinamas **dviem trumpais** zumerio signalais. **Neteisingai** įvestas parametras numeris patvirtinamas **dviem ilgais** zumerio signalais ir sistema automatiškai išeina iš programavimo būsenos.

Dabar sistema laukia kol įvesime triženklį parametro reikšmę.

* Spaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks parametras **pirmas skaičius** plus vienas paspaudimas. (reikšmei 512 reikia spausti 6 kartus). Sistema tai patvirtina vienu trumpu zumerio signalu.

* Spaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks parametro **antras skaičius** plus vienas paspaudimas. (reikšmei 512 reikia spausti 2 kartus). Sistema tai patvirtina dviem trumpais zumerio signalais.

* Spaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks parametro **trečias skaičius** plus vienas paspaudimas. (reikšmei 512 reikia spausti 3 kartus). Sistema tai patvirtina dviem trumpais zumerio signalais .

Parametro reikšmė turi būti padidinta 1 skaičiumi dėl to, kad būtų galima įvesti nulinę (0) parametro reikšmę.

Parametro reikšmė kurios nėra arba neteisinga (pvz. 11 ir 15 paspaudimų) sistema tai patvirtina ilgais dvigubais zumerio signalais ir automatiškai išeina iš programavimo būsenos.

Parametrų reikšmės įrašytos. Galima tęsti programavimą įrašant naujus parametrų numerius, arba baigti programavimą **Parametrų pakeistų reikšmių įrašymui** – nuspausti ir laikyti nuspaustą serviso mygtuką **2sek.**

Nenorint įrašyti pakeistas parametrų reikšmes – nieko nedaryti **20sek.** arba įrašyti reikšmę kurios nėra.

PVZ.: Norime įjungti komforto funkciją.....

1. Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiama paspaudimų skaičių.

Kiekvienas įvestas skaičius patvirtinamas zumerio pypt.(8 paspaudimai-> zumerio pypt; 7 paspaudimai-> zumerio pypt; 6 paspaudimai-> zumerio pypt.) Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins zumerio signalas ir LED'o užsidegimas 8 kartus.

2. **Du** kartus spaudžiam serviso mygtuką.(Sistemos parametrų programavimas). Zumerio signalas.

3. Reikia pakeisti parametro 114 reikšmę. (Komforto funkcija)

*Spaudžiame serviso mygtuką 1 kartą. Zumerio signalas. Laukiame apie 2sek.

*Spaudžiame serviso mygtuką 1 kartą. Zumerio signalas. Laukiame apie 2sek

*Spaudžiame serviso mygtuką 4 kartus. Zumerio signalas. Laukiame apie 2sek

* Įjungti parametą(ON) - 1 serviso mygtuko paspaudimas. Zumerio signalas.

4. Programavimo pabaiga ir reikšmių įrašymas. Nuspaudus palaikyti serviso mygtuką **2 sek.** Sistema tai patvirtins LED'o sužybsėjimais ir zumerio signalais.

Punktas 1.2 distancinio valdymo pultelių ir kortelių programavimas:

Ši procedūra skirta naujų distancinio valdymo pultelių arba kortelių įrašymui / ištrynimui. Jį gali atlikti tik autorizuoti techninio aptarnavimo centrai.

Pultelių įrašymas.

- Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiama paspaudimų skaičių.Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins LED'o užsidegimas 2 kartus.
- Tris kartus spaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina vienu LED'o žybtelėjimu.
- Vieną kartą spaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina vienu LED'o žybtelėjimu.
- Sistema 25sek. laukia naujų pultelių įprogramavimui.
- Kartu nuspaudžiame pultelio ON ir OFF mygtukus.(Signalizacijos įjungimo/ išjungimo mygtukai). Sistema tai patvirtina vienu LED'o žybtelėjimu.
- Jeigu norime įrašyti sekantį pultelį, kartu nuspaudžiame antro pultelio ON ir OFF mygtukus.(Signalizacijos įjungimo/ išjungimo mygtukai). Sistema tai patvirtina vienu LED'o žybtelėjimu. Iš viso galima įrašyti 4 pultelius. To pačio pultelio negalima įrašyti du kartus!!!
- Norint baigti apmokymo procedūrą , reikia nuspaudus palaikyti serviso mygtuką **1sek.** Sistema tai patvirtins LED'o greitu sužybsėjimu.

