

MONTAVIMO INSTRUKCIJA

APSAUGOS SISTEMA “ADP-CAN v2”

Ižanga

Automobilio apsaugos sistema **ADP-CAN v2** skirta automobiliams aprūpintiems vidiniu CAN tinklu. Ji skirta darbui kartu su gamykline automobilio apsaugos arba nuotoline durų užrakto valdymo sistema. Ši sistema yra papildomas apsaugos-signalizavimo įrenginys užtikrinantis aukštesnį apsaugos lygį. Sistema pagaminta naudojant aukščiausios kokybės elementus, todėl yra puikios kokybės ir didelio patikimumo.

ADP-CAN neturi savo radijo valdymo pulto. Tai yra patogiu, nes naudojamas tiksliai vienas, gamyklinis, valdymo pultas. Taip pat yra sunkiau nustatyti, kad automobilyje imtasi papildomų apsaugos priemonių ir apsaugo šią sistemą nuo nesankcionuoto atjungimo.

Pavojus iššaukiamas kuomet apsaugos būsenoje atidaromos bet kurios durys, kapotas ar bagažinės dangtis, taip pat suveikus smūginiam davikliui. Saugojimo būsenoje bandant įjungti degimą, blokuojamas variklį valdančios elektrinės grandinės, ir variklis neužvedamas. Tūriniam davikliui, montuojamam automobilio salone, yra numatytas papildomas jėgimas.

Būsenos atminties funkcija neleidžia išjungti įjungtos signalizacijos paprasčiausiai atjungus akumuliatoriaus gnybtus ir vėl juos prijungus. Šiuo atveju apsaugos sistema išlieka saugojimo būsenoje, įjungiamas garsinis signalas ir variklio blokavimas.

Maitinimo šaltinio atjungimas ir prijungimas esant išjungtai apsaugos sistemai nesukelia signalizacijos suveikimo. Tai leidžia be papildomų trukdžių atjungti akumuliatorių atliekant remonto darbus.

Išvengti melagingų suveikimų leidžia pažeistos zonos imobilizavimo funkcija. Kuri atjungia apsaugos daviklį, suveikusį daugiau kaip 7 kartus, iki kitos apsaugos įjungimo būsenos. Visi likusieji davikliai ir variklio blokavimas lieka įjungti.

1 lentelė Šviesinė būsenos indikacija

Apsauga įjungta	Trumpi indikatoriaus blyksniai
Apsauga išjungta	Indikatorius nešviečia
VALET būseną	Indikatorius šviečia pastoviai

Svarbi informacija

PIN kodas

Siekiant padidinti apsaugos sistemos saugumą **ADP-CAN** atveju yra numatyta personalinio identifikavimo kodo (PIN) panaudojimo galimybė. Kodas skirtas avariniam apsaugos sistemos išjungimui.

PIN kodas sudarytas iš dviejų skaitmenų ir gali įgyti reikšmės nuo 11 iki 99. Naujoje sistemoje įrašytas gamyklinis PIN kodas lygus „11“, tačiau mes rekomenduojame, kad šis kodas būtų pakeistas kita reikšme (kaip tai padaryti paaiškinta skyriuje „PIN kodo keitimas“). Tai leis Jums apsaugoti transporto priemonę nuo nesankcionuoto apsaugos išjungimo.

PIN kodo įvedimui naudojamas avarinio atjungimo mygtukas ir užvedimo raktas.

Avarinis apsaugos sistemos išjungimas

Norėdami išjungti apsaugą tuo atveju, kuomet apsaugos sistemos pultelis neveikia, atidarykite automobilio duris pasinaudodami raktu. Atidarius duris įsijungs pavojaus signalas, įjunkite degimą ir palikite jį įjungtą. Esant įjungtam degimui paspauskite avarinio išjungimo mygtuką tiek kartų koks yra

pirmasis PIN kodo skaitmuo ir išjunkite degimą. Vėl įjunkite degimą ir tokiu pačiu būdu įvedę antrąjį PIN kodo skaitmenį išjunkite degimą. Jeigu kodas įvestas teisingai, apsaugos sistema išjungiamą. Norėdami apsaugos sistemą pervesti į VALET būseną dar kartą įjunkite ir išjunkite degimą. Įjungtą VALET būseną patvirtins pastoviai degantis šviesos indikatorius (diodas). Jeigu suvesdami kodą suklydote, palaukite 20 s ir bandykite iš naujo.

