

MONTAVIMO INSTRUKCIJA

----- Montavimo darbai automobilyje turi būti atlikti pagal šią montavimo instrukciją.

----- Visi laidų sujungimai privalo būti **sulituoti** ir kokybiškai izoliuoti.

----- Nereikia blokuoti automobilio grandinių, kurios gali kelti grėsmę automobilio keleiviams ar kitiems eismo dalyviams.

----- Sirena turi būti sumontuota automobilio variklio skyriuje taip, kad gerai girdėtųsi bet būtų toli nuo šilumos šaltinių ir į ją nepatektų purvas bei vanduo.

----- Jeigu naudojama sirena su autonominiu maitinimo šaltiniu, suteikti galimybę prieiti prie jos spynelės.

----- Bet koks kišimasis į apsaugos sistemos bloką ar jo pajungimą galimas tik autorizuotuose montavimo centruose.

----- Visų kitų kišimosi atveju į apsaugos sistemą, už ją atsako sistemos naudotojas.

Automobilių apsaugos sistema AMPIO Mini CAN yra sukurta naudoti automobiliuose su skaitmenine CAN BUS šyna ir tik juose gali būti montuojama. Dėka daug programuojamų parametrų, šią sistemą galima beveik visą perprogramuoti ir pritaikyti prie individualių vartotojo poreikių. Kaip kurios modifikacijos yra montuojamos tik autorizuotuose centruose.

SIGNALIZACIJOS PARAMETRŲ PROGRAMAVIMAS

Jeigu norime pakeisti apsaugos sistemos nustatymus, reikia atlikti sekančius veiksmus.....

Iėjimas į sistemos programavimą

Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaužiant atitinkamą kiekį kartų. (kiekvienas skaičius patvirtinamas LED'o žybsniu) Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.

Kada jau įjungtas programavimo režimas, pasirenkama viena iš prieinamų funkcijų.

CENTRINIO BLOKO KONFIGŪRACIJA

Priklausomai nuo to, kurią funkciją norime pakeisti, tiek kartų spaudžiame serviso mygtuką koks yra funkcijos numeris

1 paspaudimas – automobilio parinkimas iš automobilių programų sąrašo.

2 paspaudimai – centrinio bloko parametrų keitimas.

3 paspaudimai – pultelių ir kortelių programavimas.

4 paspaudimai – PIN KODŲ keitimas.

5 paspaudimai – centrinio signalizacijos bloko programos versija.

6 paspaudimai – CAN šynos išėjimų būsenos dabartinė patikra.

10 paspaudimų – Gamyklinių nustatymų atstatymas.

Punktas 1.2 CENTRINIO BLOKO PARAMETRŲ KEITIMAS

☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaužiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp sekančių skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.

☺ Spaudžiame du kartus serviso mygtuką.

☺ Priklausomai nuo to, kurią **parametrų grupę** norime keisti, spaudžiame serviso mygtuką:

-- **1 parametrų grupė** – 1 serviso mygtuko paspaudimas -- **2 parametrų grupė** – 2 serviso mygtuko paspaudimai. Ir t.t. **1 LED'o** žybtelėjimas tai patvirtins.

☺ Renkamės **parametro numerį** kurį norime keisti:

-- **1 parametro Nr.:** –1 serviso mygtuko paspaudimas --**2 parametro Nr.:** – 2 serviso mygtuko paspaudimai. Ir t.t. **1 LED'o** žybtelėjimas tai patvirtins.

☺ Jeigu norime parametras **įjungti (ON)** --1 serviso mygtuko paspaudimas. Jeigu norime parametras **išjungti (OFF)** - -2 serviso mygtuko paspaudimai. Parametro būseną parodo LED'as. Parametras **įjungtas** -LED'as dega, parametras **išjungtas** -LED'as nedega

☺ Dabar galima išrinkti sekančio parametro numerį taip, kaip tai darėme anksčiau ir pakeisti jo nustatymus. Jeigu norime baigti programavimą – nuspausti serviso mygtuką 1 sek. Tai patvirtins greitas LED'o žybsėjimas – **parametru reikšmės įrašytos!!!** Jeigu norima išeiti iš programavimo **neįrašant parametrų reikšmės į atmintį** reikia serviso mygtuką nuspausti 11 arba daugiau kartų. Tai patvirtins LED'o užgesimas ir vėl užsidegimas. Tai kartosis kas 2 sek.

PAVYZDYS: Norime įrašyti garsinį signalizacijos pridavimo parametras.

1. Leiti į programavimą: Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaudžiant atitinkamą kiekį kartų Pertrauka tarp sekančių skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.

