

MONTAVIMO INSTRUKCIJA**APSAUGOS SISTEMA “ADP400”***Ižanga*

Automobilio apsaugos sistema **ADP-400** skirta darbui kartu su gamykline automobilio apsaugos arba nuotoline durų užrakto valdymo sistema. Ši sistema yra papildomas apsaugos-signalizavimo įrenginys užtikrinantis aukštesnį apsaugos lygį. **ADP-400** taip pat gali būti naudojamas su bet kuriomis kitomis, ne gamyklinėmis, automobilio apsaugos priemonėmis.

ADP-400 neturi savo radijo valdymo pulto. Tai yra patogiu, nes naudojamas tiksliai vienas, gamyklinis, valdymo pultas. Taip pat yra sunkiau nustatyti, kad automobilyje imtasi papildomų apsaugos priemonių ir apsaugo šią sistemą nuo nesankcionuoto atjungimo.

Pavojus iššaukiamas kuomet apsaugos būsenoje atidaromos bet kurios durys, kapotas ar bagažinės dangtis, taip pat suveikus smūginiam davikliui, kuris pateikiamas kartu su apsaugos sistema. Saugojimo būsenoje bandant įjungti degimą, blokuojamos variklį valdančios elektrinės grandinės, ir variklis neužvedamas. Tūriniam davikliui, montuojam automobilio salone, yra numatytas papildomas jėgimas.

Būsenos atminties funkcija neleidžia išjungti įjungtos signalizacijos paprasčiausiai atjungus akumuliatoriaus gnybtus ir vėl juos prijungus. Šiuo atveju apsaugos sistema išlieka saugojimo būsenoje, įjungiamas garsinis signalas ir variklio blokavimas.

Maitinimo šaltinio atjungimas ir prijungimas esant išjungtai apsaugos sistemai nesukelia signalizacijos suveikimo. Tai leidžia be papildomų trukdžių atjungti akumuliatorių atliekant remonto darbus.

Išvengti melagingų suveikimų leidžia pažeistos zonos imobilizavimo funkcija. Kuri atjungia apsaugos daviklį, suveikusį daugiau kaip 7 kartus, iki kitos apsaugos įjungimo būsenos. Visi likusieji davikliai ir variklio blokavimas lieka įjungti.

Programuojama salono apšvietimo išjungimo vėlinimo funkcija sudaro galimybę **ADP-400** prijungti prie visų modelių lengvųjų automobilių.

1 lentelė Šviesinė būsenos indikacija

Apsauga įjungta	Trumpi indikatorius blyksniai
Apsauga išjungta	Indikatorius nešviečia
Valet būseną	Indikatorius šviečia pastoviai

*Svarbi informacija***PIN kodas**

Siekiant padidinti apsaugos sistemos saugumą **ADP-400** atveju yra numatyta personalinio identifikavimo kodo (PIN) panaudojimo galimybė. Kodas skirtas avariniam apsaugos sistemos išjungimui ar įprogramuotų funkcijų keitimui.

PIN kodas sudarytas iš dviejų skaitmenų ir gali turėti reikšmes nuo 11 iki 99. Naujoje sistemoje įrašytas gamyklinis PIN kodas lygus „11“, tačiau mes rekomenduojame, kad šis kodas būtų pakeistas kita reikšme (kaip tai padaryti paaiškinta skyriuje „Funkcijų programavimas“). Tai leis Jums apsaugoti transporto priemonę nuo nesankcionuoto apsaugos išjungimo.

PIN kodo įvedimui naudojamas avarinio atjungimo mygtukas ir užvedimo raktas.

Avarinis apsaugos sistemos išjungimas

Norėdami išjungti apsaugą tuo atveju, kuomet apsaugos sistemos pultelis neveikia, atidarykite automobilio duris pasinaudodami raktu. Atidarius duris įsijungs pavojaus signalas, įjunkite degimą ir palikite jį įjungtą. Esant įjungtam degimui paspauskite avarinio išjungimo mygtuką tiek kartų koks yra pirmasis PIN kodo skaitmuo ir išjunkite degimą. Vėl įjunkite degimą ir tokiu pačiu būdu įvedę antrąjį PIN kodo skaitmenį išjunkite degimą. Jeigu kodas įvestas teisingai, apsaugos sistema išjungiamą. Norėdami apsaugos sistemą pervesti į VALET būseną dar kartą įjunkite ir išjunkite degimą. Įjungtą VALET būseną patvirtins pastoviai degantis šviesos indikatorius (diodas). Jeigu vesdami kodą suklydote, palaukite 20 s ir bandykite iš naujo.