Naudojimo taisyklės

Apsaugos įjungimas ir išjungimas

Apsaugos sistemos ADP-CAN apsauga įjungiamą/išjungiamą automatiškai kuomet įjungiamą/išjungiamą gamyklinė apsauga arba užrakinamos/atrakinamos durys, pasinaudojus gamykliniu valdymo pulteliu. Atidarius duris nesinaudojant valdymo pulteliu (pavyzdžiui atrakinant raktu) ADP-CAN išlieka saugojimo būsenoje.

Įjungus apsaugos sistemą Jūs išgirsite vieną garsinį signalą, žibintai taip pat sumirksės vieną kartą. Jeigu įjungiant apsaugą buvo neuždarytos durys, kapotas ar bagažinės dangtis apie tai Jus perspės garsinis signalas, sukaukdamas 3 kartus.

Apie įjungtą apsaugos sistemą signalizuoja mirksintis šviesos indikatorius. Retai mirksintis šviesos indikatorius žymi pilnai įjungtą apsaugą, dažniau – pereinamąją būseną (įjungtas tikėtai elektrinės grandinės blokavimas), kuri gali trukti iki 30 s nuo apsaugos įjungimo momento.

Apsauga

Apsaugos būsenoje kontroliuojamos visų daviklių būsenos: durų, kapoto ir bagažinės jungikliai, smūginis daviklis, degimo spynelės jungiklis, o taip pat, jei yra prijungtas papildomai, ir tūrinis daviklis bei kiti. Apsaugos būsenoje taip pat blokuojamas ir variklio užvedimas. Įvykus bet kurios zonos pavožidimui apie tai pranešama įjungiant 28 sekundžių trukmės garsinį signalą.

Pavojus

Kuomet įjungiamą pavojaus būseną pradeda kaupti sirena, mirksėti posūkių žibintai. Pavojaus būsenos trukmė 28 sekundės arba kol pavojus bus išjungtas pasinaudojant pulteliu. Suveikus smūginio daviklio perspėjimajai zonai apie tai bus pranešta trumpu sirenos pyptelėjimu.

Sistemos suveikimų atmintis

Jeigu automobilių apsaugos sistema buvo suveikusi jai esant saugojimo būsenoje, tuomet išjungiant apsaugą apie tai bus pranešta tris kartus pyptelint sirenai. Taip pat išjungus automobilio apsaugos sistemą apie suveikimo priežastį pranešama šviesos indikatorius mirkstelėjimais, kurių reikšmės pateiktos 2 lentelėje. Pranešimas apie suveikimo priežastį vykdomas nuo apsaugos išjungimo momento iki degimo įjungimo, bet ne daugiau nei 200 kartų.

2 lentelė Suveikimo priežasties nustatymas pagal šviesinį indikatorius

Šviesinio indikatorius mirkstelėjimų skaičius	Įvykio iniciatorius	Apsaugos sistemos suveikimo priežastis
1	CAN tinklas	Vairuotojo durelių atidarymas
2	CAN tinklas	Dešinės pusės priekinių durelių atidarymas
3	CAN tinklas	Kairės pusės galinių durelių atidarymas
4	CAN tinklas	Dešinės pusės galinių durelių atidarymas
5	CAN tinklas	Bagażinės dangčio atidarymas
6	CAN tinklas	Kapoto atidarymas
7	CAN tinklas	Degimo įjungimas
9	Apsaugos sistema	Jutiklio Zona1 suveikimas
10	Apsaugos sistema	Jutiklio Zona2 suveikimas
11	Apsaugos sistema	Degimo įjungimas
12	Apsaugos sistema	Bandymas atjungti automobilio akumuliatorių
13	CAN tinklas	Gamyklinės apsaugos sistemos suveikimas

14	Apsaugos sistema	Integruoto smūginio jutlikio suveikimas
15	Apsaugos sistema	Integruoto posvyrio jutlikio suveikimas

* Kuomet esant jungtai apsaugai maitinimo grandinė buvo atjungta ilgau nei 4 s.