Pultelių ištrynimasis.

- Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiama paspaudimų skaičių.Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins LED'o užsidegimas 2 kartus.
- Tris kartus spaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina vienu LED'o žybtelėjimu.
- Tris kartus spaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina vienu LED'o žybtelėjimu.
- Visi pulteliai ištrinti iš sistemos atminties.
- Sistema automatiškai išeina iš programavimo būsenos.

Kortelių įrašymas

- Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiama paspaudimų skaičių.Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins LED'o užsidegimas 2 kartus.
- Tris kartus spaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina vienu LED'o žybtelėjimu.
- Du kartus spaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina vienu LED'o žybtelėjimu.
- Sistema 25sek. laukia naujų kortelių įprogramavimui.
- Trumpai vieną kartą nuspausti kortelės mygtuką. Sistema tai patvirtina dviem LED'o žybtelėjimais.
- Jeigu norime įrašyti sekančią kortelę, trumpai vieną kartą nuspausti sekančios kortelės mygtuką. Sistema tai patvirtina dviem LED'o žybtelėjimais. Galima įrašyti 4 korteles. Kortelė įrašoma tik vieną kartą!!!
- Norint baigti apmokymo procedūrą , reikia nuspaudus palaikyti serviso mygtuką **1sek.** Sistema tai patvirtins LED'o greitu sužybsėjimu.

• **DĖMESIO:** Jeigu kortelė nuo dabar bus naudojama, ją reikia įjungti. Norint įjungti, reikia 6sek. nuspaudus palaikyti kortelės mygtuką. Kortelės įjungimą patvirtins jos LED'o užsidegimas. Nuo šio momento kortelė kas 6 sek. siunčia koduotą signalą.

DĖMESIO: Jeigu kortelės darbo metu siunčiamo signalo lygis mažesnis negu – 67dBm. sistema apie tai praneš zumerio signalu.

Kortelių ištrynimasis

- Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiama paspaudimų skaičių.Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins LED'o užsidegimas 2 kartus.
- Tris kartus spaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina vienu LED'o žybtelėjimu.

- Keturis kartus spaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina vienu LED'o žybtelėjimu.
- Visos kortelės ištrintos iš sistemos atminties.
- Sistema automatiškai išeina iš programavimo būsenos.

Punktas Nr. 1.4. PIN kodų keitimas.

Yra trys skirtingos PIN' KODŲ rūšys

PIN KODAS montuotojo (trijų skaičių) – leidžia keisti centrinio apsaugos bloko nustatymus ir konfigūraciją. Taip pat leidžia ištrinti / įrašyti pultelius arba identifikatorius. Jį naudoja tik meistras montuotojas. Gamyklinis nustatymas (876)

PIN KODAS avariniam apsaugos išjungimui (trijų skaičių) – leidžia laikinai išjungti apsaugos sistemą (pametus pultelį ar pridudant automobilį į auto servisą) Išjungiamo paspaudus serviso mygtuką. Gamyklinis nustatymas (234).

PIN KODAS prieš užgrobimą ir imobilyzerio (dviejų skaičių) Jis reikalingas išjungti **prieš užpuolimo ar imobilyzerio** funkcijas. Jeigu aktyvuota funkcija **PIN'as prieš užpuolimo ar imobilyzerio funkcija**, jų atjungti paprastu 0,5sek. serviso mygtuko paspaudimu negalima. Tai daroma įvedant serviso mygtuku PIN KODĄ, nustatytą montuotojo ar naudotojo. Gamyklinis yra (34)

PIN KODĄ reikėtų pakeisti kitu,(imobilyzerio ir prieš užgrobimą funkcijos), sumontavus apsaugos sistemą ir informuoti apie tai automobilio savininką.