Naudojimo taisyklės

Apsaugos įjungimas ir išjungimas

Apsaugos sistemos **ADP-400** apsauga įjungiamą/išjungiamą automatiškai kuomet įjungiamą/išjungiamą gamyklinė apsauga arba užrakinamos durys, pasinaudojus gamykliniu valdymo pulteliu. Atidarius duris nesinaudojant valdymo pulteliu (pavyzdžiui atrakinant raktu) **ADP-400** išlieka saugojimo būsenoje.

Įjungus apsaugos sistemą Jūs išgirsite vieną garsinį signalą, žibintai taip pat sumirksės vieną kartą. Jeigu įjungiant apsaugą buvo neuždarytos durys, kapotas ar bagažinės dangtis apie tai Jus perspės garsinis signalas, sukaukdamas 3 kartus.

Apie įjungtą apsaugos sistemą signalizuoja mirksintis šviesos indikatorius. Retai mirksintis šviesos indikatorius žymi pilnai įjungtą apsaugą, dažniau – pereinamąją būseną (įjungtas tikėtai elektrinės grandinės blokavimas), kuri gali trukti iki 30 s nuo apsaugos įjungimo momento.

Pastaba: Kuomet įprogramuotas salono apšvietimo užlaikymas, perspėjimas apie neuždarytas duris bus atliktas po 23 sekundžių.

Apsauga

Apsaugos būsenoje kontroliuojamos visų daviklių būsenos: durų, kapoto ir bagažinės jungikliai, smūginis daviklis, degimo spynelės jungiklis, o taip pat, jei yra prijungtas papildomai, ir tūrinis daviklis bei kiti. Apsaugos būsenoje taip pat blokuojamas ir variklio užvedimas. Įvyks bet kurios zonos pažeidimui apie tai pranešama įjungiant 28 sekundžių trukmės garsinį signalą.

Pavojus

Kuomet įjungiamą pavojaus būseną pradeda kaukti sirena, mirksėti posūkių žibintai. Pavojaus būsenos trukmė 28 sekundės arba kol pavojus bus išjungtas pasinaudojant pulteliu. Suveikus smūginio daviklio perspėjimajai zonai apie tai bus pranešta trumpu sirenos pyptelėjimu.

Sistemos suveikimų atmintis

Jeigu automobilių apsaugos sistema buvo suveikusi jai esant saugojimo būsenoje, tuomet išjungiant apsaugą apie tai bus pranešta tris kartus pyptelint sirenai. Taip pat išjungus automobilio apsaugos sistemą apie suveikimo priežastį pranešama šviesos indikatorius mirkstelėjimais, kurių reikšmės pateiktos 2 lentelėje. Pranešimas apie suveikimo priežastį vykdomas nuo apsaugos išjungimo momento iki degimo įjungimo, bet ne daugiau nei 200 kartų.

2 lentelė Suveikimo priežasties nustatymas pagal šviesinį indikatorius

Šviesinio indikatorius mirkstelėjimų skaičius	Apsaugos sistemos suveikimo priežastis
3	Automobilio durų atidarymas
4	Jutiklių pagrindinės zonos suveikimas
5	Bandymas užvesti variklį (degimo raktu arba tiesiogiai sujungiant užvedimo laidus)
6	Automobilio kapoto atidarymas
7	Bandymas atjungti maitinimo šaltinį (akumuliatorių)

Prijungimo instrukcija

Bendros rekomendacijos

Pradedant sistemos montavimo darbus atjunkite automobilio akumuliatoriaus neigiamą (–) gnybtą. Parinkite geriausią vietą montavimui atsižvelgdami į:

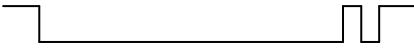
- montuojamos įrangos paslėpimo galimybes;
 - pakankamą sisteminio bloko atitolinimą nuo galimų drėgmės ir šilumos šaltinių;
 - apsaugos sistemos ir originalios elektronikos elektromagnetinės tarpusavio įtakos sumažinimą.
1. Centrinis blokas privalo būti montuojamas salono viduje, toliau nuo drėgmės ir šilumos šaltinių.
 2. Sirena montuojama po kapotu ar kitoje sunkiai prieinamoje vietoje. Sirenos ruporas turi būti nukreiptas žemyn arba į šoną. Montavimo vieta turi būti apsaugota nuo šilumos šaltinių ir vandens. Montuojant sireną su autonominiu maitinimu, reikia užtikrinti laisvą priėjimą prie sirenos išjungimo užrakto.
 3. Bagažinės ir kapoto galiniai jungikliai montuojami nuo drėgmės apsaugotoje vietoje, neprieinamoje esant uždarytam kapotui ir bagažinei.
 4. Smūginis daviklis montuojamas automobilio salone prie automobilio kėbulo pritvirtinant savisriegiais varžtais ar naudojant dvipusę lipnią juostą. Daviklis montuojamas kuo arčiau išilginės automobilio ašies.
 5. Visos maitinimo grandinės turi būti apsaugotos keičiamais saugikliais atitinkančiais šių grandinių maksimalią praleidžiamą srovę.
 6. Įsitikinkite, kad įprogramuotos funkcijos ir parametrai atitinka automobilio įrangą ir konstrukciją.