- 2.** Išrenkame centrinio bloko parametru keitimas: Du kartus spaudžiame serviso mygtuką. (Žybteli LED'as)
3. Išrenkame 1 parametru grupe Vienas serviso mygtuko paspaudimas. (Žybteli LED'as)
4. Išrenkame 1 parametru Vienas serviso mygtuko paspaudimas. (Žybteli LED'as)
5. Išrenkame įjungti parametru (ON) Vienas serviso mygtuko paspaudimas. (Žybteli LED'as)
6. Programavimo pabaiga ir parametru įrašymas į sistemos atmintį – nuspausti serviso mygtuką 1sek. Tai patvirtins greitas LED'o žybsėjimas – **parametru reikšmės įrašytos!!!**

1 PARAMETRŲ GRUPĖ

Parametru NR.:	Aprašymas	Įjungta (ON) (1 paspaudimas)	Išjungta (OFF) (2 paspaudimai)
1.	Signalizacijos įjungimas	Garsus	Tylus *
2.	Signalizacijos išjungimas	Garsus	Tylus *
3.	Centrinio užrakto laikas	3 sek.	0,7 sek. *
4.	Centrinio užrakto valdymas degimo įjungimu / išjungimu	Taip	Ne *
5.	Centrinio užrakto užrakinimas viršijus 5 km/h greitį	Taip	Ne*
6.	Centrinio užrakto valdymas	Taip *	Ne
7.	Komforto funkcija (25 sek. užrakinimo impulse)	Įjungta (ON)	Išjungta (OFF)*
8.	Durų patikra įjungiant apsaugą	Įjungta (ON)*	Išjungta (OFF)

* Gamykliniai nustatymai

1. Apsaugos įjungimas patvirtinamas 1 sirenos signalu. **2.** Apsaugos išjungimas patvirtinamas 2 sirenos signalais **3.** Centrinio užrakto impulso ilgis 3sek. arba 0,7sek **4.** Po degimo įjungimo praėjus 5 sek. centrinis užraktas užrakinamas (Durys privalo būti uždarytos. Kitaip ši funkcija neveiks.) **5.** Viršijus 5 km/h greitį centrinis užrakinamas (Tik kaip kuriuos automobilių modeliuos)

6. Kada parametras įjungtas (ON) oranžiniame ir violetiniame laide yra užrakinimo / atrakinimo impulsai. Kada parametras išjungtas (OFF) violetiniame laide yra „MINUS“ kaip padėties jutiklis (galinis) yra aktyvus (Tik CAN tinklo padėties jutiklis). Oranžiniame laide yra „MINUS“ kaip įjungtas degimas. (Tik CAN tinklo degimas). **7.** Įjungus apsaugos sistemą, uždarymo laide atsiranda papildomas 25sek. „—“, uždarymo signalas. (Skirtas langų uždarymui) **8.** Jeigu pridudant signalizaciją bus atviros durys, tai signalizacija išduos tris sirenos signalus. (Analoginis įėjimas – geltonas laidas) Galinis išjungėjas CAN tinkle iššauks keturis sirenos signalus.

2 PARAMETRŲ GRUPĖ

Parametru NR.:	Aprašymas	Įjungta (ON) (1 paspaudimas)	Išjungta (OFF) (2 paspaudimai)
1.	Įspėjimo signalas po 1 sek. nuo daviklio suveikimo	Taip	Ne*
2.	Po 4 įspėjimo signalų sudirba pagrindinė signalizacija	Taip	Ne*
3.	Jutiklis „-“ paduoda tik esant signalo ilgiui...	256ms.	20ms.*
4.	Baterijos patikra kortelėje po degimo įjungimo	Taip*	Ne
5.	Bagażinės testas pridudant signalizaciją	Taip*	Ne
6.	Trečio mygtuko veikimas originaliame pultelyje	Išjungti visą apsaugą	Atjungti tik bagażinę ir smūgi*
7.	Posūkių įjungimas atidarant bagażinę	Ne	Taip*

* Gamykliniai nustatymai

1. Įspėjimo signalas išduodamas praėjus tik 1sek. nuo daviklio suveikimo. **2.** Jeigu laikas tarp įspėjimo signalų yra trumpesnis negu 8 sek., tai suveikus 4 įspėjimo signalui įsijungs pilnas signalizacijos ciklas. **3.** Signalizacija įsijungia tik tada, kaip jutiklio signalas ilgesnis negu 256ms. arba 20ms. **4.** Jeigu ši funkcija aktyvi, tai įjungus degimą yra testuojama kortelės baterija. Jeigu LED'as sužybsi du kartus, reiškia, kad baterija silpna ir ją reikia pakeisti. **5.** Bagażinės galinio testavimas. Automobiliuose kuriuose sumontuotas elektrinis bagażinės uždarymas ir turi papildomai sumontuotą signalizacijos pridavimo mygtuką (mygtukas sumontuotas dangtyje. pvz. MB automobilis), tai šią funkciją reikia išjungti. **6.** Trečias gamyklinio pultelio mygtukas tradiciškai skirtas atidaryti bagażinę. Galima sistemą užprogramuoti taip, kad trečias mygtukas tik atidarytų bagażinę ir išjungtų bagażinės bei papildomus daviklius (uždarius bagażinę, sistema automatiškai gryšta į apsaugos režimą) arba trečias mygtukas atidaro bagażinę ir pilnai atjungia signalizaciją. **7.** Funkcija leidžia įjungti arba išjungti posūkius, kaip atidaroma bagażinė trečio mygtuko paspaudimu, originaliame automobilio pultelyje.