Montuotojo PIN kodo keitimas:

* Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiama paspaudimų skaičių.Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins LED'o du žybsniai .

* **Keturis kartus** nuspaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina LED'o žybsniu.

* **Vieną kartą** nuspaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina LED'o žybsniu.

* **Įrašome naują montuotojo PIN KODĄ.**

Spaudžiam serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **pirmas** PIN'o skaičius. Tai patvirtina LED'o žybsnis. Spaudžiam serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **antras** PIN'o skaičius. Tai patvirtina LED'o žybsnis. Spaudžiam serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **trečias** PIN'o skaičius. Tai patvirtina LED'o žybsnis.

*** Viską pakartoti dar kartą, kaip aprašyta ankstesniam skirsnį. Sistemai, kad įsimintų naują kodą, reikia du kartus pakartoti kodo įrašymą.**

* Jeigu kartojant kodo įvedimą jis neatitiks pirmojo kodo, tai LED'as du kartus sužybsės (po 2 sek.) ir sistema išeis iš programavimo režimo.

* Jeigu kartojant kodo įvedimą jis atitiks pirmąjį įvestą kodą, tai LED'as greitai sumirksės ir sistema automatiškai išeis iš programavimo režimo.

Avarinio atjungimo PIN kodo keitimas.

* Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiama paspaudimų skaičių.Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins LED'o du žybsniai .

* **Keturis kartus** nuspaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina LED'o žybsniu.

* **Du kartus** nuspaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina LED'o žybsniu.

* **Įrašome naują avarinio atjungimo PIN KODĄ.**

Spaudžiam serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **pirmas** PIN'o skaičius. Tai patvirtina LED'o žybsnis. Spaudžiam serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **antras** PIN'o skaičius. Tai patvirtina LED'o žybsnis. Spaudžiam serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **trečias** PIN'o skaičius. Tai patvirtina LED'o žybsnis.

*** Viską pakartoti dar kartą, kaip aprašyta ankstesniam skirsnį. Sistemai, kad įsimintų naują kodą, reikia du kartus pakartoti kodo įrašymą.**

* Jeigu viskas atlikta teisingai, tai LED'as greitai sumirksės ir sistema automatiškai išeis iš programavimo režimo

Prieš užgrobimo ir imobilyzerio PIN kodo keitimas.

* Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiama paspaudimų skaičių.Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins LED'o du žybsniai .

* **Keturis kartus** nuspaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina LED'o žybsniu.

* **Tris kartus** nuspaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina LED'o žybsniu.

* **Įrašome naują prieš užgrobimo ir imobilyzerio PIN KODĄ.**

Spaudžiam serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **pirmas** PIN'o skaičius. Tai patvirtina LED'o žybsnis. Spaudžiam serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **antras** PIN'o skaičius. Tai patvirtina LED'o žybsnis.

*** Viską pakartoti dar kartą, kaip aprašyta ankstesniam skirsnį. Sistemai, kad įsimintų naują kodą, reikia du kartus pakartoti kodo įrašymą.**

* Jeigu viskas atlikta teisingai, tai LED'as greitai sumirksės ir sistema automatiškai išeis iš programavimo režimo.

Punktas Nr. 1.5. Bloko programos versijos patikra.

Galima patikrinti, kokia yra apsaugos sistemos bloko programos versija. Programos versijos numeris taip pat yra programa, kurią galima pasirinkti iš programų sąrašo.

* Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiama paspaudimų skaičių. Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins zumerio signalas ir LED'o užsidegimas.

***Penkis kartus** nuspaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina zumerio signalu.

- * LED'o žybsniais galima nuskaityti programos numerį. Pirma žybsnių serija parodo pirmą programos versijos numerio skaičių. *3sek.Pauzė*. Antra žybsnių serija parodo antrą programos versijos numerio skaičių.
- * Sistema automatiškai išeis iš programavimo režimo.

Punktas Nr. 1.7. Sistemos apmokymas impulsais, įjungiančiais / išjungiančiais signalizacija.