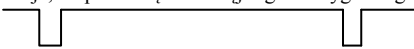
Techninės charakteristikos

Nominali maitinimo įtampa	12 V
Leidžiamos maitinimo įtampos kitimo ribos	9 ÷ 16 V
Įrenginio sunaudojama srovė, esant 12 V maitinimo įtampai:	
• sistemai esant budėjimo būsenoje	< 8 mA
• sistemai esant saugojimo būsenoje	< 12 mA
• sistemai esant VALET būsenoje	< 18 mA
Darbo temperatūros ribos	– 40° ÷ +85° C
Maksimali leidžiama srovė	
• variklio blokavimo grandinė (pastovi srovė)	7 A
• posūkio žibintų grandinė	2×6 A
• sirenos išėjimo grandinė	3 A
• programuojamas išėjimas	300 mA

Irenginių prijungimas

Pagrindinė jungtis

1. **Raudonas laidas.** Pagrindinio bloko ir posūkio žibintų maitinimas. Prijungti prie +12 V automobilio maitinimo grandinės. Ant kabelio numatytas 15 A saugiklis užtikrina nepriklausomą pagrindinio bloko ir posūkių žibintų grandinės maitinimą.
2. **Juodas laidas.** Maitinimo bloko (-). Prijungti prie automobilio korpuso.
3. **Oranžinis laidas.** Degimo spynelės įėjimas. Prijungti prie laido, kuriame atsiranda +12 V įjungus degimą.
4. **Žalias laidas.** Durų jungikliai. Prijungti prie durų jungiklių grandinės, kurioje atsiranda (-) atidarius duris.
5. **Pilkas laidas.** Kapoto ir bagažinės jungiklis. Prijungti prie grandinės, kurioje atsiranda (-) atidarius bagažinę ar kapotą.
6. **Žalias laidas su juoda juoste.** Išėjimas posūkių žibintams (1). Prijungti prie posūkių žibintų, avarinės signalizacijos arba gabaritinių šviesų grandinės. Detaliau žiūrėkite skyrių „Apsaugos sistemos įjungimo/išjungimo valdymo prijungimas“.
7. **Baltas laidas su juoda juoste.** Išėjimas posūkių žibintams (2). Prijungti prie posūkių žibintų, avarinės signalizacijos arba gabaritinių šviesų grandinės. Detaliau žiūrėkite skyrių „Apsaugos sistemos įjungimo/išjungimo valdymo prijungimas“.
8. **Rudas laidas.** Išėjimas į sireną. Prijungti prie sirenos +12 V įėjimo, sunaudojama srovė neturi viršyti 3 A.
9. **Baltas laidas (Out1).** 20s. Minuso (-) impulsas langų uždarymo valdymui.
10. **Violetinis laidas (Out2).** Išėjimas skirtas valdyti automobilio posūkių žibintus per automobilio avrinių žibintų įjungimo mygtuką. Šis išėjimas priklausomai nuo įprogramuotos funkcijos gali veikti 2 režimais:
 - a. Pavojaus būsenos pradžioje bus išvedas grandinės minuso (-) impulsas kuris tęsis iki pavojaus busenos pabaigos. Tuomet bus trumpa pauzė ir dar vienas trumpas grandinės minuso (-) impulsas. Šis režimas yra universalus ir tinka beveik visiems automobiliams.
 

Šio algoritmo privalumas, kad pavojaus busenoje negalima išjungti avrinių žibintų įjungimo mygtuku esančiu automobilo viduje.
 - b. Pavojaus būsenos pradžioje ir pabaigoje bus išvedami grandinės minuso (-) impulsai. Šį režimą naudoti kai netinka pirmas režimas. (Automobilis ilga grandinės minuso (-) impulą traktuoja, kaip avrinių žibintų įjungimo mygtuko gedimą)
 
11. **Rožinis laidas su juoda juoste** IN0(+/-) apsaugos sistemos valdymo trigerio įėjimas. Detaliau žiūrėkite skyrių „Apsaugos sistemos įjungimo/išjungimo valdymo prijungimas“.
12. **Geltonas laidas su juoda juoste.** IN1(+/-)apsaugos sistemos valdymo trigerio įėjimas. Detaliau žiūrėkite skyrių „Apsaugos sistemos įjungimo/išjungimo valdymo prijungimas“.
13. **Oranžinis laidas su ruda juoste.** IN2(+/-)apsaugos sistemos valdymo trigerio įėjimas. Detaliau žiūrėkite skyrių „Apsaugos sistemos įjungimo/išjungimo valdymo prijungimas“.
14. **Oranžinis laidas su pilka juoste.** IN3(+/-)apsaugos sistemos valdymo trigerio įėjimas. Detaliau žiūrėkite skyrių „Apsaugos sistemos įjungimo/išjungimo valdymo prijungimas“.
15. **Geltonas laidas.** Skaitmeninis išėjimas/įėjimas skirtas skaitmeninių duomenų įvedimui/išvedimui iš/į kitus įrenginius.
16. **Mėlyni laidai.** Normaliai uždaros blokavimo relės išėjimai. Šios relės laidas prijungti prie perkirptos užvedimo grandinės, starterio valdymo relės, degalų siurblio ar kitų automobilio eksploatacijai būtinų elektros grandinių, kuriomis tekai srovė iki 8A.