3 PARAMETRŲ GRUPĖ

Parametru NR.:	Aprašymas	Įjungta (ON) (1 paspaudimas)	Išjungta (OFF) (2 paspaudimai)
1.	Avarinis sistemos atjungimas tik PIN KODO pagalba	Taip	Ne*
2.	Imobilizerio atjungimas PIN KODU	Taip	Ne*
3.	LED'as šviečia tol, kol neišjungtas „pieš pagrobimas“	Taip*	Ne
4.	Imobilizerio funkcija	Aktyvuota	Neaktyvuota*
5.	„Pieš užgrobimą“ funkcija	Aktyvuota	Neaktyvuota*

6.	Negalima atrakinti automobilio, jei kortelė neveikimo zonoje	Taip	Ne*
----	--------------------------------------------------------------	------	-----

* Gamykliniai nustatymai

1. Serviso režimo įjungimas (avarinis atjungimas) yra galimas tik įvedant avarinio atjungimo PIN KODĄ, o ne standartiniu serviso mygtuko nuspaudimu 10-čiai sek. 2. Jeigu ši funkcija įjungta, tai imobilyzerio atjungimas galimas tik įvedus jo PIN KODĄ. 3. Galima nustatyti šią funkciją taip, kad LED'as neinformuotų apie aktyvią PRIEŠ UŽGROBIMINĘ funkciją. 4. Imobilyzerio įjungimas. Ši funkcija išsijungia iš karto, kaip atidaromos automobilio durelės. Tai parodo greitas LED'o mirksėjimas. Automobilio užvedimas yra neįmanomas. Kad užvesti automobilį reikia 0,5 sek. nuspusti serviso mygtuką. LED'as žybtelės patvirtindamas imobilyzerio atjun-gimą. 5. *Prieš užgrobimą* funkcija išsijungia po tam tikro laiko tarpo tada, kai esant įjungtam degimui yra atidaromos automobilio durelės. Kad atjungti šią funkciją, reikia 0,5 sek. nuspusti serviso mygtuką. LED'as žybtelės patvirtindamas funkcijos atjungimą. 6. Ši funkcija neleidžia atrakinti automobilio, kol kortelė yra ne ryšio zonoje.

4 PARAMETRŲ GRUPĖ

Parametro NR.:	Aprašymas	Įjungta (ON) (1 paspaudimas)	Išjungta (OFF) (2 paspaudimai)
1.	Blokavimas degimo signalo	Taip	Ne*
2.	Blokavimas priekinių kairių durų signalo	Taip	Ne*
3.	Blokavimas priekinių dešinių durų signalo	Taip	Ne*
4.	Blokavimas galinių kairių durų signalo	Taip	Ne*
5.	Blokavimas galinių dešinių durų signalo	Taip	Ne*
6.	Blokavimas bagažinės galinio signalo	Taip	Ne*
7.	Blokavimas kapoto galinio signalo	Taip	Ne*

* Gamykliniai nustatymai

Galimi nustatymai, kurie leidžia centriniam apsaugos blokui blokuoti informaciją, ateinančią iš CAN-BUS magistralės.

5 PARAMETRŲ GRUPĖ

Parametro NR.:	Aprašymas	Įjungta (ON) (1 paspaudimas)	Išjungta (OFF) (2 paspaudimai)
1.	Blokavimas <i>spynų uždarymo</i> signalo ateinančio iš pultelio	Taip	Ne*
2.	Blokavimas <i>spynų atidarymo</i> signalo ateinančio iš pultelio	Taip	Ne*
3.	Blokavimas <i>papildomo kanalo</i> signalo ateinančio iš pultelio	Taip	Ne*
4.	Blokavimas signalo apie savaiminį prisidavimą	Taip	Ne*

* Gamykliniai nustatymai

Galimi nustatymai, kurie leidžia centriniam apsaugos blokui blokuoti informaciją, ateinančią iš CAN-BUS magistralės.

6 PARAMETRŲ GRUPĖ

Sirenos impulso ilgis (10ms. + parametras) (Nuo10 iki 160ms.)			
Parametro NR.:		Įjungta (ON) (1 paspaudimas)	Išjungta (OFF) (2 paspaudimai)
1.	-----	+10 ms.	+ 0 ms.
2.	-----	+20 ms.	+ 0 ms.
3.	-----	+ 40 ms.	+ 0 ms.
4.	-----	+ 80 ms.	+ 0 ms.

Čia galima nustatyti sirenos skambėjimo impulso ilgį. Standartinis sirenos impulso ilgis yra 30ms. Impulso ilgis yra 10ms. + parametro nustatytas.

PAVYZDYS: Norime nustatyti sirenos skambėjimo ilgį 60 ms.

1. leiti į programavimą: Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis 876) su serviso mygtuko pagalba, nuspaužiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp sekančių skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du** LED'o žybsniai.