Prijungimo instrukcija

Bendros rekomendacijos

Pradant sistemos montavimo darbus atjunkite automobilio akumulatoriaus neigiamą (–) gnybtą. Parinkite geriausią vietą montavimui atsižvelgdami į:


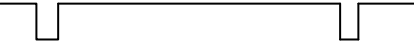
- montuojamos įrangos paslėpimo galimybes;
 - pakankamą sisteminio bloko atitolinimą nuo galimų drėgmės ir šilumos šaltinių;
 - apsaugos sistemos ir originalios elektronikos elektromagnetinės tarpusavio įtakos sumažinimą.
1. Centrinis blokas privalo būti montuojamas salono viduje, toliau nuo drėgmės ir šilumos šaltinių, jungtims į apačią.
 2. Prieš prijungimą prie vidinio CAN tinklo, centrinio bloko laidus skirtus jungti prie automobilio CAN tinklo būtina suvyti tarpusavyje. Prijungimo vietoje dalis CAN tinklo laidų izoliacijos nuskutama ir čia prilituojami reikalingi apsaugos sistemos laidai. Jungimo vietą privaloma patikimai izoliuoti. **DĖMESIO!** Jokiu būdu negalima nukirpti ar palikti neizoliuotų CAN tinklo laidų.
 3. Sirena montuojama po kapotu ar kitoje sunkiai prieinamoje vietoje. Sirenos ruporas turi būti nukreiptas žemyn arba į šoną. Montavimo vieta turi būti apsaugota nuo šilumos šaltinių ir vandens. Montuojant sireną su autonominiu maitinimu, reikia užtikrinti laisvą priėjimą prie sirenos išjungimo užrakto.
 4. Bagažinės ir kapoto galiniai jungikliai montuojami nuo drėgmės apsaugotoje vietoje, neprieinamoje esant uždarytam kapotui ir bagažinei.
 5. Smūginis daviklis montuojamas automobilio salone prie automobilio kėbulo pritvirtinant savisriegiais varžtais ar naudojant dvipusę lipnią juostą. Daviklis montuojamas kuo arčiau išilginės automobilio ašies.
 6. Visos maitinimo grandinės turi būti apsaugotos keičiamais saugikliais atitinkančiais šių grandinių maksimalią praleidžiamą srovę.
 7. Įsitikinkite, kad įprogramuotos funkcijos ir parametrai atitinka automobilio įrangą ir konstrukciją.

Techninės charakteristikos

Nominali maitinimo įtampa	12 V
Leidžiamos maitinimo įtamos kitimo ribos	9 ÷ 16 V
Įrenginio sunaudojama srovė, esant 12 V maitinimo įtampai:	
• sistemai esant budėjimo būsenoje	< 8 mA
• sistemai esant saugojimo būsenoje	< 12 mA
• sistemai esant VALET būsenoje	< 18 mA
Darbo temperatūros ribos	– 40° ÷ +85° C
Maksimali leidžiama srovė	
• variklio blokavimo grandinė (pastovi srovė)	8 A
• variklio blokavimo grandinė (komutacijos srovei)	8 A
• posūkio žibintų grandinė	2×6 A
• sirenos išėjimo grandinė	3 A
• programuojami išėjimai	300 mA