Po to, kaip signalizacija pajungta, ji reaguoja į standartinius centrinio užrakto atidarymo ir uždarymo impulsus. (+ 12V jėginiai impulsai centrinio užrakto variklio laiduose). Jeigu tokie impulsai yra, signalizacija dirba iškart po pajungimo.

Jeigu automobilyje yra kitokie impulsai arba kitoks jų poliariškumas, signalizacija nedirbs. Todėl signalizaciją reikia apmokyti nuskaityti naujus impulsus.

***Paprastas apmokymas.**

Pagrindinis apmokymo būdas, kur signalizacija reaguoja į impulsų atsiradimo eiliškumą. Tinka daugumai automobilių markių.

- * Taip pat galima išrinkti keletą programų, kurios jau įprogramuotos apsaugos sistemos pagrindiniame bloke.

Apmokymo procedūra.

Norint įeiti į apmokymo procedūrą reikia:

- * Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiamą paspaudimų skaičių. Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins zumerio signalas ir LED'o užsidegimas.
- * **Septyni** serviso mygtuko paspaudimai. (signalizacijos apmokymas centrinio užrakto impulsais)
- * **Vienas** serviso mygtuko paspaudimas. Išrenkama „**paprasta programa**“
- * Signalizacija apmokoma impulsų eiliškumu.
- * Po to, kaip signalizacija ant apmokomų įėjimų neras jokių impulsų (trunka apie 1sek.) ir/arba jie nesikeičia, apsaugos sistema tai patvirtins zumerio signalu ir LED'o užsidegimu.
- * Spaudžiame užrakinimo mygtuką originaliame automobilio pultelyje ir užrakiname automobilį.
- * Apsaugos sistema, atradusi ant įėjimų kanalų signalų pasikeitimą, tai patvirtina zumerio signalu ir LED'o užgesimu.
- * Spaudžiame serviso mygtuką vieną kartą.
- * Spaudžiame atrakinimo mygtuką originaliame automobilio pultelyje ir atrakiname automobilį.
- * Apsaugos sistema tai patvirtins keliais sirenos signalais.
- * Apmokymo procedūra baigta.

Punktas Nr. 1.10. Gamyklinių parametrų atstatymas.

Galima gražinti bloko gamyklinius parametrus. Po šios operacijos, visos funkcijos nusistato bet kokia seka ir bloko atmintis „nulinama“. Reikia iš naujo įvesti programos numerį, tinkantį duotajam automobiliui. Tam reikia:

- * Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiamą paspaudimų skaičių. Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins zumerio signalas ir LED'o užsidegimas.
- * **Dešimt kartų** nuspaudžiame serviso mygtuką. Sistema tai patvirtina LED'o žybsniu
- * Visi bloko parametrai „numesti“, bloko atmintis „nunulinta“

Punktas Nr. 1.1. Bloko programos parinkimas iš sąrašo.

Galima sistemoje įprogramuoti keletą jau esančių programų. (tokiu atveju nereikia apmokyti sistemą valdomų impulsų.)

- * Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiamą paspaudimų skaičių. Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins zumerio signalas ir LED'o užsidegimas.
- * **Vieną kartą** spaudžiame serviso mygtuką. (automobilio parinkimas iš automobilių sąrašo.)
- * Išrenkame vieną iš reikalingų programų. Programos numeris susideda iš dviejų skaičių.
- * Spaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks yra **pirmas** programos skaičius. Sirena pyptels.
- * Spaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks yra **antras** programos skaičius. Sirena pyptels.
- * Jeigu sistemos programos numeris įvestas **neteisingai**, tai sistemos zumeris išduos ilgą pypt. Jeigu įvestas **teisingas** programos numeris, tai sistema tai patvirtins **trumpu, dvigubu** zumerio signalu.
- _____ PVZ.: Išrenkame Audi programą 1—2. _____
- * Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiamą paspaudimų skaičių. Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins zumerio signalas ir LED'o užsidegimas.
- * **Vieną kartą** spaudžiame serviso mygtuką. (automobilio parinkimas iš automobilių sąrašo.)
- * **Vieną kartą** spaudžiame serviso mygtuką. (audi programos pirmas programos skaičius) Zumerio pypt.
- * **Keturis kartus** spaudžiame serviso mygtuką. (audi programos antras programos skaičius) Sistema tai patvirtins keliais trumpais zumerio pypt.