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 2. Išrenkame | <u>centrinio bloko parametru keitimas.:</u> | Du kartus spaudžiame serviso mygtuką. (Žybteli LED'as) |
| 3. Išrenkame | <u>6 parametru grupe</u> | Šeši serviso mygtuko paspaudimas. (Žybteli LED'as) |
| 4. Išrenkame | <u>1 parametra</u> | Vienas serviso mygtuko paspaudimas. (Žybteli LED'as) |
| 5. Išrenkame | <u>1 parametra išjungti (OFF)</u> | Du kartus spaudžiame serviso mygtuką. (Žybteli LED'as) |
| 6. Išrenkame | <u>2 parametra</u> | Du kartus spaudžiame serviso mygtuką. (Žybteli LED'as) |
| 7. Išrenkame | <u>2 parametra įjungti (ON)</u> | Vienas serviso mygtuko paspaudimas. (Žybteli LED'as) |
| 8. Išrenkame | <u>3 parametra</u> | Tris kartus spaudžiame serviso mygtuką. (Žybteli LED'as) |
| 9. Išrenkame | <u>3 parametra įjungti (ON)</u> | Vienas serviso mygtuko paspaudimas. (Žybteli LED'as) |
| 10. Išrenkame | <u>4 parametra</u> | Keturis kartus spaudžiame serviso mygtuką. (Žybteli LED'as) |
| 11. Išrenkame | <u>4 parametra išjungti (OFF)</u> | Du kartus spaudžiame serviso mygtuką. (Žybteli LED'as) |
| 12. Programavimo pabaiga ir | <u>parametru įrašymas į sistemos atmintį</u> – nuspusti serviso mygtuką 1sek. Tai patvirtins greitas LED'o žybsėjimas – <u>parametru reikšmės įrašytos.</u> | |

7 PARAMETRŲ GRUPĖ

Parametro NR.:	Aprašymas	Ijungta (ON) (1 paspaudimas)	Išjungta (OFF) (2 paspaudimai)
1.	Posūkių įjungimas suveikus sistemai (mėlynas laidas + 12V)	Ne	Taip*
2.	Posūkių įjungimas suveikus sistemai (mėlynas laidas + 12V)	Dega ištisai	Žybsi*
3.	Posūkių valdymas įjungiant / išjungiant sistemą (mėlynas laidas +12V)	Taip	Ne*
4.	Impulsinis valdymas arba papildomas kanalas (Pilkas laidas – „minus“ max 200mA)	Papildomas siuntimo kanalas	Impulsinis valdymas*
5.	Impulsinis posūkių valdymas suveikus sistemai. (Pilkas laidas – „minus“ max 200mA)	Ištisinis impulsas	Impulsinis*
6.	Paduodamas signalas „uždaryti“ (oranžinis laidas) centriniam užraktui po bagažinės dangčio uždarymo	Taip	Ne*
7.	Konfigūruojamas įėjimas (Žalias laidas)	Bagažinės variklio jėginis laidas (išjungimas)	Degimo įėjimas* (analoginis)
8.	Auto įsijungimas po signalizacijos netyčinio išjungimo	Ne	Taip*

* Gamykliniai nustatymai

Šios grupės parametrai jau nustatyti gamyklos gamintojos. Jie parinkti pagal konkrečią automobilio markę. Tačiau juos galima pakeisti, jeigu to reikalauja montavimo eiga.

1. Signalizacijos sudirbimas lydymas posūkių žybsniais, arba ši funkcija atjungta. (Mėlynas laidas +12V). 2. Veikiant signalizacijai posūkių išėjime (mėlynas laidas +12V) išėjimo signalas pastovus arba impulsinis. 3. Priduodant / nuimant apsaugos sistemą sumirksi posūkiai. Šią funkciją galima įjungti. (mėlynas laidas +12V) 4. Pilkas laidas veikia kaip impulsinis posūkių valdymas arba kaip papildomas kanalas. (max. „—“, 200mA). 5. Impulsinis posūkių valdymas (max „—“, 200mA) suveikus apsaugos sistemai. Šis laidas jungiamas prie avarinio posūkių išjungėjo. Šis parametras jau nustatytas priklausomai nuo pasirinktos programos ir automobilio markės.

Nustačius „impulsinis“ 0,5sek. impulsas paduodamas pradžioje signalizavimo ir 0,5 sek. impulsas gale signalizavimo (pilkas laidas). Nustačius „Ištisinis impulsas“ paduodamas ištisinis „—“, kol veikia signalizacija. 6. Po bagažinės dangčio uždarymo, centrinis signalizacijos blokas išduoda (oranžinis laidas) uždarymo impulsą automobilio centriniam užraktui. 7. Konfigūruojamas įėjimas (žalias laidas) . Jis naudojamas kaip degimo (analoginio) atpažinimo įėjimas arba kaip įėjimas nuimti signalizaciją , kada atidaroma bagažinė distancinio pultelio pagalba. (Jungti prie jėginio bagažinės atidarymo variklio laido). 8. Nuėmus signalizaciją bet neatidarius automobilio durelių, tai praėjus 25sek. signalizacija automatiškai vėl įsijungs.

Punktas 1.3 PULTELIŲ IR KORTELIŲ PROGRAMAVIMAS

Naujų arba pamestų pultelių / kortelių (identifikatorių) prirašymas / ištrynimasis iš apsaugos sistemos atminties atliekamas autorizuo-tuose montavimo centruose.

Norint įrašyti naujus pultelius reikia:

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaudžiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp sekančių skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
- ☺ Tris kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Vieną kartą nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Dabar sistema laukia įprogramuojant naujus pultelius.
- ☺ Kartu nuspaudžiame abu pultelio mygtukus (on / offįjungti / išjungti) Sistema tai patvirtina LED'o žybtelėjimu. Jeigu norime įprogramuoti antrą pultelį operaciją pakartojame. Iš viso galima įprogramuoti keturis pultelius. To pačio pultelio negalima įprogramuoti du kartus. Pultelis įprogramuojamas tik vieną kartą.
- ☺ Norint išeiti iš programavimo reikia nuspusti serviso mygtuką 1sek. Tai patvirtins greitas LED'o mirksėjimas.