Jungtis dviejų lygių smūginio daviklio prijungimui

Ši jungtis skirta smūginio dviejų lygių daviklio, esančio komplekte, prijungimui.

Jungtis papildomo daviklio prijungimui

Jungtis skirta papildomo tūrinio, posvyrio ar kito daviklio prijungimui. Apie daviklio kabelio pajungimo poliarumą žiūrėkite pateiktoje prijungimų schemoje (žr. „Apsaugos sistemos ADP-400 prijungimo schema“, 12 psl.).

Šviesos diodo indikatorius

Šį indikatorių sumontuokite taip, kad jis būtų lengvai pastebimas tiek iš automobilio vairuotojo padėties, tiek iš išorės. Indikatoriaus kabelį prijunkite prie tam skirtos jungties esančios pagrindiniame signalizacijos bloke (žr. „Apsaugos sistemos ADP-400 prijungimo schema“, 12 psl.).

Avarinio atjungimo mygtukas

Avarinio apsaugos sistemos išjungimo mygtuko montavimo vietą parinkite pasitardami su apsaugos sistemos naudotoju. Mygtuką montuokite išgręžtoje skylutėje, kabelį prijunkite prie tam skirtos jungties esančios pagrindiniame signalizacijos bloke (žr. „Apsaugos sistemos ADP-400 prijungimo schema“, 12 psl.).

VALET būseną (avarinis apsaugos sistemos išjungimas)

Šios būsenos įjungimo galimybė parenkama programuojant.

Šioje būsenoje atjungiamos visos apsaugos sistemos funkcijos. Jūs galite ją įjungti palikdami automobilį remontui ar norėdami priverstinai atjungti visas apsaugos sistemos funkcijas.

VALET būsenos įjungimas

Įdėkite užvedimo raktą į degimo spynelę ir įjunkite degimą. Paspauskite avarinio atjungimo mygtuką tiek kartų koks yra Jūsų PIN kodo pirmasis skaitmuo ir išjunkite degimą. Vėl įjunkite degimą ir avarinio išjungimo mygtuko pagalba įveskite antrą PIN kodo skaitmenį, tada išjunkite degimą. Jeigu kodas buvo suvestas teisingai, sirena sukauks du kartus. Dar kartą įjunkite ir vėl išjunkite degimą – vienas garsinis signalas ir pastoviai degantis šviesos indikatorius patvirtins sėkmingą VALET būsenos įjungimą. Jeigu įvesdami kodą suklydote, palaukite 20 s ir bandykite iš naujo.

VALET būsenos išjungimas

Esant išjungtam degimui paspauskite avarinį atjungimo mygtuką, nuskambės keturi sirenos signalai, šviesos indikatorius užges. Apsaugos sistema perėjo į apsaugos būseną.

Vidinių daviklių jautrumo nustatymas

Automobilio apsaugos sistemoje ADP-400 yra integruotas smūgio ir priklausomai nuo gaminio versijos pokrypio daviklis. Smūgio jutiklio jautrumas turi 16 jautrumo reikšmių. Gamykliškai iprogramuota reikšmė 8 (perspėjamoji ir aliarmo zona). Patikrinkite smūginio daviklio jautrumą padaužydami ranka per automobilio kėbulą ar automobilio langą.

Norint padidinti daviklių jautrumą reikia padidinti gamykliškai iprogramuotą reikšmę intervale nuo 8 iki 16, jautrumo sumažinimui – pamažinti reikšmę intervale 8 iki 1.

Atminkite, kad per didelis jautrumas gali sąlygoti melagingų suveikimų kiekio padidėjimą.

Išorinių daviklių jautrumo nustatymas

Tūrinio daviklio jautrumas tikrinamas rankos judesiu per atvertą šoninį automobilio langą.

Norint padidinti daviklių jautrumą reikia pasukti jautrumo reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę, jautrumo sumažinimui – pasukite prieš laikrodžio rodyklę.

Atminkite, kad per didelis jautrumas gali sąlygoti melagingų suveikimų kiekio padidėjimą.

