
Apsaugos sistemos AMPIO CAN naudotojo instrukcija.

Automobilių apsaugos sistema AMPIO Mini CAN yra sukurta naudoti automobiliuose su skaitmenine CAN BUS šyna ir tik juose gali būti montuojama. Dėka daug programuojamų parametrų, šią sistemą galima beveik visą perprogramuoti ir pritaikyti prie individualių vartotojo poreikių. Kaip kurios modifikacijos yra montuojamos tik autorizuotuose centruose.

APSAUGOS IJUNGIMAS

Paspausti originaliame automobilio pultelyje **užrakinimo** mygtuką. Sistemos įjungimą signalizuoja **1sek.** posūkių žybsnis ir **trigubas** sirenos signalas (Jeigu ši funkcija yra įjungta.)

APSAUGOS IŠJUNGIMAS

Paspausti originaliame automobilio pultelyje **atrakinimo** mygtuką. Sistemos išjungimą signalizuoja **dvigubas** posūkių žybsnis ir **vienas** sirenos signalas. (Jeigu ši funkcija yra įjungta.) Jeigu išjungiant apsaugą išgirstame trumpus sirenos signalus, tai reiškia kad apsauga buvo suveikusi ir ji kaukė. Kuri konkreiti apsaugos zona buvo suveikusi, galima sužinoti funkcijos **“suveikimų atmintis“** dėka. Ji aprašyta bus toliau.

APSAUGOS VEIKIMAS

Įsijungus signalizaciją, centrinis apsaugos blokas testuoja visus jutiklius. Jeigu kuris nors iš jų yra blogas, jis automatiškai atjungiamas. Visi kiti jutikliai, po 30sek.nuo apsaugos įjungimo, yra aktyvuojami. Jeigu praėjus šiam laikui bus aktyvuotas bet kuris jutiklis (smūgio, kapoto, durų, bagažinės ir t.t.) apsauga įsijungs. 30sek. kauks sirena ir žybsės posūkiai. Pasibaigus šiam ciklui apsauga automatiškai pereis į budėjimo režimą. Jeigu norima ankščiau nutraukti aliarmą ir pereiti į budėjimo režimą, reikia nuspausti **užrakinimo** mygtuką originaliame automobilio pultelyje.

AVARINIS APSAUGOS IŠJUNGIMAS

Ši funkcija leidžia avariniu būdu (pametus ar sugedus originaliam automobilio pulteliui) atjungti signalizaciją ir perversi ją į aptarnavimo(serviso) režimą. Serviso režimo **įjungimas**: įjungti degimą ir nuspaudus laikyti **serviso mygtuką** apie 10sek.(kol išsijungs sirenos kaukimas). Jeigu įjungta funkcija „**avarinis išjungimas tik PIN kodu**“, serviso režimas įjungiamas įvedus teisingą PIN kodą. Skaityti punktą „**avarinis išjungimas PIN kodu**“. Serviso režimo **išjungimas**: išjungti degimą ir nuspausti 1sek **serviso mygtuką**. Apsauga pereis į neutralų režimą. Jeigu įjungta funkcija“**Prieš užgrobimo funkcijos atjungimas PIN kodu**“serviso režimas atjungiamas įvedus šį PIN kodą.

CENTRINIO UŽRAKTO VALDYMAS DEGIMU

Įjungus degimą ir praėjus 5sek. centrinis užraktas užsirakina. Ši funkcija neleidžia pvz.: pavogti daiktų iš automobilio salono, sustojus sankryžoje prie šviesoforo.

PRIMINIMAS APIE APSAUGOS IJUNGIMĄ

Jeigu paliksime užvedimo spynelėje automobilio raktelius, atidarysime ir uždarysime automobilio dureles, tai po 5sek. sistema, trumpu sirenos signalu mums primins, kad reikia apsaugą įjungti.

JUTIKLIŲ ATJUNGIMAS

Ši funkcija naudinga, kada norime pvz. automobilyje palikti šunį. Esant tūrio ar smūgio davikliams apsauga suveikinės. Kad taip neatsitiktų, galima laikinai šiuos daviklius atjungti. Tris kartus įjungti ir išjungti degimą. Tai patvirtins trumpas sirenos signalas. Po signalizacijos įjungimo šie davikliai bus atjungti.

„KOMFORTO“ ATJUNGIMAS

Jeigu norime palikti pravirus automobilio langus, tai reikia tris kartus įjungti / išjungti degimą. Funkcija bus atjungta iki nebus įjungtas automobilio degimas.

PRIEŠ UŽPUOLIMA FUNKCIJA

Tai funkcija, kuri su papildomo paslėpto mygtuko pagalba, padeda apsaugoti automobilį nuo vagystės. Jeigu vagis pavogė jūsų automobilio raktelius, jis negalės užvesti automobilio, kol nebus nuspaustas autorizacijos mygtukas. Ši funkcija įsijungia po degimo įjungimo ir praėjus tam tikram laiko tarpui. Kad išjungti šią funkciją, reikia nuspausti paslėptą mygtuką 0,5 sek. Sistemos LED'as tai patvirtins vienu žybtelėjimu.

PRIEŠ UŽGROBIMĄ FUNKCIJA

Ši funkcija dirba panašiai kaip ir prieš užpuolimo funkcija. Jeigu vagia automobilį su jau užvestu varikliu, tai praėjus tam tikram laiko tarpui po automobilio durų atidarymo / uždarymo (degimas įjungtas) ir nepaspaudus autorizacijos mygtuko, automobilis bus sustabdytas (Užgesinamas variklis) Kad to neįvyktų, reikia paspausti autorizacijos mygtuką 0,5 sek. Sistemos LED'as tai patvirtins vienu žybtelėjimu.