Norint ištrinti pultelius reikia:

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaudžiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
- ☺ Tris kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Tris kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Visi pulteliai ištrinti iš apsaugos sistemos atminties.
- ☺ Apsaugos sistema automatiškai išeina iš programavimo režimo.

Norint įrašyti naują kortelę (identifikatorių) reikia:

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaudžiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
- ☺ Tris kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Du kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Dabar sistema laukia įprogramuojant naują kortelę (identifikatorių)
- ☺ Trumpai nuspusti kortelės (identifikatoriaus) mygtuką. Apsaugos sistema apie sėkmingą įrašymą praneš dviem LED'o žybsniais. Jeigu norime įprogramuoti antrą kortelę operaciją pakartojame. Iš viso galima įprogramuoti keturias korteles. To pačios kortelės ne-galima įprogramuoti du kartus. Kortelė įprogramuojama tik vieną kartą.
- ☺ Norint išeiti iš programavimo reikia nuspusti serviso mygtuką 1sek. Tai patvirtins greitas LED'o mirksėjimas.

DĖMESIO: Jeigu kortelė bus naudojama, tai po jos įprogramavimo, ją reikia įjungti. Nauja kortelė yra išjungta, kad nenaudotų baterijos. Norint ją įjungti, reikia 6sek. nuspaudus palaikyti kortelės mygtuką. Įjungimą patvirtins kortelės LED'o užsidegimas. Nuo šio momento kas 6 sek. kortelė siunčia patvirtinimo kodą. Jeigu darbo metu, kortelės siunčiamo signalo lygis sumažės daugiau kaip 67 dB/m, tai apsaugos sistema apie tai praneša zumerio signalu.

Norint ištrinti kortelę (identifikatorių) reikia:

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaudžiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
- ☺ Tris kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Keturis kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Visos kortelės ištrintos iš apsaugos sistemos atminties.
- ☺ Apsaugos sistema automatiškai išeina iš programavimo režimo

Kortelės (identifikatoriaus) signalo lygio patikra:

Šios funkcijos pagalba galima patikrinti kortelės (identifikatoriaus) signalo lygis. Jeigu signalo lygis didesnis kaip -67dBm signalizacija apie tai praneša trumpu dvigubu zumerio signalu. Jeigu signalo lygis mažesnis kaip -67dBm, signalizacija apie tai praneša ilgesniu zumerio signalu. Jeigu norime patikrinti signalo lygį reikia:

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaudžiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
- ☺ Tris kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Penkis kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Dabar signalizacijos blokas informuos apie kortelės signalo lygį. Jeigu signalo lygis bus didesnis kaip -67dBm, signalizacija apie tai praneša trumpu dvigubu zumerio signalu. Jeigu signalo lygis mažesnis kaip -67dBm, signalizacija apie tai praneša ilgesniu zumerio signalu. Pranešimas siunčiamas kas 6sek. jeigu kortelė įjungta. Arba kai paspaudžiamas kortelės mygtukas.
- ☺ Norint išeiti iš programavimo reikia nuspausti serviso mygtuką 1sek. Tai patvirtins greitas LED'o mirksėjimas.

Punktas 1.4 PIN KODŲ KEITIMAS

Yra skirtingos trys PIN kodų rūšys.

PIN KODAS montuotojo (trijų skaičių) – leidžia keisti centrinio apsaugos bloko nustatymus ir konfigūraciją. Taip pat leidžia ištrinti / įrašyti pultelius arba identifikatorius. Jį naudoja tik meistras montuotojas. Gamyklinis nustatymas (**876**)

PIN KODAS avariniam apsaugos išjungimui (trijų skaičių) – leidžia laikinai išjungti apsaugos sistemą (pametus pultelį ar pridudant automobilį į auto servisą) Jeigu funkcija įprogramuota (3grupė 5 parametras) tai atjungti signalizaciją avariniu būdu gali-ma tik įvedus teisingą PIN KODĄ. Gamyklinis nustatymas (**234**).

PIN KODAS prieš užgrobimą. (dviejų skaičių) Jis reikalingas išjungti prieš užgrobimo ar užpuolimo funkcijas. Jeigu aktyvuota funkcija **PIN'as prieš užpuolimo funkcijai atjungti** ar sudirbo **prieš užgrobimo funkcija** jų atjungti paprastu autorizacijos mygtuko paspaudimu negalima. Tai daroma įvedant autorizacijos mygtuku PIN KODĄ, nustatytą montuotojo ar naudotojo. Gamyklinis yra (**25**)

PIN KODUS avarinio atjungimo ir prieš užgrobimo (imobilyzerio) funkcijos reikėtų pakeisti kitais, sumontavus apsaugos sistemą ir informuoti apie tai automobilio savininką.