Funkcijų programavimas

Apsaugos sistema ADP-400 turi visą eilę funkcijų ir parametrų, kurių reikšmės gali būti parenkamos atsižvelgiant į apsaugos sistemos funkcionavimą, automobilio konstrukciją ir papildomos įrangos prijungimą. Norint nustatyti naujas programuojamų funkcijų reikšmes būtina įeiti į programavimo būseną.

Programavimo būsenos įjungimas

Programavimo būsenos įjungimui būtina žinoti apsaugos sistemos PIN kodą. Programavimo būsenos įjungimo seka pateikta toliau:

1. Įsitikinkite, kad apsaugos sistema yra ne VALET būsenoje. Tam patartina esant išjungtam degimui paspausti avarinio atjungimo mygtuką.
2. Įjunkite degimą ir paspauskite avarinio išjungimo mygtuką, tiek kartų koks yra pirmas PIN kodo skaitmuo. Išjunkite degimą.
3. Įjunkite degimą ir paspauskite avarinio išjungimo mygtuką, tiek kartų koks yra antras PIN kodo skaitmuo. Išjunkite degimą, garsinis signalas supypsi du kartus – **apsaugos sistema pervesta į programavimo būseną** ir laukia programuojamos funkcijos numerio.

Jeigu PIN kodas suvestas teisingai pasigirs du trumpi sirenos signalai patvirtinantys sėkmingą programavimo būsenos įjungimą. Neteisingai įvedus PIN kodą, sekantį PIN kodo įvedimą rekomenduojame atlikti ne mažiau kaip po 20 sekundžių.

4. Įjunkite degimą ir įveskite programuojamos funkcijos numerį. Tam reikia avarinio išjungimo jungiklį spustelti tiek kartų, kokį programinio jungiklio numerį norite įvesti (šviesos indikatorius mirktelėjimų skaičius žymės įvestą numerį). Išjunkite degimą.
5. Įjunkite degimą, šviesos indikatorius mirktelėjimų skaičius žymės pasirinktos programuojamos funkcijos būseną. Funkcijos būseną galite keisti spausdami avarinio atjungimo mygtuką. Įvedę reikiamus pasirinktos funkcijos nustatymus išjunkite degimą, išgirsite du garsinius signalus (būsenos reikšmė buvo įrašyta į atmintį).
6. Norėdami išeiti iš programavimo būsenos paspauskite avarinio atjungimo mygtuką. Norėdami pratęsti programavimo darbą įjunkite degimą.
7. Įjungus degimą, šviesos indikatorius mirktelėjimų skaičius parodo pasirinktos programavimo funkcijos numerį. Šios funkcijos numerį galite keisti paspausdami avarinio atjungimo mygtuką, pasirinkę norimą funkcijos numerį išjunkite degimą ir toliau kartokite 5 šių taisyklių punktą.

3 lentelė **Programuojamų funkcijų lentelė**

Nr.	Funkcija	Pirmas skaitmuo (funkcijos būseną)	Antras skaitmuo	Gamykliniai nustatymai
0.	VALET būseną *1			
1.	Užrakinimo ir atrakinimo programavimas*2	–	–	–
2.	Gamyklinių nustatymų atstatymas*3			
3.	Perspėjamosios zonos signalas	dega - “įjungta” nedega - “išjungta”	–	“išjungta”
4.	Patvirtinantys sirenos signalai	dega - “įjungta” nedega - “išjungta”	–	“išjungta”
5.	Tiktai pradinės trigerių reikšmės*4	dega - “įjungta” nedega - “išjungta”	–	“išjungta”
6.	Papildomi išėjimo kanalai*5	1 - “0,5 s” 2 - “4 s” 3 - “16 s” 4 - “∞ s”	–	“0,5 s”
7.	Durų trigeris	1 - “_” 2 - “+”	–	“_”
8.	Kapoto/bagažinės trigeris	1 - “_” 2 - “+”	–	“_”

9.	PIN kodo keitimas	Dekadų įvedimas	Vienetų įvedimas	“11”
10.	IN3 įėjimas jungiamas prie posūkių žibintų*6	dega - “įjungta” nedega - “išjungta”		“įjungta”
11.	Aliarmo atidėjimas 5,5s po apsaugos išjungimo*7	dega - “įjungta” nedega - “išjungta”		“išjungta”
12.	Sirenos tipas	dega - “standartinė sirena”; nedega - “piezo sirena”;		“standartinė sirena”
13.	„Out2“ nutatymai*8	dega – „b tipas“ nedega – „a tipas“		
14.	Integruoto smūgio jutiklio perspėjamoji zona, nuo 1-16 lygių			„8“
15.	Integruoto smūgio jutiklio aliarmo zona, nuo 1-16 lygių.			„8“
16.	Integruoto posvyrio jutiklio įjungimas	dega - “įjungta” nedega - “išjungta”		nedega - “išjungta”