FUNKCIJŲ PRIEŠ UŽPUOLIMĄ IR UŽGROBIMĄ VEIKIMO ETAPAI

Pirmas etapas- Sirenos signalas vis greičiau pypsi. Etapo trukmė 10sek.

Antras etapas - Sirena išsijungia. Pradedama žybsėti posūkiai. Etapo trukmė 30sek.

Trečias etapas - Sirena vėl įsijungia. Žybsi posūkiai. Blokuojamas variklis. Etapo trukmė 30sek.

Ketvirtas etapas- Sirena išsijungia. Galima užvesti variklį 10sek. Etapo trukmė 10sek.

Penktas etapas - Įjungus degimą įsijungia sirenos signalas. Užvesti automobilį negalima.

PIN KODAI

Yra trys PIN kodų rūšys.

PIN KODAS montuotojo (trijų skaičių) – leidžia keisti centrinio apsaugos bloko nustatymus ir konfigūraciją. Taip pat leidžia ištrinti / įrašyti pultelius arba identifikatorius. Jį naudoja tik meistras montuotojas. Gamyklinis nustatymas (**876**)

PIN KODAS avariniam apsaugos išjungimui (trijų skaičių) – leidžia laikinai išjungti apsaugos sistemą (pametus pultelį ar pridodant automobilį į auto servisą) Išjungiamą paspaudus bet kokį pultelio mygtuką. Gamyklinis nustatymas (**234**).

PIN KODAS prieš užgrobimą. (dviejų skaičių) Jis reikalingas išjungti prieš užgrobimo ar užpuolimo funkcijas. Jeigu aktyvuota funkcija **PIN'as prieš užpuolimo funkcijai atjungti** ar sudirbo **prieš užgrobimo funkcija** jų atjungti paprastu autorizacijos mygtuko paspaudimu negalima. Tai daroma įvedant serviso mygtuku PIN KODĄ, nustatytą montuotojo ar naudotojo. Gamyklinis yra (**25**)

PIN KODĄ avarinio atjungimo ir prieš užgrobimą funkcijos reikėtų pakeisti kitais, sumontavus apsaugos sistemą ir informuoti apie tai automobilio savininką.

AVARINIS ATJUNGIMAS PIN KODO PAGALBA

Norint avariniu būdu (Pаметus pultelį ar atiduodant automobilį į servisą) atjungti apsaugos sistemą ir pereiti į aptarnavimo (serviso) režimą reikia: Kol sistema yra aktyvuota (kaukia sirena) reikia paspausti serviso mygtuką tiek kartų, koks yra pirmas PIN kodo skaičius. (gamyk.234 nustatymas) Reiškia spaudžiame du kartus. Laukiame 5sek.ir spaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks yra antras PIN kodo skaičius. (gamyk.234 nustatymas) Reiškia spaudžiame tris kartus. Laukiame 5sek.ir spaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks yra trečias PIN kodo skaičius. (gamyk.234 nustatymas) Reiškia spaudžiame keturis kartus. Apsaugos sistema atsijungs ir bus galima užvesti automobilio variklį.

Serviso režimo **išjungimas**: išjungti degimą ir nuspausti 1sek **serviso mygtuką**. Apsauga pereis į neutralų režimą. Jeigu įjungta funkcija“**Prieš užgrobimo funkcijos atjungimas PIN kodu**“serviso režimas atjungiamas įvedus šį PIN kodą. **Gamyklinis 25**.

PRIEŠ UŽPUOLIMO FUNKCIJOS ATJUNGIMAS PIN KODO PAGALBA

Jeigu ji yra aktyvuota, tai funkcijos prieš užpuolimą ir užgrobimą atjungimas vykdomas dviejų skaičių PIN KODO įvedimu. (Tai kitas kodas, negu naudojamas avariniam atjungimui) Tada autorizacijos mygtukas gali būti montuojamas atvirai ir patogioje vietoje. Kad atjungti šias funkcijas reikia: paspausti autorizacijos mygtuką tiek kartų, koks yra pirmas PIN kodo skaičius. (gamyk.25 nustatymas) Reiškia spaudžiame du kartus. Laukiame 5sek. ir spaudžiame autorizacijos mygtuką tiek kartų, koks yra antras PIN kodo skaičius.(gamyk.25nustatymas) Reiškia spaudžiame penkis kartus. Šis kodas naudojamas taip pat serviso atjungimui, jeigu įjungta funkcija „**Avarinis atjungimas PIN KODU**“

APSAUGOS SISTEMOS SUVEIKIMŲ ATMINTIS

Reikia 6 kartus įjungti ir išjungti serviso mygtuką. Sirenos signalai parodys paskutinį signalizacijos suveikimo priežastį

- 1garsinis signalas – buvo įjungtas degimas;
- 2 garsiniai signalai – durų galiniai išjungėjai (informacija iš CAN-BUS);
- 3 garsiniai signalai – papildomas įėjimas. (smūgio, erdvės,ir t.t.);
- 4 garsiniai signalai – durų galiniai išjungėjai (analoginis įėjimas);
- 5 garsiniai signalai – bagažinės galinis išjungėjas;
- 6 garsiniai signalai – prieš-aliarminis įėjimas;
- 7 garsiniai signalai – kapoto įėjimas.

Iėjimas į programavimą
Įvesti montuotojo PIN kodą