Programų sąrašo papildymas ir pataisymai. Apsaugos sistema AMPIO BP pritaikyta dirbti su programa-toriumi AMPIO USB. Programatoriaus pagalba galima įrašyti naujas programas ir/arba jas sukurti. Visus reikalingus programų failus galime rasti oficialiame Ampio tinklapyje montuotojo skyriuje. Jeigu blokas nedirba su kažkokiu automobilio modeliu, tai susisiekus su mūsų firma ir naudojant programatorių Ampio USB galima sukurti ir įrašyti programą, dirbančią su konkrečiu automobiliu.

Automobilių programų sąrašas.

Universali **Nr.: 1—1.**

AUDI.....Nr.: 1 – 2.

MB Sprinter.....Nr.: 1 – 3.

Kia Soul.....Nr.: 1 – 4.

Ford Mondeo (su „ragais“).....Nr.: 1 – 5.

Mersedes (su laikrodžiu).....Nr.: 1 – 6.

Programa 1 – 1. Universali. Tai programa, kuri tinka daugumai automobilių.

Atsiradęs (+) signalas sistemos įėjime „Ijungti apsaugos sistemą“ įjungia apsaugą, o atsiradęs (+) signalas sistemos išėjime „Išjungti apsaugos sistemą“ išjungia apsaugą.

Dėmesio: Šioje programoje, atsirandantys bet kokie signalai įėjime „blokuojantis įėjimas“, draudžia sistemos įjungimą/išjungimą vienai sekunde.

Programa 1 – 2. AUDI. Ši programa skirta AUDI markės automobiliams.

Atsiradęs vienas (+) signalas sistemos įėjime „Ijungti apsaugos sistemą“ įjungia apsaugą, o atsiradę du (+) signalai sistemos išėjime „Ijungti apsaugos sistemą“ (tai yra tam pačiam įėjime) išjungia apsaugą. Šiuo atveju **nejungiami** įėjimai „Išjungti apsaugos sistemą“ ir „Blokuojantis įėjimas“,

Programa 1 – 3. MB Sprinter. Ši programa skirta MB Sprinter markės automobiliams.

Šioje programoje **nejungiami** įėjimai „Ijungti apsaugos sistemą“ ir „Išjungti apsaugos sistemą“. Abudu įėjimai „Blokuojantis įėjimas“ jungiami kartu. **Trys (-)** signalai įėjime „Blokuojantis įėjimas“ įjungia apsaugos sistemą, o atsiradę vienas (-) signalas sistemos išėjime „Blokuojantis įėjimas“ (tai yra tam pačiam įėjime) išjungia apsaugą.

Programa 1 – 4. Kia Soul. Ši programa skirta Kia Soul 2009 metų gamybos markės automobiliams.

Tiksli pajungimo instrukcija tinklapyje www.ampio.pl montuotojo skyriuje.

Programa 1 – 5. Ford Mondeo.(su ragais) Ši programa skirta Ford Mondeo 2006 metų gamybos markės automobiliams.

Tiksli pajungimo instrukcija tinklapyje www.ampio.pl montuotojo skyriuje

Programa 1 – 6. Mercedesas (su laikrodžiu)

Mersedes markės automobiliams skirta programa, kur signalizacijos valdymo impulsus galima rasti posūkių skydelyje.

Tiksli pajungimo instrukcija tinklapyje www.ampio.pl montuotojo skyriuje

SERVISO RĖŽIMAS

Ši funkcija reikalinga norint laikinai išjungti signalizaciją. Norint įjungti šį režimą reikia:

- Surinkti avarinio atjungimo kodą. (gamyklinis 234), arba nuspaudus palaikyti serviso mygtuką 10sek.
- Įjungus serviso režimą, sistemos LED'as sumirgsi kas 3 sekundės.
- Norint išjungti serviso režimą reikia nuspaudus palaikyti serviso mygtuką apie 2sekundes.
- Serviso režime esanti signalizacija leidžia išeiti į programavimo režimą surinkus instaliuotojo PIN kodą.