Instaliuotojo PIN KODO keitimas

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaudžiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
- ☺ Keturis kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Vieną kartą nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Įrašome nauja, instaliuotojo, **triženklį** PIN KODĄ. Nuspaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **pirmas** PIN KODO skaičius. Žybteli LED'as. Nuspaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **antras** PIN KODO skaičius. Žybteli LED'as. Nuspaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **trečias** PIN KODO skaičius. Žybteli LED'as. Dar kartą pakartojama visą kodo įrašymo operacija, kuri aprašyta aukščiau. Kodo pakeitimui reikia du kartus įrašyti tą patį kodą. Jeigu įvestas antras PIN KODAS skirsis nuo pirmo PIN KODO, sistema išeis iš programavimo ir LED'as užsidegs du kartus po 2sek. Jeigu įvestas antras PIN KODAS yra toks pats kaip pirmas, tai sistema išeis iš programavimo režimo. LED'as kelis kartus greitai sumirksės.

Avarinio atjungimo PIN KODO keitimas

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaudžiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
- ☺ Keturis kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Du kartus nuspaudžiame serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Įrašome nauja, avarinio atjungimo, **triženklį** PIN KODĄ. Nuspaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **pirmas** PIN KODO skaičius. Žybteli LED'as. Nuspaudžiame serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **antras** PIN KODO

skaičius. Žybteli LED'as. Nuspaužiamo serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **trečias** PIN KODO skaičius. Žybteli LED'as.

Jeigu naujas PIN kodas įvestas teisingai, tai LED'as kelis kartus greitai mirktelės ir sistema išeis iš programavimo režimo.

Prieš pagrobimo ir imobilyzerio funkcijų PIN KODO keitimas

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaužiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
- ☺ Keturis kartus nuspaužiamo serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Tris kartus nuspaužiamo serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- ☺ Įrašome nauja, **Prieš pagrobimo ir imobilyzerio funkcijų** atjungimo, **dvizenklį** PIN KODĄ. Nuspaužiamo serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **pirmas** PIN KODO skaičius. Žybteli LED'as. Nuspaužiamo serviso mygtuką tiek kartų, koks turi būti **antras** PIN KODO skaičius. Žybteli LED'as. Jeigu naujas PIN kodas įvestas teisingai, tai LED'as kelis kartus greitai mirktelės ir sistema išeis iš programavimo režimo.

Punktas 1.5 SIGNALIZACIJOS PROGRAMOS VERSIJOS PATIKRINIMAS

Galima patikrinti kokia programos versija yra „įsiūta“ sistemoje. Versijos numeris taip pat yra paskutinis programos numeris parenka-mas iš sąrašo gamyklinių programų. Norint patikrinti reikia:

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaužiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
 - ☺ Penkis kartus nuspaužiamo serviso mygtuką. Žybteli LED'as
- LED'o pagalba nuskaitome pirmą skaičių. (LED'o mirktelėjimų skaičius). 3sek.LED'as nedega. Po to nuskaitome antrą skaičių(LED'o mirktelėjimų skaičius). Sistema automatiškai išina iš programavimo.

Punktas 1.6 AKTYVIŲ ĮĖJIMŲ PATIKRA SIGNALIZACIJOS BLOKE

Galima patikrinti kurie jutikliai yra aktyvūs. (durys, bagažinė, kapotas, degimas, jutikliai) Informacija yra paaimama iš CAN-BUS magistralės. LED'o mirktelėjimo skaičius parodo kuris įėjimas yra aktyvus. LED'as informuoja apie jutiklių padėtį ištiesai, kas 2sek. pertraukas tol, kol nebus nuspaužtas ir palaikytas serviso mygtukas maždaug 1sek. Išėjimas iš programos patvirtinamas LED'o greitais mirktelėjimais. Norint patikrinti aktyvius įėjimus reikia:

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaužiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp sekančių skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
 - ☺ Šešis kartus nuspaužiamo serviso mygtuką. Žybteli LED'as
 - ☺ Dabar, dviejų sekundžių pertraukose, nuskaitomas LED'o mirktelėjimų skaičius.
- 1kartas**--- įjungtas degimas. **2 kartai**-- atviros priekinės kairės durys. **3 kartai**-- atviros priekinės dešinės durys
- 4 kartai**—atviros galinės kairės durys. **5 kartai**—atviros galinės dešinės durys **6 kartai** – atidaryta bagažinė.
- 7 kartai** – atviras kapotas.
- ☺ Norint išieiti iš programavimo reikia nuspaužti serviso mygtuką 1sek. Tai patvirtins greitas LED'o mirksėjimas.
- PVZ.:** Atidarytos priekinės kairės durelės ir įjungtas degimas.
- 1**LED'o žybsnis / dviejų sek. pertrauka / **2**LED'o žybsniai / dviejų sek. pertrauka.

Punktas 1.10 GAMYKLINIŲ NUSTATYMU ATSTATYMAS

Galima nustatyti gamyklinius nustatymus. Po to visi signalizacijos parametrai yra „plaukiojantys“ ir blokas „nunulintas“Po šio veiksmo reikia iš naujo įrašyti programos numerį pagal automobilio markę iš pridedamo sąrašo.

