

---

## Apsaugos sistemos AMPIO BP ir AMPIO CAN naudotojo instrukcija.

---

### APSAUGOS IJUNGIMAS

Paspausti originaliame automobilio pultelyje **užrakinimo** mygtuką. Sistemos įjungimą signalizuoja **1sek.** posūkių žybsnis ir **vienas** sirenos signalas (Jeigu ši funkcija yra įjungta.) Jeigu bus atviros durys, kapotas ar bagažinė pasigirs **keturgubas** sirenos signalas. ( **Trigubas** signalas **CAN** sistemai.)

### APSAUGOS IŠJUNGIMAS

Paspausti originaliame automobilio pultelyje **atrakinimo** mygtuką. (Kaip opcija papildomas AMPIO pultelis. Tik CAN sistema) Sistemos išjungimą signalizuoja **dvigubas** posūkių žybsnis ir **dvigubas** sirenos signalas. (Jeigu ši funkcija yra įjungta.) Jeigu išjungiant apsaugą išgirstame vieną trumpą sirenos signalą (**tris**, jeigu įjungta „Tylus / garsus sistemos įjungimas“ funkcija), tai reiškia kad apsauga buvo suveikusi ir ji kaukė. Kuri konkreiti apsaugos zona buvo suveikusi, galima sužinoti funkcijos „**suveikimų atmintis**“ dėka. Ji aprašyta bus toliau.

### APSAUGOS VEIKIMAS

Įsijungus signalizaciją, centrinis apsaugos blogas testuoja visus jutiklius. Jeigu kuris nors iš jų yra blogas, jis automatiškai atjungiamas. Visi kiti jutikliai, po 30sek.nuo apsaugos įjungimo, yra aktyvuojami. Jeigu praėjus šiam laikui bus aktyvuotas bet kuris jutiklis ( smūgio, kapoto, durų, bagažinės ir t.t.) apsauga įsijungs. 30sek. kauks sirena ir žybsės posūkliai. Pasibaigus šiam ciklui apsauga automatiškai pereis į budėjimo režimą. Jeigu norima ankščiau nutraukti aliarmą ir pereiti į budėjimo režimą, reikia nuspausti **užrakinimo** mygtuką originaliame automobilio pultelyje.

### AVARINIS APSAUGOS IŠJUNGIMAS

Ši funkcija leidžia avariniu būdu (pametus ar sugedus originaliam automobilio pulteliui) atjungti signalizaciją ir pervesti ją į aptarnavimo(serviso) režimą. Serviso režimo **įjungimas**: nuspaudus laikyti **serviso mygtuką** apie 10sek.(kol išsijungs sirenos kaukimas). LED'as pradeda lėtai mirksėti.(2sek. žiba/ 2sek nežiba) Jeigu įjungta funkcija „**avarinis išjungimas tik PIN kodu**“, serviso režimas įjungiamas įvedus teisingą PIN kodą. Skaityti punktą „**avarinis išjungimas PIN kodu**“. Serviso režimo **išjungimas**: nuspausti **du kartus serviso mygtuką**. Sistema tai patvirtins LED'o žybsniu. Apsauga pereis į neutralų režimą.

### CENTRINIO UŽRAKTO VALDYMAS DEGIMU

Įjungus degimą ir praėjus 5sek. centrinis užraktas užsirakina. Ši funkcija neleidžia pvz.: pavogti daiktų iš automobilio salono, sustojus sankryžoje prie šviesoforo.

### CENTRINIO UŽRAKTO VALDYMAS VAŽIUOJANT( tik AMPIO CAN)

Jeigu ši funkcija įjungta, tai įjungus degimą ir pasiekus 5km/h greitį, centrinis automobilio užraktas užsirakina.( veikia tik kaip kuriuose automobilių modeliuose.)

### PRIMINIMAS APIE APSAUGOS IJUNGIMĄ( tik AMPIO BP

)  
Jeigu paliksime užvedimo spynelėje automobilio raktelius, atidarysime ir uždarysime automobilio dureles, tai po 5sek. sistema, trumpu sirenos signalu mums primins, kad reikia apsaugą įjungti.