Signalizacijos suveikimų atminties patikra

- Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) spaudžiant serviso mygtuką reikiama paspaudimų skaičių. Tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 10 sek. tarpas. Įėjimą į programavimą patvirtins zumerio signalas ir LED'o užsidegimas.
- Įjungti degimą.
- Du kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. LED'as užsidega.
- Trumpas zumerio signalas, 1,5sek. pertrauka, LED'as užgesta.
- Dabar LED'as žybsnių skaičiumi ir zumerio signalų skaičiumi informuoja dėl ko suveikė signalizacija.
- Procedūra pakartojama ir galima pagal 5 punktų sąrašą nuskaityti, dėl ko suveikė signalizacija.
 - ◆ 3 kartai – suveikė papildomas įėjimas
 - ◆ 4 kartai – suveikė galinis durų išjungėjas (analoginis įėjimas)
 - ◆ 5 kartai – suveikė bagažinės galinis išjungėjas.
 - ◆ 6 kartai – suveikė smūgio daviklis.
 - ◆ 7 kartai – suveikė kapoto galinis išjungėjas.
 - ◆ 8 kartai – suveikė degimo įjungimas.

Po to kaip baigiamas įvykių suvestinės nuskaitymas, signalizacija lieka programavimo režime.

Parametru lentelė 1XX

Parametro Nr.	Parametro aprašymas	1 paspaudimas (ON)	2 paspaudimai (OFF)
111	Signalizacijos įjungimas / išjungimas	Garsus	Tylus*
112	Centrinio užrakto valdymo impulso ilgis	3 sek.	0,7sek.*
113	Centrinio užrakinimas važiuojant, atrakinimas sustojus	Ijungta	Išjungta*
114	Komforto funkcija. Papildomas 25sek.impulsas „užrakin-ti“ kanalo išėjime.	Ijungta	Išjungta*
115	Pakartotinas signalizacijos išjungimas (po netyčinio išjungimo)	Ijungta	Išjungta*
116	Pakartotino signalizacijos išjungimo uždraudimas	Papildomas įėjimas	Durų galinis* išjungėjas
117	„Imobilyzeris“	Aktyvus	Neaktyvus*
118	„Prieš užpuolimas“ įsijungia po degimo įjungimo praėjus laiko tarpiui	Aktyvus	Neaktyvus*
119	„Prieš užgrobimas“ įsijungia po degimo įjungimo praėjus laiko tarpiui	Aktyvus	Neaktyvus*
121	Durų testas po signalizacijos įjungimo	Po 2sek.	Po 30sek.
122	Signalizacijos suveikimo vėlinimas	Po 2sek.	Nevėlinama
123	Suveikus smūgio davikliui, signalizacija suveikia po 1 sek.	Ijungta	Išjungta*
124	Posūkių valdymas veikiant signalizacijai. (Mėlyni laidai +12V)	Ijungta*	Išjungta
125	Posūkių valdymas nuosekliais arba ištisiniais impulsais suveikus sistemai (Pilkas laidas – max. -200mA)	Ištisinis impulsas	Nuoseklūs* impulsai
126	Posūkių valdymas priduoant/nuimant signalizaciją. (Mėlyni laidai +12V)	Ijungta	Išjungta*
127	Nuoseklus valdymas arba papildomas kanalas. (Pilkas laidas – max. -200mA)	Papildomas kanalas	Nuoseklus* valdymas
128	Nuoseklus automobilio klaksono valdymas (Pilkas laidas)	Ijungta	Išjungta*
129	Garsinis signalas nuspaužiant serviso mygtuką	Ijungta*	Išjungta
131	2sek. garsinis signalas atleidžiant serviso mygtuką	Ijungta*	Išjungta
132	„Prieš užpuolimas“ „Prieš užgrobimas“ „Imobilyzeris“ funkcijų blokavimas serviso mygtuko paspaudimu	Ijungta Tik PIN kodas	Išjungta*
133	Serviso režimo įjungimo blokavimas su serviso mygtuko pagalba	Ijungta Tik PIN kodas	Išjungta*
134	Negalima išjungti signalizacijos, kol kortelės „nemato“ signalizacija.	Ijungta	Išjungta*
135	Specialaus įėjimo suveikimo signalas	(+) > 8V	(-) < 2V*
136	Galinių išjungėjų suveikimo signalas	(+) > 8V	(-) < 2V*
137	Paduoant maitinimą, signalizacijos zumeris išduoda garsinį signalą.	Ijungta	Išjungta*
138	Blokuojamas signalizacijos išjungimas, jeigu įjungtas degimas. (Būtina sąlyga kaip kuriuose automobiliuose.)	Ijungta	Išjungta*