- *1 Šią funkciją pasiekama tik iš karto po apsaugos pervedimo į programavimo būseną ir išjungus bei vėl įjungus degimą, daugiau į šią funkciją negrįžtama.
- *2 Būtina parinkti programuojamos funkcijos Nr.10 „IN3 trigerio paskirtis“ nustatymą – „posūkių lempų grandinė“.
- *3 Atlikus šią funkciją PIN kodas pakeičiamas į „11“ bei iš atminties ištrinamos adaptuotos užrakinimo/atrakinimo reikšmės.
- *4 Ši funkcija įsijungia kuomet atrakinimo signalų laikinės charakteristikos nuo įprogramuotų skiriasi daugiau kaip “>10%” (sistema su vakuuminiu centru uždaru). Įjungus šią funkciją atrakinimo/užrakinimo signalų reikšmės nustatomos pagal signalų pradžios frontą, o ne pagal visą signalo formą, kuri gali skirtis nuo pradinių reikšmių.
- *5 Papildomi išėjimo signalai gali būti naudojami elektrinių stiklų pakėlimo varikliams arba išorinei blokavimo relei prijungti („∞ s“).
- *6 Įjunkite šią funkciją kai prie posūkių lempų grandinės prijungiamas IN3 įėjimo trigeris (lempoms taikomos didesnės duomenų nuskaitymo tolerancijos). Kuomet IN3 trigeris prijungiamas prie kitos grandinės išjunkite šią funkciją. Šią funkciją nustatykite prieš sistemos užrakinimo atrakinimo įprogramavimą (apmokymą)!
- *7 Įjunkite šią funkciją jeigu automobilio apsaugos atjungimas yra automobilio salono viduje. Esant įjungtai funkcijai pavojaus režimas nuo dūrelių atidarymo įjungiamas su 5 sekundžių uždelsimu.
- *8 Žiūrėkite „įrenginių prijungimas 10 punktą.

Programavimo būsenos išjungimas

Programavimo būseną atjungiamą spustelėjus avarinio atjungimo mygtuką esant išjungtam degimui. Taip pat programavimo būseną atjungiamą automatiškai po paskutinio avarinio išjungimo mygtuko paspaudimo praėjus 60 sekundžių.

Sistemos patikrinimas baigus montavimo darbus

1. Patikrinkite apsaugos įjungimo/išjungimo funkcijas, o taip pat įsitikinkite, kad apsauga neišjungiamą atliekant kitas automobilio gamintojo įprogramuotas pultelio funkcijas.
2. Įsitikinkite, kad apsaugos būsenoje „Pavojus“ įjungiamas nuo kiekvieno durų, kapoto ir bagažinės galinio jungiklio. Taip pat įsitikinkite, kad sistema melagingai nesuveikineja esant bagažinės ar kapoto vibracijai.
3. Patikrinkite smūginio daviklio jautrumą, o taip pat, jeigu yra sumontuotas, ir papildomo daviklio jautrumą.
4. Patikrinkite avarinio atjungimo mygtuko, sirenos bei šviesos indikatorius veikimą.

Programavimo pavyzdžiai

Užrakinimas ir atrakinimas

1. Po įvedimo į programavimo būseną (aprašyta aukščiau) ne vėliau kaip per 60 sekundžių įjunkite degimą.
2. Įveskite programuojamos funkcijos numerį, tam reikia avarinio išjungimo mygtuką paspausti vieną kartą.
3. Išjunkite degimą. Palaukite kol užsidegs šviesos indikatorius bei nuskambės trumpas sirenos signalas.
4. Gamykliniame automobilio pultelyje paspauskite užrakinimo mygtuką.
5. Palaukite kol užges ir vėl užsidegs šviesos indikatorius bei nuskambės trumpas sirenos signalas.
6. Gamykliniame automobilio pultelyje paspauskite atrakinimo mygtuką.
7. Palaukite kol užges šviesos indikatorius.
8. Po kelių sekundžių nuskambės du sirenos signalai, reiškiantys, kad apsaugos sistema grįžo į pirminę programavimo būseną.
9. Norėdami išeiti iš programavimo būsenos (esant išjungtam degimui) spustelkite avarinio atjungimo mygtuką, apie išėjimą iš programavimo būsenos garsinis indikatorius praneš pyptelėdamas keturis kartus.