Įrenginių prijungimas

Pagrindinė jungtis

1. **Raudonas laidas.** Pagrindinio bloko ir posūkio žibintų maitinimas. Prijungti prie +12 V automobilio maitinimo grandinės. Ant laido numatytas 15 A saugiklis užtikrina nepriklausomą pagrindinio bloko ir posūkių žibintų grandinės maitinimą.
2. **Juodas laidas.** Maitinimo bloko (-). Prijungti prie automobilio korpuso.
3. **Oranžinis laidas.** Degimo spynelės įėjimas. Prijungti prie laido, kuriame atsiranda +12 V įjungus degimą.
4. **Juodas su žalia juoste.** Išėjimas posūkių žibintams (1). Prijungti prie posūkių žibintų, arba gabaritinių šviesų grandinės.
5. **Juodas su balta juoste.** Išėjimas posūkių žibintams (2). Prijungti prie posūkių žibintų, arba gabaritinių šviesų grandinės.
6. **Rudas laidas.** Išėjimas į sireną. Prijungti prie sirenos +12 V įėjimo, sunaudojama srovė neturi viršyti 3 A. Šis išėjimas priklausomai nuo įprogramuotos funkcijos gali valdyti dviem tipų sirenas:
 - a. Su vidiniu moduliatoriumi.
 - b. Be vidinio moduliatoriaus.
7. **Oranžinis laidas su pilka juoste.** Laidas skirtas prijungimui prie automobilio CAN tinklo. Jungiamas prie laido CAN High – dvilaidžio CAN tinklo atveju arba prie laido CAN SW – vienlaidžio CAN tinklo atveju.
8. **Oranžinis laidas su ruda juoste.** Laidas skirtas prijungimui prie automobilio CAN tinklo. Jungiamas prie laido CAN Low – dvilaidžio CAN tinklo atveju, vienlaidžio CAN tinklo atveju – nejungiamas.
9. **Mėlyni laidai.** Normaliai uždaros blokavimo relės išėjimai. Šios relės laidus prijungti prie perkirptos užvedimo grandinės, starterio valdymo relės, degalų siurblio ar kitų automobilio eksploatacijai būtinų elektros grandinių, kuriomis teka srovė iki 8A.
10. **Baltas laidas (Out1).** 20s. Minuso (-) impulsas langų uždarymo valdymui.
11. **Violetinis laidas (Out2).** Išėjimas skirtas valdyti automobilio posūkių žibintus per automobilio avrinių žibintų įjungimo mygtuką. Šis išėjimas priklausomai nuo įprogramuotos funkcijos gali veikti 2 režimais:
 - a. Pavojaus būsenos pradžioje bus išvedas grandinės minuso (-) impulsas kuris tęsis iki pavojaus busenos pabaigos. Tuomet bus trumpa pauzė ir dar vienas trumpas grandinės minuso (-) impulsas. Šis režimas yra universalus ir tinka beveik visiems automobiliams.
 
 - b. Pavojaus būsenos pradžioje ir pabaigoje bus išvedami grandinės minuso (-) impulsai. Šį režimą naudoti kai netinka pirmas režimas. (Automobilis ilgą grandinės minuso (-) impulsą traktuoja, kaip avrinių žibintų įjungimo mygtuko gedimą)
 
12. **Žalias laidas (Out3).** Išėjimas priklausomai nuo įprogramuoto nustatymo atlieka šias funkcijas:
 - a. Atidarytų vairuotojo durų signalo išvedimas. Skirtas papildomų įrenginių (dažniausiai imobilizatorių), reaguojančių į vairuotojo durų būseną, prijungimui.
 - b. Išėjimas skirtas jungti prie „CAR IN PHONE“ sistemos.
13. **Rožinis su juoda juoste (In0).** Įėjimas skirtas jungti automobiliuose kuriuose CAN duomenų magistralėje nėra užrakinimo atrakinimo žinučių.
14. **Geltonas su juoda juoste (In1).** Įėjimas skirtas jungti automobiliuose kuriuose CAN duomenų magistralėje nėra užrakinimo atrakinimo žinučių.
15. **Pilkas (In2).** Įėjimas skirtas jungti automobiliuose kuriuose CAN duomenų magistralėje nėra užrakinimo atrakinimo žinučių.

Jungtis dviejų lygių smūginio daviklio prijungimui

Ši jungtis skirta smūginio dviejų lygių daviklio, esančio komplekte, prijungimui.

Jungtis papildomo daviklio prijungimui

Jungtis skirta papildomo tūrinio, posvyrio ar kito daviklio prijungimui. Apie daviklio kabelio prijungimo poliarumą žiūrėkite pateiktoje prijungimų schemoje (žr. „Apsaugos sistemos ADP-CAN v2 prijungimo schema“).