### JUTIKLIŲ ATJUNGIMAS

Ši funkcija naudinga, kada norime pvz. automobilyje palikti šunį. Esant tūrio ar smūgio davikliams apsauga suveikinės. Kad taip neatsitiktų, galima laikinai šiuos daviklius atjungti. **Tris** kartus nuspausti **serviso mygtuką**. Tai patvirtins trumpas sirenos signalas ir LED'o žybsnis .Po signalizacijos įjungimo šie davikliai bus atjungti.

### „KOMFORTO“ ATJUNGIMAS ( tik AMPIO CAN )

Jeigu norime palikti pravirus automobilio langus, tai reikia **du** kartus nuspausti **serviso mygtuką**. Tai patvirtins trumpas sirenos signalas ir LED'o žybsnis. Funkcija bus atjungta iki nebus įjungtas automobilio degimas.

### PRIEŠ UŽPUOLIMA FUNKCIJA

Tai funkcija, kuri su papildomo paslėpto mygtuko pagalba, padeda apsaugoti automobilį nuo vagystės. Jeigu vagis pavogė jūsų automobilio raktelius, jis negalės užvesti automobilio, kol nebus nuspaustas autorizacijos mygtukas. Ši funkcija įsijungia po degimo įjungimo ir praėjus tam tikram laiko tarpui. Kad išjungti šią funkciją, reikia nuspausti paslėptą mygtuką 0,5 sek. Sistemos LED'as tai patvirtins vienu žybtelėjimu.

### **PRIEŠ UŽGROBIMA FUNKCIJA**

Ši funkcija dirba panašiai kaip ir prieš užpuolimo funkcija. Jeigu vagia automobilį su jau užvestu varikliu, tai praėjus tam tikram laiko tarpui po automobilio durų atidarymo / uždarymo (degimas įjungtas) ir nepaspaudus autorizacijos mygtuko, automobilis bus sustabdytas (Užgesinamas variklis) Kad to neįvyktų, reikia paspausti autorizacijos mygtuką 0,5 sek. Sistemos LED<sup>o</sup>as tai patvirtins vienu žybtelėjimu. Jeigu aktyvi funkcija“ PIN prieš užgrobimą“ tai reikia serviso mygtuko pagalba įvesti dviženklį PIN kodą < gamyklinis 25>

**Dėmesio: Šių funkcijų įjungimas galimas tik valstybėse, kuriose negalioje 97 straipsnis**, priimtas Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JTEEK) susitari-mu. Kitu atveju, apsaugos sistemos AMPIO CAN ir AMPIO BP montavimo sertifikatas automobilyje **NEGALIOJE !!!** Kitu atveju, šių funkcijų įjungimas, yra tik **automobilio savininko asmeninė atsakomybė**.

### **FUNKCIJŲ PRIEŠ UŽPUOLIMĄ IR UŽGROBIMĄ VEIKIMO ETAPAI**

**Pirmas etapas- Sirenos signalas vis greičiau pypsi. Etapo trukmė 10sek.**

**Antras etapas - Sirena išsijungia.Pradedą žybsėti posūkiai. Etapo trukmė 30sek.**

**Trečias etapas - Sirena vėl įsijungia. Žybsi posūkiai.Blokuojamas variklis. Etapo trukmė 30sek.**

**Ketvirtas etapas- Sirena išsijungia. Galima užvesti variklį 10sek.Etapo trukmė 10sek.**

**Penktas etapas - Įjungus degimą įsijungia sirenos signalas. Užvesti automobilį negalima.**

### **PIN KODAI**

**Yra trys PIN kodų rūšys.**

**PIN KODAS montuotojo** (trijų skaičių) – leidžia keisti centrinio apsaugos bloko nustatymus ir konfigūraciją. Taip pat leidžia ištrinti / įrašyti pultelius arba identifikatorius. Jį naudoja tik meistras montuotojas. Gamyklinis nustatymas (876)

**PIN KODAS avariniam apsaugos išjungimui** (trijų skaičių) – leidžia laikinai išjungti apsaugos sistemą (pametus pultelį ar pridudant automobilį į auto servisą) Išjungiama paspaudus bet kokį pultelio mygtuką. Gamyklinis nustatymas ( 234 ).