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaužiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
 - ☺ Dešimt kartų nuspaužiamo serviso mygtuką. Žybteli LED'as.
- Visi parametrai yra numetami į laisvus nustatymus. Signalizacijos blokas yra „nunulinamas“

Punktas 1.1 AUTOMOBILIO PARINKIMAS IŠ PROGRAMŲ SĄRAŠO

Yra galimybė išrinkti programą pagal automobilio markę iš programų sąrašo. Tam reikia:

- ☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaužiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.
 - ☺ Vieną kartą nuspaužiamo serviso mygtuką. Žybteli LED'as
 - ☺ Išrenkame reikalingą programą. Jos numeris susideda iš dviejų skaičių.
- Spaužiamo serviso mygtuką tiek kartų, koks pirmas programos numeris. Mirkteli LED'as. Laukiame dvi sekundes.
- Spaužiamo serviso mygtuką tiek kartų, koks antras programos numeris. Mirkteli LED'as.
- Jeigu programos numeris įvestas teisingai, tai LED'as kelis kartus greitai sumirksi ir sistema išina iš programavimo režimo.
- Jeigu programos numeris įvestas blogas, tai LED'as sumirksi 2 kartus po 2sek. ir išina iš programavimo režimo.

PVZ.: Išrenkame programą **1 – 3** automobiliui **ALFA ROMEO 159.**

☺ Įvesti montuotojo PIN'ą (gamyklinis **876**) su serviso mygtuko pagalba, nuspaudžiant atitinkamą kiekį kartų. Pertrauka tarp skaičių rinkimo negali būti ilgesnė negu 10sek. Programavimo būsenos įjungimą patvirtins **du LED'o** žybsniai.

- Aštuoni serviso mygtuko paspaudimai. Laukiame apie 5 sek.
- Septyni serviso mygtuko paspaudimai. Laukiame apie 5 sek.
- Šeši serviso mygtuko paspaudimai. Laukiame apie 5 sek.

Išrenkame funkciją „automobilių parinkimas iš sąrašo“.

- Vieną kartą spaudžiame serviso mygtuką. LED'as mirkteli vieną kartą.

Išrenkame programą nr. 1—3 automobiliui Alfa Romeo 159.

- Vieną kartą spaudžiame serviso mygtuką. LED'as mirkteli vieną kartą. Laukiame 2 sek.
- Tris kartus spaudžiame serviso mygtuką. LED'as mirkteli vieną kartą.

Jeigu naujas programos numeris įvestas teisingai, tai LED'as kelis kartus greitai mirktelės ir sistema išeis iš programavimo režimo. Signalizacijos blokas įprogramuotas ir paruoštas naudoti.

SIGNALIZACIJOS BLOKO MONTAVIMAS

Signalizacija montuojama pagal pridedamą tipinę signalizacijos AMPIO montavimo schemą. Jeigu norime pasinaudoti funkcijos „užda-ryti centrinį automobilio užraktą“ važiuojant arba funkcijos „komfortas“ (langų uždarymas), reikia pajungti violetinį ir oranžinį laidus prie centrinio užrakto valdymo laidų. (pvz.: vairuotojo duryse). Laiduose turi atsirasti +12V atidarant / uždarant centrinį.

Geltonas laidas (durų galiniai) jungiamas prie kapoto arba bagažinės jungiklių jeigu jų nėra ar neatpažįsta CAN magistralė. Visi kiti galiniai išjungėjai (originalūs sumontuoti gamykloje) atpažįstami CAN magistralės.

Kad signalizacija maksimaliai saugotų automobilį, reikia būtinai blokuoti „mirtinas“ grandines. Pvz.: kuro siurblio blokavimas.

Jeigu sistema turi „prieš pagrobimą“ identifikavimo kortelę, tai bloko antena turi būti maksimaliai ištiesta ir pravesta kuo toliau nuo metalinių kėbulo dalių ir stiprių elektromagnetinių šaltinių (kompiuteriai, laidų pynės ets.)

Signalizacija AMPIO CAN su magistrale K—BUS

Signalizacija AMPIO CAN turi papildomą pilkai / raudoną laidą nuskaityti informaciją iš K—BUS magistralės. Ji naudojama automobiliuose, kuriuose nėra CAN magistralės bet turi kitos rūšies skaitmeninę magistralę. Dažniausiai pilkas / raudonas laidas jungiamas prie diagnostikos lizdo laidų. (Smulčiau montavimo instrukcijoje)

Automobilių sąrašas , kurį aptarnauja signalizacija AMPIO panaudodama skaitmeninę magistralę K—BUS.

BMW serija 3 (modelis E46 nuo 1998m.)

BMW serija 5 (modelis E39)

BMW X3 (2006 metai)