*Gamykliniai nustatymai.

Dėmesio: Funkcijų 118 ir 117 įjungimas galimas tik valstybėse, kuriose negalioje 97 straipsnis, priimtas Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JTEEK) susitarimu. Kitu atveju, apsaugos sistemos AMPIO CAN ir AMPIO BP montavimo sertifikatas automobilyje **NEGALIOJE !!!** Kitu atveju, šios funkcijos įjungimas, yra tik **automobilio savininko asmeninė atsakomybė.**

Parametru 1XX aprašymas.

111. Signalizacijos įjungimas ir išjungimas patvirtinamas garsiniu signalu.
112. Centrinio užrakto valdymo impulso laikas. Galima įprogramuoti 0,7sek. arba 3,0sek.
113. Įjungus degimą ir praėjus 5sek. centrinis automobilio užraktas užrakinamas, o išjungus degimą, automobilio centrinis užraktas atrakinamas. Ši funkcija veikia tik su uždarytomis automobilio durelėmis.
114. Įjungus signalizaciją, centrinio užrakto užrakinimo valdymo kanale atsiranda 25sek. trukmės (-) signalas. (funkcija „KOMFORTAS“ naudojama langų uždarymui)
115. Išjungus signalizaciją ir neatidarius automobilio durų, po 25sek.signalizacija automatiškai vėl įsijungia.
116. Automatinis signalizacijos prisidavimas blokuojamas nuo durų galinio arba papildomo kanalo.
117. „Imobilyzerio“ funkcija. Ji įsijungia iš karto po automobilio durų atidarymo. Sistema apie tai praneša greitu LED'o mirgsėjimu. Šioje būsenoje negalimas automobilio užvedimas. Norint užvesti automobilį reikia trumpam (0,5sek.) nuspausti serviso mygtuką. LED'as tai patvirtins trumpu žybsniu. (jeigu įprogramuota kortelė, ji turi būti ryšio zonoje.)
118. „Prieš užpuolimo funkcija“ Ši funkcija įsijungia po tam tikro laiko tarpo po to, kada esant įjungtam degimui atidaromos automobilio durelės. Norint išjungti šią funkciją reikia trumpam (0,5sek.) nuspausti