Šviesos diodo indikatorius

Šį indikatorį sumontuokite taip, kad jis būtų lengvai pastebimas tiek iš automobilio vairuotojo padėties, tiek iš išorės. Indikatoriaus kabelį prijunkite prie tam skirtos jungties esančios pagrindiniame signalizacijos bloke (žr. „Apsaugos sistemos ADP-CAN v2 prijungimo schema“).

Avarinio atjungimo mygtukas

Avarinio apsaugos sistemos išjungimo mygtuko montavimo vietą parinkite pasitardami su apsaugos sistemos naudotoju. Mygtuką montuokite išgręžtoje skylutėje, kabelį prijunkite prie tam skirtos jungties esančios pagrindiniame signalizacijos bloke (žr. „Apsaugos sistemos ADP-CAN v2 prijungimo schema“).

VALET būseną (laikinas apsaugos sistemos išjungimas)

Šioje būsenoje atjungiamos visos apsaugos sistemos funkcijos. Jūs galite ją įjungti palikdami automobilį remontui ar norėdami priverstinai atjungti visas apsaugos sistemos funkcijas.

VALET būsenos įjungimas

Įdėkite užvedimo raktą į degimo spynelę ir įjunkite degimą. Paspauskite avarinio atjungimo mygtuką tiek kartų koks yra Jūsų PIN kodo pirmasis skaitmuo ir išjunkite degimą. Vėl įjunkite degimą ir avarinio išjungimo mygtuko pagalba įveskite antrą PIN kodo skaitmenį, tada išjunkite degimą. Jeigu kodas buvo suvestas teisingai, sirena sukauks du kartus. Dar kartą įjunkite ir vėl išjunkite degimą – vienas garsinis signalas ir pastoviai degantis šviesos indikatorius patvirtins sėkmingą VALET būsenos įjungimą. Jeigu įvesdami kodą suklydote, palaukite 20 s ir bandykite iš naujo.

VALET būsenos išjungimas

Esant išjungtam degimui paspauskite avarinį atjungimo mygtuką, nuskambės keturi sirenos signalai, šviesos indikatorius užges. Apsaugos sistema perėjo į apsaugos būseną.

Daviklių jautrumo nustatymas

Nustatykite smūginio daviklio, ir jeigu yra sumontuotas, papildomo daviklio jautrumo reguliatorius į vidutinę padėtį. Patikrinkite smūginio daviklio jautrumą padaužydami ranka per automobilio kėbulą. Tūrinio daviklio jautrumas tikrinamas rankos judesiu per atvertą šoninį automobilio langą.

Norint padidinti daviklių jautrumą reikia pasukti jautrumo reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę, jautrumo sumažinimui – pasukite prieš laikrodžio rodyklę.

Atminkite, kad per didelis jautrumas gali sąlygoti melagingų suveikimų kiekio padidėjimą.

PIN kodo keitimas

Apsaugos sistemos ADP-CAN kodo keitimas galimas tik žinan dabartinį apsaugos sistemos PIN kodą.

PIN kodo keitimo pavyzdys

1. Įsitikinkite, kad apsaugos sistema yra ne VALET būsenoje. Tam patartina esant išjungtam degimui paspausti avarinio atjungimo mygtuką.
2. Įjunkite degimą ir paspauskite avarinio išjungimo mygtuką, tiek kartų koks yra pirmas PIN kodo skaitmuo. Išjunkite degimą.
3. Įjunkite degimą ir paspauskite avarinio išjungimo mygtuką, tiek kartų koks yra antras PIN kodo skaitmuo. Išjunkite degimą, garsinis signalas supyps du kartus – apsaugos sistema pervesta į programavimo būseną ir laukia programuojamos funkcijos numerio.
4. Įveskite programuojamos funkcijos numerį – tam reikia avarinio išjungimo mygtuką paspausti 9 kartus. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.

5. Avarinio atjungimo mygtuką paspauskite tiek kartų, į kokį skaitmenį norite pakeisti pirmąjį PIN kodo skaitmenį. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
6. Avarinio atjungimo mygtuką paspauskite tiek kartų, į kokį skaitmenį norite pakeisti antrąjį PIN kodo skaitmenį.
7. Išjunkite degimą, išgirsite du garsinius signalus.
8. Norėdami išeiti iš programavimo būsenos (esant išjungtam degimui) spustelkite avarinio atjungimo mygtuką, apie išėjimą iš programavimo būsenos garsinis indikatorius praneš pyptelėdamas keturis kartus.