PIN kodo keitimas

1. Po įvedimo į programavimo būseną (aprašyta aukščiau) ne vėliau kaip per 60 sekundžių įjunkite degimą.
2. Įveskite programuojamos funkcijos numerį, tam reikia avarinio išjungimo mygtuką paspausti 9 kartus.
3. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
4. Avarinio atjungimo mygtuką paspauskite tiek kartų, į kokį skaitmenį norite pakeisti pirmąjį PIN kodo skaitmenį.
5. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
6. Avarinio atjungimo mygtuką paspauskite tiek kartų, į kokį skaitmenį norite pakeisti antrąjį PIN kodo skaitmenį.
7. Išjunkite degimą, išgirsite du garsinius signalus.
8. Norėdami išeiti iš programavimo būsenos (esant išjungtam degimui) spustelkite avarinio atjungimo mygtuką, apie išėjimą iš programavimo būsenos garsinis indikatorius praneš pyptelėdamas keturis kartus.

Patvirtinantys sirenos signalai

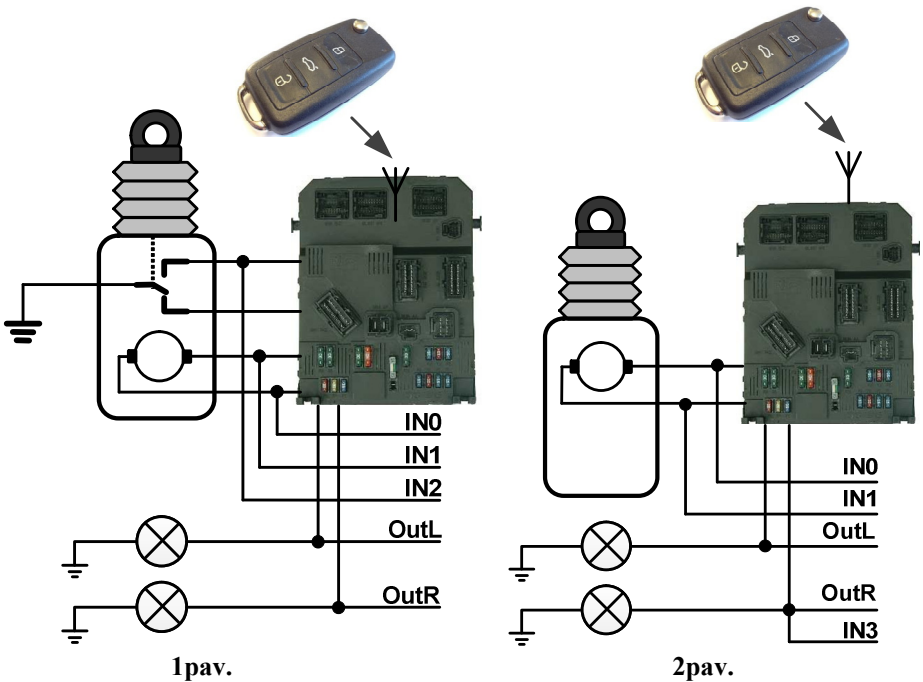
1. Po įvedimo į programavimo būseną (aprašyta aukščiau) ne vėliau kaip per 60 sekundžių įjunkite degimą.
2. Įveskite programuojamos funkcijos numerį, tam reikia avarinio išjungimo mygtuką paspausti 4 kartus.
3. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
4. Avarinio išjungimo jungiklio pagalba nustatykite norimą ketvirtos funkcijos būseną, kurią galite sužinoti žiūrėdami į šviesinį indikatorius (indikatorius dega – funkcija įjungta, nedega – išjungta).
5. Išjunkite degimą, išgirsite du garsinius signalus.
6. Norėdami išeiti iš programavimo būsenos (esant išjungtam degimui) spustelkite avarinio atjungimo mygtuką, apie išėjimą iš programavimo būsenos garsinis indikatorius praneš pyptelėdamas keturis kartus.

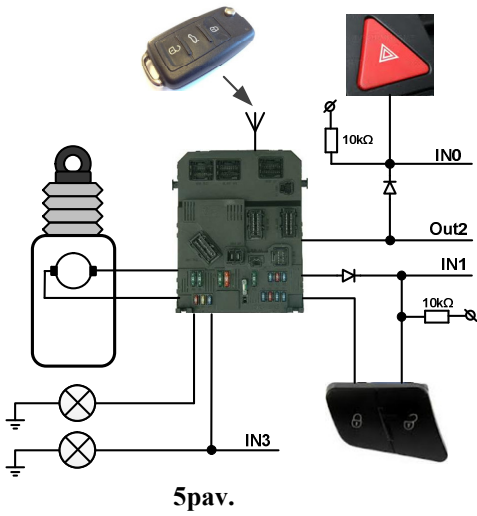
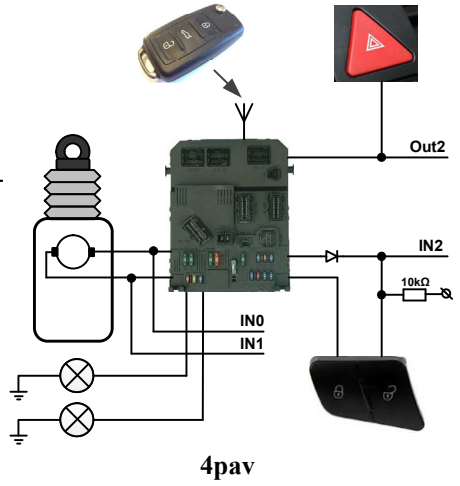
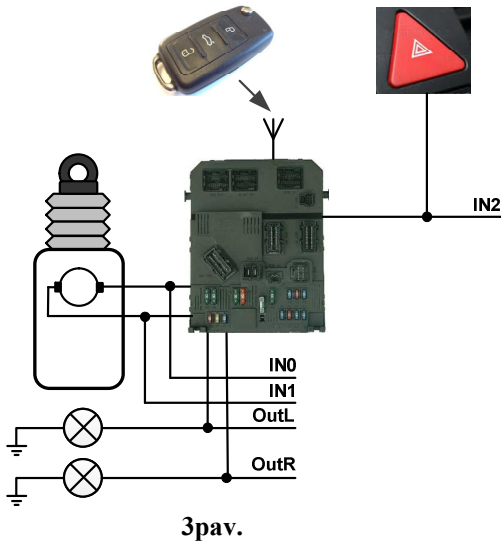
APSAUGOS SISTEMOS ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO VALDYMO PRIJUNGIMAS