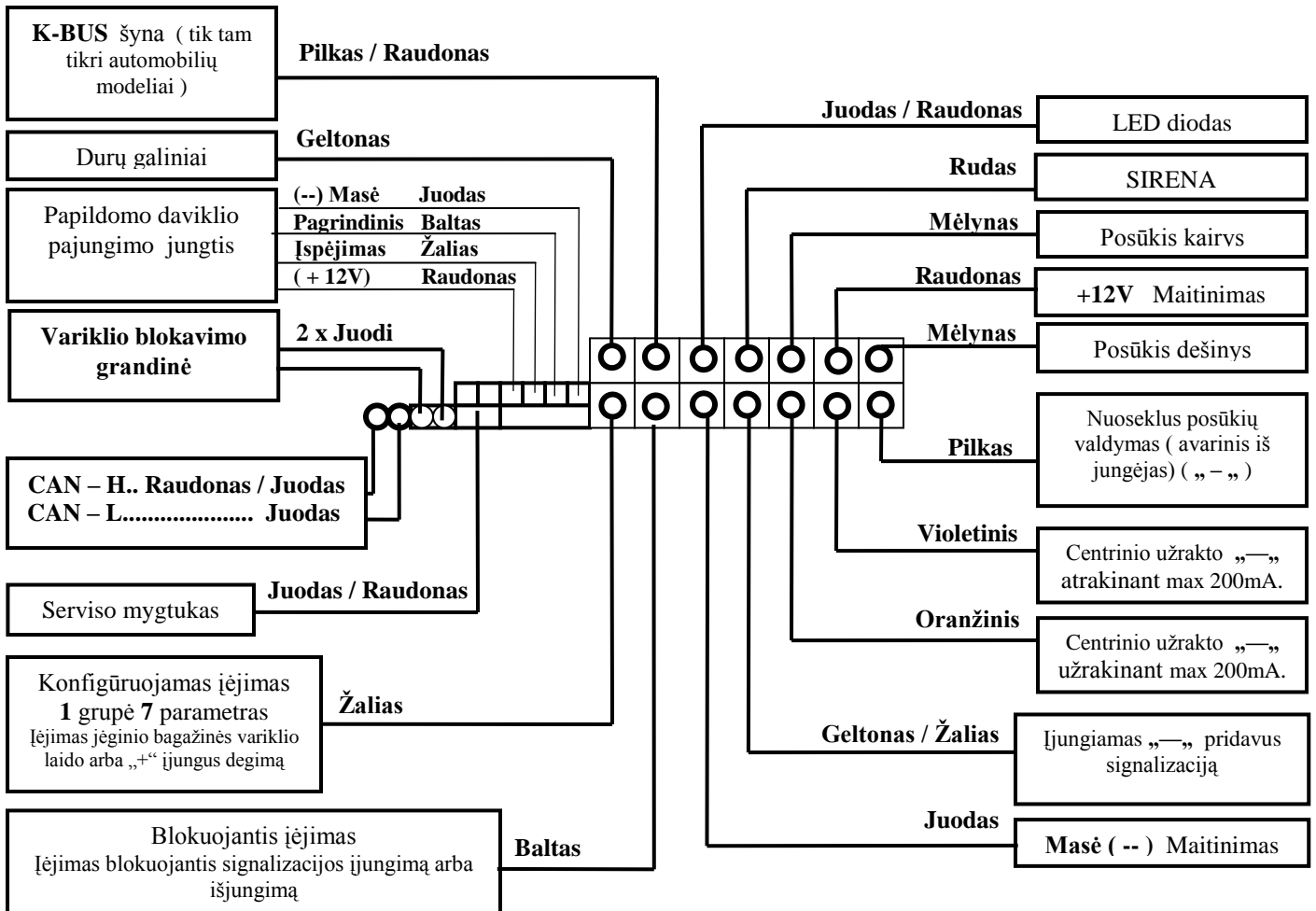
BMW Z4 (2002 metai)

Renault Clio III (2005 metai)

Renault Laguna II (iki 2005 metų)

Įėjimas į programavimą
Instaliuotojo PIN'as 876

1 paspaudimas Automobilio parinkimas iš sąrašo	2 paspaudimai Bloko parametrų keitimas	3 paspaudimai Pultelių ir kortelių programavimas	4 paspaudimai PIN kodo keitimas	5 paspaudimai Signalizacijos programos versija	6 paspaudimai Aktyvių įėjimų patikrinimas	10 paspaudimų Gamyklinių nustatymų atstatymas
Punktas 1.1 Įvedam: 1 skaičių programos numerio 2 skaičių programos numerio	Punktas 1.2 Įvedam: Grupės numerį Pvz1 paspaudimas Pirma grupė	Punktas 1.3 Išrenkam: 1 spustelėjimas Pultelio įrašas 2 spustelėjimai Kortelės įrašas 3 spustelėjimai Pultelio ištrynimas 4 spustelėjimai Kortelės ištrynimas	Punktas 1.4 Išrenkam: 1 spustelėjimas Instaliuotojo PIN'as 2 spustelėjimai Avarinio atjungimo PIN'as 3 spustelėjimai Prieš užpuolimo ir imobilyzerio PIN'as	Punktas 1.5 Nuskaitome: LED'o mirktelėjimai 1 skaičius 3 sek. pertrauka LED'o mirktelėjimai 2 kaičius	Punktas 1.6 Nuskaitome: LED'o mirktelėjimus. Aktyvūs signalizacijos įėjimai	Punktas 1.10 LED'o mirktelėjimas patvirtina gamyklinius nustatymus
Automatinis išėjimas iš programavimo	Įvedam: Parametro nr. 2 paspaudimai – antras parametras Parametras ON 1 paspaudimas Parametras OFF 2 paspaudimai		Norint išeiti iš programavimo režimo reikia nuspausti serviso mygtuką 1 sek.	1.....įjungtas degimas 2.....atviros prie. kairės durelės 3.....atviros prie. dešinės durelės 4.....atviros gal. kairės durelės 5.....atviros gal. dešinės durelės 6.....atvira bagažinė 7.....atviras kapotas	Automatinis išėjimas iš programavimo	



Signalizacijos AMPIO CAN bloko pajungimo schema