Sistemos programavimas

Apsaugos sistema **ADP-CAN v2** programuojama programatoriumi **ADP-PROG** (žr. „ADP-PROG naudojimo instrukcija“).

Funkcijų programavimas

Apsaugos sistema **ADP-CAN** turi programuojamų funkcijų ir parametrų sąrašą, kurių reikšmės gali būti parenkamos atsižvelgiant į apsaugos sistemos funkcionavimą, automobilio konstrukciją ir papildomos įrangos prijungimą. Norint nustatyti naujas programuojamų funkcijų reikšmes būtina įeiti į programavimo būseną.

Programavimo būsenos įjungimas

Programavimo būsenos įjungimui būtina žinoti apsaugos sistemos PIN kodą. Programavimo būsenos įjungimo seka pateikta toliau:

1. Įsitikinkite, kad apsaugos sistema yra ne VALET būsenoje. Tam patartina esant išjungtam degimui paspausti avarinio atjungimo mygtuką.
2. Įjunkite degimą ir paspauskite avarinio išjungimo mygtuką, tiek kartų koks yra pirmas PIN kodo skaitmuo. Išjunkite degimą.
3. Įjunkite degimą ir paspauskite avarinio išjungimo mygtuką, tiek kartų koks yra antras PIN kodo skaitmuo. Išjunkite degimą, garsinis signalas supyps du kartus – **apsaugos sistema pervesta į programavimo būseną** ir laukia programuojamos funkcijos numerio.

Jeigu PIN kodas suvestas teisingai pasigirs du trumpi sirenos signalai patvirtinantys sėkmingą programavimo būsenos įjungimą. Neteisingai įvedus PIN kodą, sekantį PIN kodo įvedimą rekomenduojame atlikti ne mažiau kaip po 20 sekundžių.

4. Įjunkite degimą ir įveskite programuojamos funkcijos numerį. Tam reikia avarinio išjungimo jungiklį spustelti tiek kartų, kokį programinio jungiklio numerį norite įvesti (šviesos indikatorius mirktelėjimų skaičius žymės įvestą numerį). Išjunkite degimą.
5. Įjunkite degimą, šviesos indikatorius būseną žymės pasirinktos programuojamos funkcijos būseną. Funkcijos būseną galite keisti spausdami avarinio atjungimo mygtuką. Įvedę reikiamus pasirinktos funkcijos nustatymus išjunkite degimą, išgirsite du garsinius signalus (būsenos reikšmė buvo įrašyta į atmintį).
6. Norėdami išeiti iš programavimo būsenos paspauskite avarinio atjungimo mygtuką. Norėdami pratęsti programavimo darbą įjunkite degimą.
7. Įjungus degimą, šviesos indikatorius mirktelėjimų skaičius parodo pasirinktos programavimo funkcijos numerį. Šios funkcijos numerį galite keisti paspausdami avarinio atjungimo mygtuką, pasirinkę norimą funkcijos numerį išjunkite degimą ir toliau kartokite 5 šių taisyklių punktą.

3 lentelė **Programuojamų funkcijų lentelė**

Nr.	Funkcija	Funkcijos būseną	Gamykliniai nustatymai
0.	VALET būseną * ¹		
1.	–	–	–
2.	Gamyklinių nustatymų atstatymas* ²		
3.	Perspėjamosios zonos signalas	dega - “įjungta”; nedega - “išjungta”	“išjungta”
4.	Ijungimo išjungimo patvirtinantys sirenos signalai	dega - “įjungta”; nedega - “išjungta”	“išjungta”
5.	Saugomų jutiminių zonų išjungimas gamykliniu pulteliu	dega - “įjungta”; nedega - “išjungta”	“išjungta”
6.	Sirenos tipas	dega - “standartinė sirena”; nedega - “piezo sirena”;	“piezo sirena”
7.	Blokavimo rėlės valdymas tik iš „CAN“ magistralės	dega - “įjungta”; nedega - “išjungta”	“išjungta”
8.	-	-	-
9.	„PIN“ kodo keitimas		„11“
10.	„Out3“ nutatymai	dega – „FM“ duomenų išvedimas nedega – „vairuotojo durų išėjimas“	„vairuotojo durų išėjimas“
11.	„Out2“ nutatymai	dega – „b tipas“ nedega – „a tipas“	a tipas
12.	Integruoto smūgio jutiklio perspėjamoji zona, nuo 1-10 lygių		„5“
13.	Integruoto smūgio jutiklio aliarmo zona, nuo 1-10 lygių.		„5“