- serviso mygtuką. LED'as tai patvirtins trumpu žybsniu. (jeigu įprogramuota kortelė, ji turi būti ryšio zonoje.)
119. „ Prieš užgobimo funkcija“ Ši funkcija įsijungia po tam tikro laiko tarpo po to, kada esant įjungtam degimui atidaromos automobilio durelės. Norint išjungti šią funkciją reikia trumpam (0,5sek.) nuspusti serviso mygtuką. LED'as tai patvirtins trumpu žybsniu. (jeigu įprogramuota kortelė, ji turi būti ryšio zonoje.)
 121. Jeigu įjungiant sinalizaciją bus atvertos automobilio durelės, tai sinalizacija išduos trigubą garsinį signalą. Jeigu aktyvus „ specialus įėjimas“ tai sinalizacija išduos keturgubą garsinį signalą.
 122. Sinalizacijos suveikimo vėlinimas 2sek. laiko tarpui.
 123. Smūgio daviklio įėjimas suveikia viena sekunde vėliau po to, kada jis mechaniškai jau suveikė.
 124. Suveikus sinalizacijai, jos darbą lydi posūkių žybsniai arba ši funkcija atjungta, (mėlyni laidai +12V).
 125. Lygiagretus posūkių valdymas suveikus sinalizacijai. (Pilkas laidas - max.200mA, masė). Šis laidas jungiamas prie avarinio automobilio mygtuko. Jeigu įprogramuota „ lygiagretus“ valdymas, tai 0,5sek. impulsas paduodamas pradžioje sinalizacijos aliarmo ir 0,5sek. impulsas pabaigoje aliarmo. Jeigu įprogramuota „išstinis impulsas“ pilkame laide yra masė visą sinalizacijos aliarmo laiką.
 126. Sinalizacijos įjungimas/išjungimas patvitinamas posūkių žybsniais arba šią funkciją galima išjungti.(mėlynas laidas +12V)
 127. Pilkas sinalizacijos laidas veikia kaip lygiagretus posūkių valdymo kanalas, arba kaip papildomas kanalas valdomas AMPIO sinalizacijos pulteliu. (max.200mA „masė“)
 128. Lygiagretus valdymas automobilio klaksonu. Vietoje sirenos galima naudoti automobilio klaksoną. Atminkite, kad pilkame laide gali būti max.200mA. srovė. Todėl daugumoje atvejų naudokite papildomą rėlę. (Jeigu ši funkcija įjungta, tada neveikia nuoseklus posūkių valdymas(funkcija125)
 129. Ši funkcija naudinga, kada nenorime kad serviso mygtuko nuspaudimus lydėtų zumerio signalas.(Nenorime kad kas girdėtų kokį PIN kodą įvedame)
 131. Ši funkcija išjungia zumerio garsus, programuojant sinalizacijos bloką.
 132. Šios funkcijos įjungimas leidžia atjungti „ prieš užpuolimo“ ir „imobilyzerio“ funkcijas tik įvedant dviženklį PIN kodą. (Gamyklinis25). Paprastu serviso mygtuko paspaudimu šių funkcijų atjungimas draužiamas.
 133. Šios funkcijos įjungimas leidžia serviso režimą įjungti tik PIN kodo pagalba. (Gamyklinis 234). Serviso mygtuko nuspaudimas 10sek. neleidžia įjungti serviso režimą.
 134. Šios funkcijos įjungimas neleidžia išjungti sinalizaciją, kol kortelė yra ne ryšio zonoje.
 135. Specialus įėjimas (Baltas laidas) aktyvuojamas „Masė“ (Mažiau +2V) arba „Pliusas“ (Daugiau +10V).
 136. Durų įėjimas (Geltonas laidas) aktyvuojamas „Masė“ (Mažiau +2V) arba „Pliusas“ (Daugiau +10V).
 137. Kada ši funkcija įjungta, padavus sinalizacijai maitinimą, suskamba zumerio signalas.
 138. Sinalizacijos atjungimo blokavimas, įjungus degimą. Kaip kurių automobilių modeliuose, po to kaip įjungiamą sinalizacija ir užrakinamas centrinis užraktas, įjungus degimą centrinis užraktas atsirakina. Tai gali iššaukti sinalizacijos atjungimą. Ši funkcija ir neleidžia atjungti sinalizacijos kada įjungus degimą atsirakina automobilio centrinis užraktas.

Parametru lentelė 5XX

Parametro NR.	Aprašymas	Prieinamos reikšmės
511	Pakartotinas sinalizacijos įsijungimas (po netyčinio išjungimo)	1 – 255sek. (gamyklinis nustatymas 60)
512	Sinalizacijos suveikimo užvėlinimas	1 – 255sek. (gamyklinis nustatymas 1)

511. Galima nustatyti laiką (1 – 255sek.) , po kurio automatiškai prisiduos sinalizacija po netyčinio išjungimo.

512. Galima nustatyti laiką (1- 255sek.), sinalizacijos suveikimo užvėlinimui.