**PIN KODAS prieš užgrobimą.** ( dviejų skaičių) Jis reikalingas išjungti prieš užgrobimo ar užpuolimo funkcijas. Jeigu aktyvuota funkcija PIN<sup>as</sup> prieš užpuolimo funkcijai atjungti ar sudirbo prieš užgrobimo funkcija ją atjungti paprastu autorizacijos mygtuko paspaudimu negalima. Tai daroma įvedant serviso mygtuku PIN KODĄ, nustatytą montuotojo ar naudotojo. Gamyklinis yra (25)

PIN KODĄ reikėtų pakeisti kitu,(avarinio atjungimo ir prieš užgrobimą funkcijos), sumontavus apsaugos sistemą ir informuoti apie tai automobilio savininką.

### **AVARINIS ATJUNGIMAS PIN KODO PAGALBA**

Norint avariniu būdu ( pametus pultelį ar atiduodant automobilį į servisą) atjungti apsaugos sistemą ir pereiti į aptarnavimo (serviso) režimą reikia: Kol sistema yra aktyvuota (kaukia sirena) reikia paspausti serviso mygtuką tiek kartų, koks yra pirmas PIN kodo skaičius. ( gamyk.234 nustatymas ) Reiškia spaudžiame du kartus. Laukiame 5sek.ir spaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks yra antras PIN kodo skaičius. ( gamyk.234 nustatymas ) Reiškia spaudžiame tris kartus. Laukiame 5sek.ir spaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks yra trečias PIN kodo skaičius. ( gamyk.234 nustatymas ) Reiškia spaudžiame keturis kartus. Kiekvienas skaičius patvirtinamas LED<sup>o</sup>o mirktelėjimu. Apsaugos sistema atsijungs ir bus galima užvesti automobilio variklį.

Serviso režimo **išjungimas**: (Po avarinio atjungimo PIN kodu) Išjungus degimą nuspausti <DU> kartus serviso mygtuką.( AMPIO BP< VIENA> kartą) Apsauga pereis į neutralų režimą. Sistema tai patvirtins LED<sup>o</sup>o žybsniu.

### **PRIEŠ UŽPUOLIMO FUNKCIJOS ATJUNGIMAS PIN KODO PAGALBA( Tik AMPIO CAN)**

Jeigu ji yra aktyvuota, tai funkcijos prieš užpuolimą ir užgrobimą atjungimas vykdomas dviejų skaičių PIN KODO įvedimu. ( Tai kitas kodas, negu naudojamas avariniam atjungimui ) Tada autorizacijos mygtukas gali būti montuojamas atvirai ir patogioje vietoje. Kad atjungti šias funkcijas reikia: paspausti autorizacijos mygtuką tiek kartų, koks yra pirmas PIN kodo skaičius. ( gamyk.25 nustatymas ) Reiškia spaudžiame du kartus. Laukiame 5sek. ir spaudžiame autorizacijos mygtuką tiek kartų, koks yra antras PIN kodo skaičius.(gamyk.25nustatymas ) Reiškia spaudžiame penkis kartus.“ Kiekvieno skaičiaus įvedimą patvirtina LED<sup>o</sup>o žybsnis.

### **APSAUGOS SISTEMOS SUVEIKIMŲ ATMINTIS (Ampio BP)**

Reikia 4 kartus įjungti ir išjungti automobilio degimą. Sirenos signalai parodys paskutinį signalizacijos suveikimo priežastį

1garsinis signalas – buvo įjungtas degimas

2 garsiniai signalai – durų galiniai išjungėjai.

3 garsiniai signalai – papildomas įėjimas. ( smūgio, erdvės, ir t.t.)

**APSAUGOS SISTEMOS SUVEIKIMU ATMINTIS (Ampio CAN)**

Reikia 6 kartus nuspausti serviso mygtuką. Sirenos signalai parodys paskutinį signalizacijos suveikimo priežastį.

1 garsinis signalas — degimo įjungimas ( informacija iš CAN magistralės)

2 garsiniai signalai --- galinis durų išjungėjas. ( informacija iš CAN magistralės)

3 garsiniai signalai --- papildomas įėjimas.

4 garsiniai signalai --- galinis durų išjungėjas. ( analoginis įėjimas)

5 garsiniai signalai --- bagažinė

6 garsiniai signalai --- smūgio daviklis

7 garsiniai signalai --- kapotas

**LED'o darbas**

Ištisai žiba \_\_\_\_\_atviros durys

Žybsi kas 1sek. \_\_\_\_\_sistema įjungta ir yra saugojimo režime.

Greitai žybsi \_\_\_\_\_įjungtas imobilyzeris