Dėmesio! Po sistemos įjungimo/išjungimo valdymo kabelių prijungimo būtinai atlikite sistemos įjungimo/išjungimo programavimo procedūrą (žr. Lentelė 3 „Funkcijų programavimas“, funkcija Nr.1). Procedūra atliekama uždarius duris, kapotą ir bagažinę, tuomet apsaugos sistema nuskaito ir įsimena durų, kapoto ir bagažinės valdymo įtampos poliarumą.

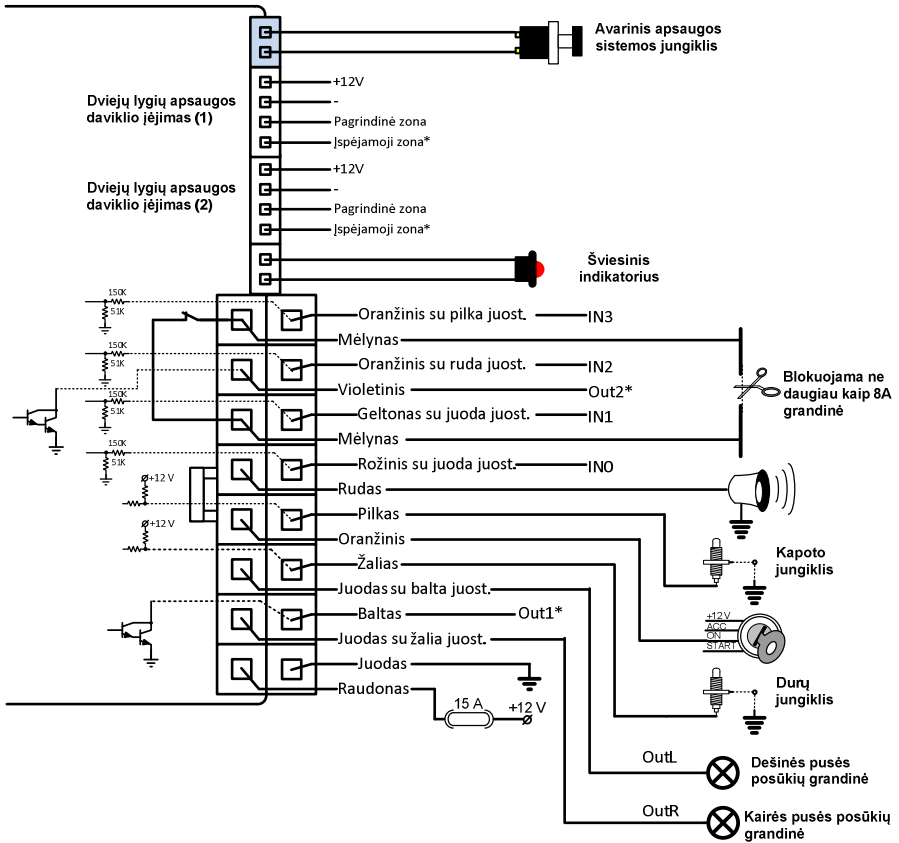
Dėmesio! Negalima kelių įėjimo trigerių (IN0, IN1, IN2, IN3) sujungti į vieną ir tą pačią grandinę.

1. Prijungimas prie centrinio durų užrakto valdomo nuotoliniu pulteliu.





Apsaugos sistemos ADP-400 prijungimo schema



Automobilio salono apšvietimo užlaikymas įprogramuojamas automatiškai po 3 apsaugos sistemos įjungimo/išjungimo kartų.