*¹ Ši funkcija pasiekama tik iš karto po apsaugos pervedimo į programavimo būseną ir išjungus bei vėl įjungus degimą, daugiau į šią funkciją negrįžtama.

*² Atlikus šią funkciją PIN kodas pakeičiamas į „11“.

*³ Pakeisti kapoto/bagažinės trumpikį, esantį apsaugos sistemos dėžutės viduje.

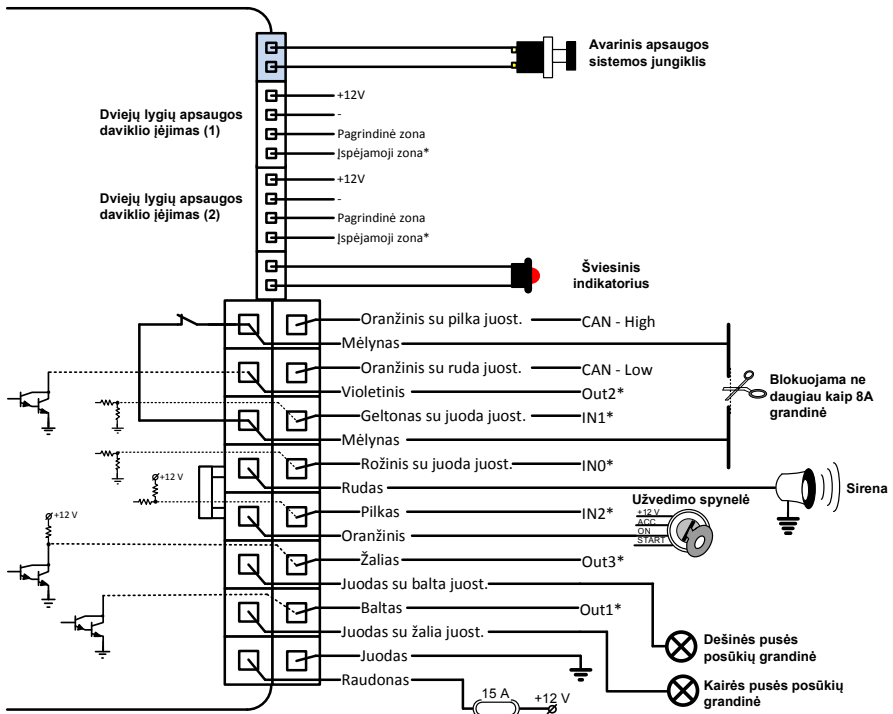
Programavimo būsenos išjungimas

Programavimo būseną atjungiami spustelėjus avarinio atjungimo mygtuką esant išjungtam degimui. Taip pat programavimo būseną atjungiami automatiškai po paskutinio avarinio išjungimo mygtuko paspaudimo praėjus 60 sekundžių.

Sistemos patikrinimas baigus montavimo darbus

1. Įsitinkite, kad apsaugos būsenoje „Pavojus“ įjungiamas nuo kiekvieno durų, kapoto ir bagažinės galinio jungiklio. Taip pat įsitinkite, kad sistema melagingai nesuveikina esant bagažinės ar kapoto vibracijai.
2. Patikrinkite smūginio daviklio jautrumą, o taip pat, jeigu yra sumontuotas, ir papildomo daviklio jautrumą.
3. Patikrinkite avarinio atjungimo mygtuko, sirenos bei šviesos indikatorius veikimą.

Apsaugos sistemos ADP-CAN v2 prijungimo schema



* Žiūrėti Įrenginių prijungimas 4psl.